

**KYOSHO**<sup>®</sup>  
THE FINEST RADIO CONTROL MODELS

**RC-CARS • FLUGZEUGE • BOOTE • YACHTEN**  
**HAUPTKATALOG**  
**2013**

**KYOSHO**<sup>®</sup> Anniversary  
**50th**

*Half a century of excellence.*

[www.kyosho.de](http://www.kyosho.de)



# KYOSHO HISTORY

## 1963 >>> 2013

**KYOSHO**  
THE FINEST RADIO CONTROL MODELS

**50th**  
Anniversary

### 50 Jahre Perfektion. Zeit für den nächsten Schritt.

KYOSHO feiert 2013 den 50. Geburtstag.

Die Geschichte des Modellbaus der vergangenen 50 Jahre spiegelt KYOSHO's weltweiten Einfluss wieder, getreu dem Motto „Hab Spaß“.

Lösungen für das kommende halbe Jahrhundert werden durch KYOSHO's kontinuierliche Innovation beantwortet.

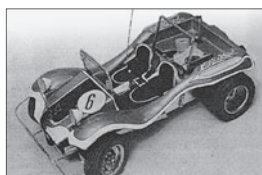
Alle KYOSHO Artikel werden das Wissen und technologischen Fortschritt aus 50 Jahre widerspiegeln.

In Verbindung mit der Leistungsfähigkeit von KYOSHO, geht Dir nie die Zeit aus Deine Träume zu erreichen.

## Ein halbes Jahrhundert...!

Seit Firmengründung hat KYOSHO den Anspruch, innovative und anspruchsvolle Produkte für den Modellsport zu entwickeln. Auch in Zeiten, als der Freizeit im Alltag noch eine geringere Priorität beigemessen wurde, hat KYOSHO stets das Augenmerk auf die Entwicklung von innovativen Ideen gelegt, die dem Menschen Spaß machen und ihn emotional berühren. Seit nunmehr 50 Jahren sorgt KYOSHOs Philosophie der Innovation dafür, dass immer neue Technologien erschlossen werden und in die Entwicklung von hochwertigen Modellsportprodukten einfließen.

Zahlreiche Siege bei Europa- und Weltmeisterschaften und anderen wichtigen Events beschleunigen die Evolution zu immer ausgefeilteren High-Tech-Produkten. So wird KYOSHO auch künftig das technische Wettrüsten vorantreiben und den Leitgedanken der Innovation verfolgen, um im RC-Sport den Vorsprung durch Technik zu sichern.



**1972**  
**Dash III Dune Buggy**  
KYOSHOs erster Off Road Buggy.



**1977**  
**049 Cessna 210 Centurion**  
Einer der meistverkauften Trainer in dieser Zeit.



**1979**  
**ElecRider**  
RC-Motorrad Action auf zwei Rädern - ein echter Meilenstein.



**1982**  
**Scorpion**  
Eine neue Klasse wurde geboren - Off Road Buggies mit Elektroantrieb.



**1982**  
**Fantom 20EX 4WD**  
Das weltweit erste echte Wettbewerbsfahrzeug in der Klasse 1/8 GP 4WD.



**1987**  
**Ultima**  
Platz 1 bis 3 gingen auf der Buggy 2WD WM an dieses Modell.



**1988**  
**Concept 30**  
KYOSHOs erster Helikopter mit Verbrennerantrieb - der Trendsetter!



**1991**  
**Inferno 4WD**  
Die erste Version der Inferno-Line - dieses Modell errang sechs Mal in Folge den WM-Titel.



**1993**  
**Die-Cast**  
KYOSHOs 1:18 Shelby Cobra 427 S/C gewinnt die Auszeichnung "Model of the year"



**1997**  
1. KYOSHO World Cup auf den Philippinen



**1998**  
**T-33A Shooting Star**  
KYOSHOs erster Impeller-Jet sorgte weltweit für Aufsehen.



**1999**  
**Mini-Z Racer**  
Die kleinen Racer bringen frischen Wind in den Modell-Rennsport.



**2000**  
**RC-Surfer**  
Die Innovation für das nasse Element.



**2001**  
**F86-F Sabre**  
KYOSHOs erster Impeller-Jet mit Verbrennerantrieb.



**2004**  
**V-One RRR**  
KYOSHOs neues Wettbewerbsfahrzeug dominiert die WM 1/10 Scale



**2006**  
6. KYOSHO World Cup in Frankreich



**2006**  
**WM-Sieg für den Inferno MP777**  
Mark Pavidis holt den siebten WM-Titel für KYOSHO.



**2008**  
**dNaNo**  
Der erste Subminiatur-Racer mit integriertem Web-Link und ICS-Interface.



**2009**  
**Evolve**  
Der Evolve gewinnt das vierte Mal in Folge den WM-Titel in der Klasse 1/8 OnRoad.



**2010**  
**MR-03**  
Der schnellste Mini-Z aller Zeiten mit innovativer 2.4GHz-Technologie



**2012**  
8. KYOSHO World Cup in der Schweiz



# INDEX

## HAUPTKATALOG 2013



**Modelle mit / für  
Verbrennerantrieb**



**Modelle mit / für  
Elektroantrieb**



**Modelle ohne  
eigenen Antrieb**



**KIT**  
Das Modell wird als reiner Bausatz  
geliefert, der montiert werden muss.  
Lieferung ohne Fernsteuerung.



**ARR (Almost Ready to Run)**  
Das Modell wird zu 90% vormontiert  
geliefert, es ist nur noch wenig Mon-  
tagearbeit erforderlich. Lieferung ohne  
Fernsteuerung.



**ARF (Almost Ready to Fly)**  
Das Flugmodell ist bereits fertig gebaut und  
mit Folie bespannt, es ist nur noch wenig  
Montagearbeit erforderlich. Die Lieferung  
erfolgt ohne Fernsteuerung.



**RTF (Ready To Fly)**  
Das Flugmodell ist bereits fertig gebaut und  
mit Folie bespannt, es ist nur noch wenig  
Montagearbeit erforderlich. Die Lieferung  
erfolgt mit Fernsteuerung.



**ReadySet**  
Das Modell ist komplett betriebsbereit aufge-  
baut, die Fernsteuerung ist im Lieferumfang  
enthalten.

KYOSHO HISTORY ..... 2

### SLOT-RACING

DSLOT43..... 6

### DNANO-SERIE

MOVING CHASSIS ..... 10

DNANO AUTO SCALE COLLECTION..... 12

DNANO FERRARI COLLECTION..... 13

### MINI-Z-SERIE

MINI-Z MC-01 MOTO RACER..... 14

MINI-Z MR-03 /MR-03VE ..... 16

MINI-Z MA-015 DWS AWD ..... 18

MINI-Z MR-02 EX..... 19

MINI-Z MB-010 BUGGY ..... 20

MINI-Z MB-010 BUGGY TUNING ..... 21

MINI-Z TUNING & ZUBEHÖR..... 22

MINI-Z MONSTER..... 26

MINI-Z FORMULA ..... 27

### EZ-SERIE

SAND MASTER..... 30

NEXXT ..... 31

### OFFROAD-SERIE

FAZER KOBRA..... 34

LAZER ZX-5 FS2 SP ..... 35

ULTIMA RB6 ..... 36

ULTIMA RT5 ..... 37

ULTIMA SC ..... 38

ULTIMA DB ..... 39

DBX 2.0 ..... 40

DBX VE 2.0 ..... 41

DRX ..... 42

DRX VE ..... 43

DMT VE-R ..... 44

DMT GP ..... 45

MAD FORCE KRUISER VE ..... 46

MAD FORCE KRUISER ..... 47

INFERNO NEO ..... 50

INFERNO NEO RACE SPEC..... 51

INFERNO MP9 TKI3 ..... 52

INFERNO VE RACE SPEC..... 54

INFERNO NEO ST RACE SPEC ..... 56

INFERNO ST-RR EVO ..... 57

SCORPION XXL..... 60

SCORPION XXL VE ..... 62

### ONROAD-SERIE

RACING KART R31-SE ..... 67

EP FAZER ..... 68

GP FAZER ..... 69

FW-06 ..... 70

TF6 SP ..... 72

V-ONE SR SHIN EDITION ..... 74

V-ONE R4 SP ..... 75

INFERNO GT2 RACE SPEC..... 76

INFERNO GT2 VE RACE SPEC..... 78

PLAZMA RA ..... 80

EVOLVA M3 EVO ..... 81

BLIZZARD SR ..... 82

R246 RC PLANNING ZUBEHÖR..... 60

### FLUGZEUGE

MINIUM ALPHA..... 88

MINIUM AD 4CH ..... 89

AIRIUM ..... 90

CALMATO ALPHA SPORTS ..... 92

CALMATO ALPHA TRAINER ..... 93

EPP EDGE 540 RED BULL AIRRACE ..... 94

.50 WARBIRDS ..... 96

.90 WARBIRDS ..... 98

### BOOTE & SEGELYACHTEN

EP SUNSTORM 600 VER.II..... 102

EP AIR STREAK 500 / VE..... 103

TWIN STORM 800 / VE..... 104

JET STREAM 888 VE ..... 105

SEADOLPHIN 770 II ..... 107

SEAWIND..... 108

FAIRWIND III..... 109

FORTUNE 612 II ..... 110

### ZUBEHÖR

ZUBEHÖR ..... 112

SCHRAUBEN & KUGELLAGER ..... 114

### AKA RACING

REIFEN 1/10 BUGGY & SC..... 117

ZUBEHÖR 1/10 BUGGY ..... 118

ZUBEHÖR 1/8 BUGGY & TRUGGY..... 119

REIFEN 1/8 BUGGY & TRUGGY..... 120

### RC-GUIDE

RC-GUIDE ..... 122

GLOBAL NETWORK..... 130

Alle Artikel, die dieses Logo tragen, können direkt in  
unserem Webstore unter [www.kyosho-webstore.de](http://www.kyosho-webstore.de) be-  
stellt werden!

 **KYOSHO**  
**MotorSports**  
[www.kyosho-webstore.de](http://www.kyosho-webstore.de)



***Dslot43 makes it all possible***





# Slot43

1:43 SCALE SLOT CAR SERIES





1:43 EP 2WD Slot Racing Modelle

**Dslot43**



**Dslot43**  
1:43 SCALE SLOT CAR SERIES

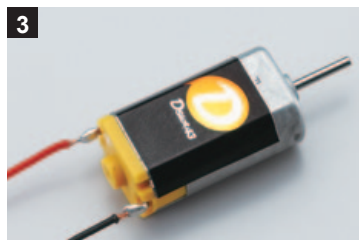
#### Don't call it Spielzeug...!

Mit Dslot43 trifft die Eleganz von KYOSHO's Miniatur-RC-Car-Modellen auf die Faszination Slot-Racing und eröffnet ganz neue Möglichkeiten für Fun und Action. Meist als Spielzeug belächelt bringt Dslot43 mehr in die eigenen 4 Wände als vermutet. Basierend auf jahrelanger Erfahrung in der Entwicklung von ferngesteuerten Modellautos, kommt diese Technologie jetzt auf die Schiene. Ein auf Performance getrimmtes Hochleistungs-Chassis und ein breites Sortiment an Karosserien mit hoher Detailtreue, das ist Dslot43. Mit dem präzisen und ergonomischen Controller wird das Ergebnis des Rennens sprichwörtlich selbst in die Hand genommen. In Verbindung mit dem gut sortierten Sortiment an Tuning- und Zubehörteilen wird der Bolide noch schneller, und heißer Rennaction auf der eigenen Heimstrecke steht nichts mehr im Weg.

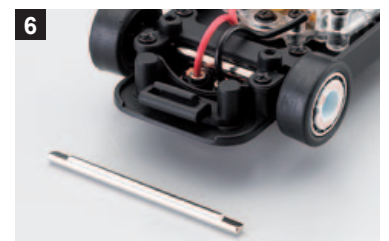
4 verschiedene Chassis-Typen (SS, S, M und L) machen den Karosseriewechsel einfach. Einfach nach der Markierung auf der Rückseite des Chassis den passenden Karosserietyp aus dem Zubehörsortiment auswählen und schon steht ein neuer Bolide für kommende Rennen in der Garage.



More Info? Scan QR-!



1. Der „Maßstab 1:43“ ist weltweit eine beliebte Größe bei Sammlern. Durch ihre Detailtreue machen die Modelle auch abseits der Strecke eine gute Figur. 2. Dslot43 ist zwar wie der Name schon sagt im Maßstab 1:43, doch durch die Verwendung eines übergroßen beweglichen Führungsskeils auch für Fahrten auf 1:32 Strecken ausgelegt. 3. Der leistungsstarke 050 Motor sorgt für kraftvolle Beschleunigung und eine hohe Spitzengeschwindigkeit. Durch den Einsatz eines Tuningmotor kann die Leistung noch weiter gesteigert werden. 4. Durch die federgelagerte Aufhängung der Hinterachse ergibt sich ein besonders ruhiges Fahrverhalten. Durch die vom Chassis getrennte und schwimmend montierte Antriebseinheit bestehend aus Motor und Getriebe ergeben sich bisher nie dagewesene Fahrleistungen. 5. Der Magnet auf der Unterseite des Chassis an der Hinterachse kann stufenlos in seinem Abstand zur Schiene variiert werden. Damit kann die Haftung des Modells an der Schiene dem Fahrkönnen angepasst werden. 6. Mit einer „Inch“ (2,38mm) dicken Welle an der Vorderachse kompensiert das Fahrwerk auch stärkste Belastungen und auftretende Kräfte.







**PORSCHE CARRERA GT**  
(silber)  
Best.-Nr. D1431030401



**PORSCHE CARRERA GT**  
(weiß)  
Best.-Nr. D1431030402



**ASTON MARTIN DBR9**  
**LM2007 No009**  
Best.-Nr. D1431050101



**ASTON MARTIN DBR9**  
**JET ALLIANCE**  
Best.-Nr. D1431050102



**MCLAREN F1 GT-R**  
**KOKUSAI KAIHATSU**  
Best.-Nr. D1431060101



**MCLAREN F1 GT-R**  
**BMW 1996**  
Best.-Nr. D1431060102



**CHEVROLET CORVETTE C6R**  
**2007 Le Mans**  
Best.-Nr. D1431070101



**CHEVROLET CORVETTE C6R**  
**2007 ALMS**  
Best.-Nr. D1431070102



**Audi R8**  
(Silber)  
Best.-Nr. D1431010101



**Audi R8**  
(Weiß)  
Best.-Nr. D1431010102




**MAZDA 787B Nr.55**  
**1991 Le Mans Sieger**  
Best.-Nr. D1431040104



**MAZDA 787 Nr.56**  
**1991 Le Mans**  
Best.-Nr. D1431040102





## CIRCUIT 96

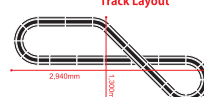
**Your Dslot43 Race Track**  
Mit dem CIRCUIT 96 Rennbahnset erhalten Sie die ideale Basis für den Einstieg in die Faszination Slot-Racing. Das zusammensteckbare Rennbahnsystem ist in Minuten aufgebaut und bietet eine Vielzahl möglicher Streckenlayouts.

**Features:**


- High-Grip Rennbahnset in Modulbauweise
- Brückenelemente für kreuzende Fahrbahnen enthalten
- Mit Spurwechselschiene für spannende Racing-Action
- 2x Controller im Lieferumfang enthalten
- Inklusive Steckernetzteil zur Stromversorgung
- Supereinfache Montage
- Viele verschiedene Streckenlayouts möglich

**Layout Beispiele**


■ 1,300mmx2,940mm  
Track Layout



■ 1,500mmx3,100mm  
Track Layout



■ 1,510mmx2,300mm  
Track Layout



**Best.-Nr. D1434091**

7

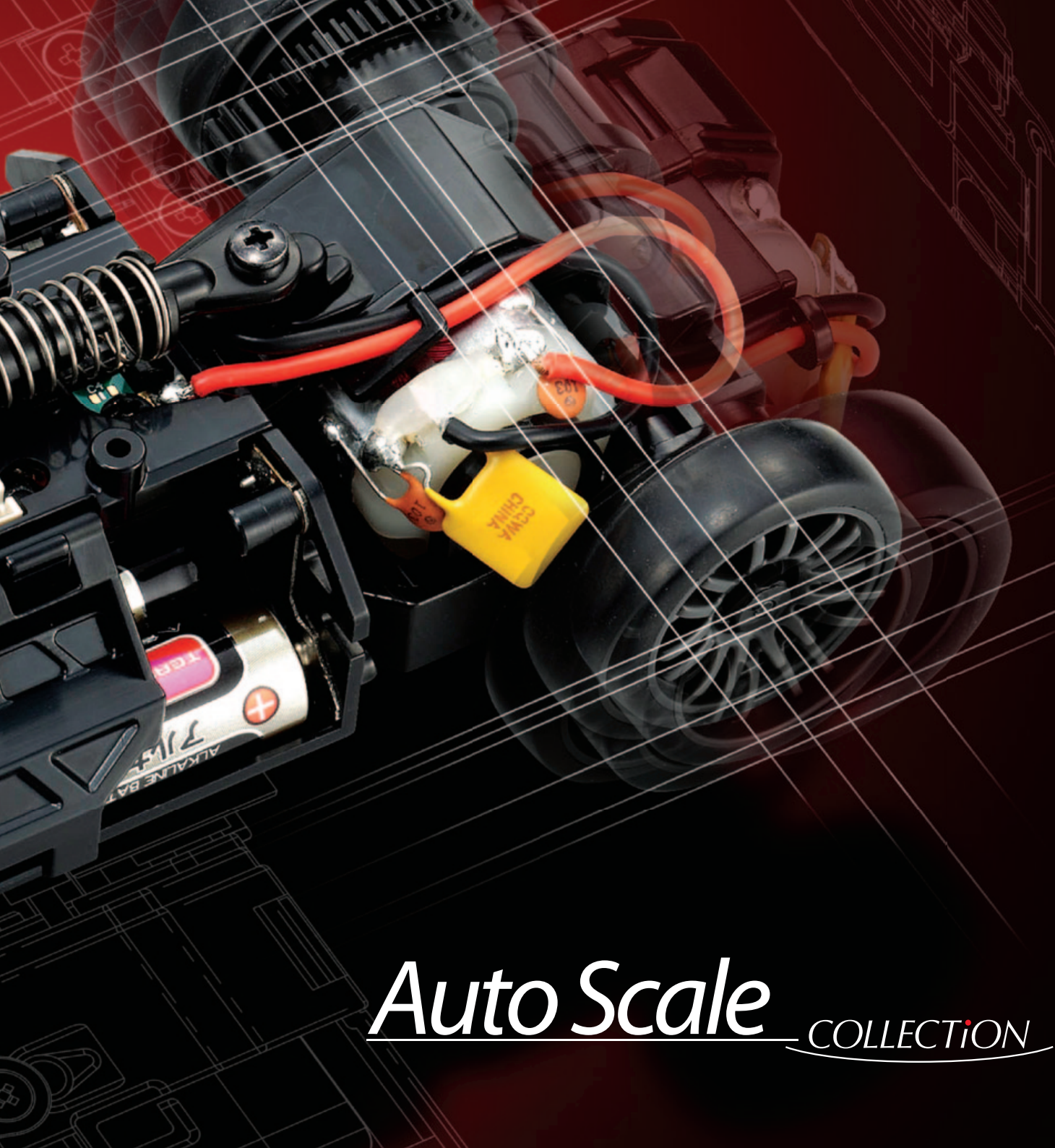


# dNaNo & Mini-Z



**ASF 2.4GHz**  
**System**  
AUTO SELECTED FREQUENCY SYSTEM





**dnano**  
DEOXYRIBONUCLEIC ACID | NANOTECHNOLOGY

**Mini-Z MotoRacer**  
Mini-Z Radio Controlled Electric Powered Motorcycle MC-01 2.4GHz

*Mini-Z Racer*  
**MR-03**

RC MINIMIZED RACING CAR  
**Mini-Z**  
4WD ALL WHEEL DRIVE  
**2.4GHz**

**Mini-Z Buggy**  
1/24th scale Radio Controlled  
Electric Powered 4WD Racing Buggy  
MB 010 with ASF2.4GHz System

**Mini-Z MONSTER**  
**2.4GHz**

RC MINIMIZED RACING CAR  
**Mini-Z**  
*Racer* **2.4GHz**

**Auto Scale** COLLECTION



1:43 EP 2WD dNaNo Racer mit ICS-Interface

**dNaNo**

**dNaNo**  
DEOXYRIBONUCLEIC ACID | NANOTECHNOLOGY

Der Begriff dNaNo steht für eine neue Generation von RC-Car-Racing. Die dNaNo-Racer im Maßstab 1/43 bestehen durch ihre atemberaubende Racing-Performance und die liebevoll nachgebildeten Karosserien. Das Mainboard ist mit zeitgemäßer 2.4GHz-Technik ausgestattet und verfügt über einen integrierten Transponder für das dNaNo-Zeitnahmesystem.

Ein Subminiatur-Wannenchassis aus glasfaserverstärktem Kunststoff bildet die absolut torsionssteife Basis der dNaNo-Racer. Die Hinterachse ist als torsionsgefedertes Powerpod ausgelegt und verfügt über ein Kegelrad-Differentialgetriebe. An der Vorderachse sitzt ein hochwertiges Miniatur-Digitalservo, das die Lenkbefehle am Sender in Sekundenbruchteilen auf die Räder überträgt. Die Vorderräder sind einzeln aufgehängt und mit einer Federung versehen. Der Motor sitzt direkt an der Hinterachse und ist quer

zur Fahrtrichtung eingebaut. Generell unterscheidet man beim dNaNo FX-101-Chassis zwischen folgenden Motor-Konfigurationen:

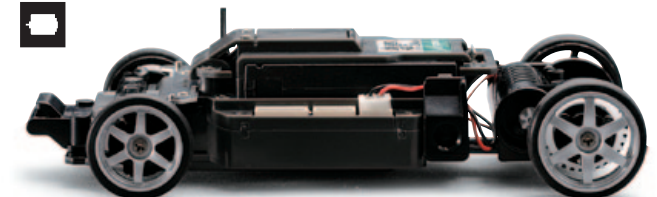
- MM** - Mittelmotor (Motor sitzt vor der Hinterachse)
- RM** - Heckmotor (Motor sitzt hinter der Hinterachse)
- HM** - Hohe Motorposition (Motor sitzt auf der Hinterachse)

Die High-Grip-Niederquerschnittreifen verleihen den dNaNo-Racern kompromisslose Traction. In Verbindung mit dem extrem niedrigen Schwerpunkt wird eine atemberaubende Fahrdynamik erzielt, die bei Modellen dieser Größe noch nie zuvor erreicht worden ist. Das Mainboard der dNaNo-Racer verfügt bereits serienmäßig über ein ICS-Interface. Mit einem speziellen USB-Kabel und einer Software (nicht im Lieferumfang enthalten) kann das Chassis über einen Rechner konfiguriert und die Setup-Daten gespeichert werden.

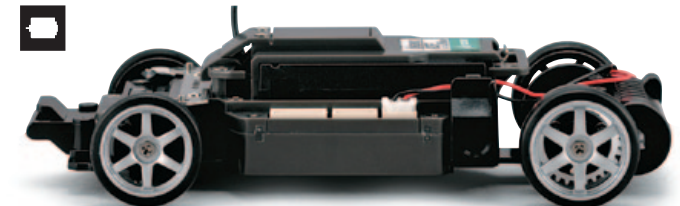
Um die dNaNo-Racer in Betrieb zu nehmen, ist das dNaNo FX Starterpack, Best.-Nr. 32001 erforderlich. In dem Starterpack sind der ASF 2.4 GHz KT-18 Sender, der 3,7V / 130mAh Lithium-Ionen-Hochleistungs-Akku und ein passendes Ladegerät enthalten.

Das Fernsteuersystem der dNaNo-Racer arbeitet auf dem innovativen 2.4 GHz-Band. Dabei scannt das System das gesamte Frequenzband und wählt automatisch einen freien Kanal. So entfällt das Absprechen der Frequenzen unter den Fahrern. Insgesamt können bis zu 40 Modelle gleichzeitig betrieben werden. Bei diesem neuartigen System kommen keine Quarze mehr zum Einsatz. Die Frequenzen werden durch einen PLL-Synthesizer erzeugt.

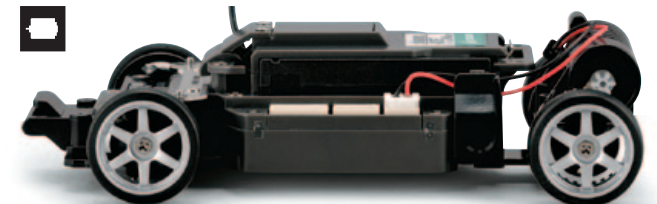
Doch dNaNo bedeutet nicht nur innovative HiTech! Die liebevoll nachgebildeten, fein detaillierten Karosserien wecken Emotionen! Das einzigartige Erscheinungsbild verleiht dem dNaNo HiTech-Chassis die optische Vollendung in Perfektion!



Mittelmotor - MM

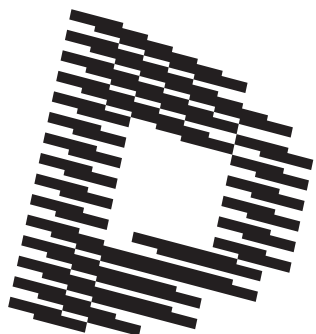


Heckmotor - RM

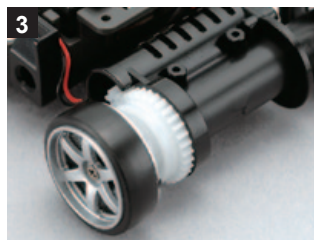
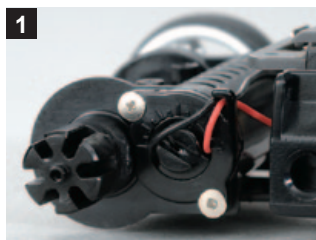


Hohe Motorposition - HM





1. Die neu entwickelte Motoraufnahme verfügt über einen Exzenter, um das Zahnflankenspiel zu justieren. 2. Die Anlenkung der Vorderräder erfolgt über ein Hochleistungs-Digitalservo. 3. Das Differential an der Hinterachse ermöglicht hohe Kurvengeschwindigkeiten. Bei dem optional erhältlichen Kugeldifferential kann die Sperrwirkung stufenlos eingestellt werden. 4. Als Energiequelle dient ein 3,7V / 130mAh Hochleistungs-Lilon-Akku. 5. Als weitere Option ist eine Kreiseleinheit erhältlich, die das Fahrzeug im Grenzbereich stabilisiert. Dabei werden die Lenkung und das Gas automatisch geregelt. Dieses System arbeitet ähnlich wie Stabilitäts-Programme (ESP) bei echten Fahrzeugen. 6. Die Sender-Software verfügt über einen Trainings-Modus, bei dem die maximale Motorleistung auf 50% begrenzt wird, um Einsteigern die Fahrzeugbeherrschung zu erleichtern.



#### Erforderliches Zubehör

- dNaNo FX Starterpack Best.-Nr. 32001
- 4x Akku AAA 1100mAh RT Best.-Nr. ORI13201
- 4x Akku AA 2700mAh Best.-Nr. ORI13502
- Charger EZ Pro AM Best.-Nr. ORI30401

**dNANO**  
DEOXYRIBONUCLEIC ACID | NANOTECHNOLOGY



 **DNANO CHASSIS**

#### Features

- Subminiatur HiTech Racer im Maßstab 1/43
- Mainboard mit innovativer 2.4GHz-Funktechnologie
- Integrierter Transponder mit weltweit eindeutiger ID
- ICS-Interface für den Anschluss am Computer
- Hochauflösendes Subminiatur HiSpeed Digital-Lenkservo
- Hinterachse als torsionsgefedertes Powerpod
- Kegelrad-Differential an der Hinterachse
- Gefederte Einzelaufhängung an der Vorderachse
- HighGrip-Niederquerschnittreifen
- Extrem niedriger Schwerpunkt
- Perfekter Look durch detaillierte Karosserie
- Fahrfertig aufgebautes Chassis

#### dNaNo Racer & dNaNo Starterpack



**dNaNo-Racer**

#### Lieferumfang

- \*Fahrfertiges Chassis \*Karosserie
- \*Bedienungsanleitung



**dNaNo Starterpack**

Best.-Nr. 32001

#### Lieferumfang

- \*Sender \*Lilon Akku \*Akkuabdeckung
- \*Schnellader \*Bedienungsanleitung



**Ready to go...!**

Mit diesen beiden Komponenten sind sie startklar!

#### Erforderliches Zubehör

- 4x Team Orion AAA 1100mAh RT ORI13201
- 4x Team Orion AA 2700mAh ORI13502





**Subaru Impreza WRC 2006**  
DNC-301 (Chassis Set)  
DNC-301MB/W (Karosserie)



**Mitsubishi Lancer Evolution X**  
DNC-302 (Chassis Set)  
DNC-302MR (Karosserie)



**Nissan Skyline GT-R V-spec II Nür**  
DNC-401 (Chassis Set)  
DNC-401MB/MJ (Karosserie)



**Nissan GT-R**  
DNC-404 (Chassis Set)  
DNC-404S/W (Karosserie)



**Lancia Delta Integrale EVO 2**  
DNC-303 (Chassis Set)  
DNC-303R (Karosserie)



**Lancia Delta Integrale 6**  
DNC-303 (Chassis Set)  
DNC-303WM (Karosserie)



**Lamborghini Countach LP500S**  
DNC-305 (Chassis Set)  
DNC-305R (Karosserie)



**Lamborghini Murciélago LP640**  
DNC-502 (Chassis Set)  
DNC-502PG/PY (Karosserie)



**Lamborghini Gallardo**  
DNC-502 (Chassis Set)  
DNC-409PY (Karosserie)



**Audi R8 2006**  
DNC-507 (Chassis Set)  
DNC-507S/W (Karosserie)



**Porsche 911 GT3**  
DNC-402 (Chassis Set)  
DNC-402S/W (Karosserie)



**Porsche Carrera GT**  
DNC-503 (Chassis Set)  
DNC-503S/W (Karosserie)



**Porsche 962C LH No.10 LeMans 1986**  
DNC-601 (Chassis Set)  
DNC-601KR (Karosserie)



**Porsche 962C LH**  
DNC-601 (Chassis Set)  
DNC-601PR (Karosserie)



**Porsche 917K No.3 Sebring 1971**  
DNC-603 (Chassis Set)  
DNC-603MR (Karosserie)



**Porsche 917K No.23 1970**  
DNC-603 (Chassis Set)  
DNC-603PZ (Karosserie)



**Mazda 787B No.55 LeMans 1991**  
DNC-602 (Chassis Set)  
DNC-602RE (Karosserie)



**Mazda 787 No.56 LeMans 1991**  
DNC-602 (Chassis Set)  
DNC-602MA (Karosserie)



**Chevrolet Corvette C6-R No.63 2007**  
DNC-408 (Chassis Set)  
DNC-408L7 (Karosserie)



**McLaren F1 GTR**  
**Kokusai Kaihatsu Racing LeMans 1995**  
DNC-505 (Chassis Set)  
DNC-505U (Karosserie)



**Nissan GTR Motul Autech Z 2007**  
DNC-407 (Chassis Set)  
DNC-407MA (Karosserie)



**Aston Martin Racing DBR9**  
**No.009 Le Mans 2007**  
DNC-504 (Chassis Set)  
DNC-504L9 (Karosserie)



**Xanavi Nismo GT-R 2008**  
DNC-410 (Chassis Set)  
DNC-410XN (Karosserie)



Chevrolet, the Crossed Flags Emblem, Corvette, C6-R, all related Emblems, and the related vehicle body design are General Motors Trademarks used under license to Kyosho Corporation.

## dNaNo Home Circuit - Der ultimative Racetrack für dNaNo-Racing

### Features

- High-Grip Rennbahn-Set in Modulbauweise
- Vorbereitet für das USB-Zeitnahmesystem IC Tag Home Edition
- Streckenelemente: 6x Gerade, 6x enge Kurve, 8x weite Kurve
- Streckenabmessungen ca. 3,5x2 Meter
- Brücke mit LED-Beleuchtung
- Durch die einzelnen Elemente lassen sich beliebige Streckenführungen realisieren
- Sicherer Halt der Elemente durch kraftschlüssiges Stecksystem
- Supereinfache Montage

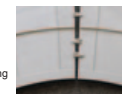
### Lieferumfang

- 6x Gerade (50x50 cm)
- 6x enge Kurve (50x50 cm)
- 8x weite Kurve
- Brücke mit integrierter LED-Beleuchtung
- 12x Flaggen
- Mehrfarbigen Dekorbogen

### Erweiterungen für dNaNo Home Circuit

- Gerade (2 Stk.)**  
Best.-Nr. 32010-01
- Kurve, weit (2 Stk.)**  
Best.-Nr. 32010-02
- Kurve, eng (2 Stk.)**  
Best.-Nr. 32010-03

**Best.-Nr. 32010**



**\*Streckenbreite: 450mm**  
**\*Gewicht ca.: 18kg**



**Zeitnahmesystem IC Tag Home Edition**  
Best.-Nr. 32011

### Features

- Professionelles Zeitnahmesystem
- Erfassung von 9 Fahrzeugen gleichzeitig
- Software zur Auswertung der Rundenzzeiten
- Einfacher Anschluss über USB-Schnittstelle

### Lieferumfang

- CD-ROM mit Software
- Flachbandkabel als Zählchleife
- USB-Interface
- USB-Anschlusskabel

# FERRARI COLLECTION



**Ferrari F40**  
Best.-Nr. DNC-304 (Chassis Set)  
Best.-Nr. DNX-304R/Y (Karosserie)



**Ferrari F360 Modena**  
Best.-Nr. DNC-403 (Chassis Set)  
Best.-Nr. DNX-403R/Y (Karosserie)



**Ferrari Enzo**  
Best.-Nr. DNC-501 (Chassis Set)  
Best.-Nr. DNX-501R/W (Karosserie)



**Ferrari FXX**  
Best.-Nr. DNC-506 (Chassis Set)  
Best.-Nr. DNX-506R (Karosserie)

**ferrari** Produced under license of Ferrari S.p.A. FERRARI, the PRANCING HORSE all associated logos and distinctive designs are trademarks of Ferrari S.p.A. The body designs of the Ferrari cars are protected as Ferrari property under design, trademark and trade dress regulations.

## Tuningteile & Zubehör



**dNaNo Schnelllader**  
Best.-Nr. 32003



**dNaNo Lilon-Akku 3.7V-130mAh**  
Best.-Nr. 32004



**USB-CompactCharger**  
Best.-Nr. 32007



**Schraubendreher dNaNo +0/00**  
Best.-Nr. DNW-001



**dNaNo Micro-Pinzette**  
Best.-Nr. DNW-002



**dNaNo Micro-Pinsel**  
Best.-Nr. DNW-003



**dNaNo Wartungsstand mit Leuchtlupe**  
DNW-004



**dNaNo Batteriehalter (Type 2)**  
Best.-Nr. DN-023



**dNaNo LED-Lampe**  
Best.-Nr. DNW-006



**Karosserie-Adapter-Sets**  
Best.-Nr. DNP-xxx  
Die Best.-Nr. ist von der jeweiligen Karosserie abhängig



**dNaNo Kugellager-Set**  
Best.-Nr. DNW-101



**Dämpferfedern, vorn**  
Best.-Nr. DNW-102



**dNaNo Kugeldifferential**  
Best.-Nr. DNW-103



**dNaNo Aluminium-Frontplatte**  
Best.-Nr. DNW-104-01-08



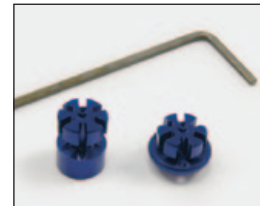
**dNaNo Kohlefaser-Heckverbinder**  
Best.-Nr. DNW-105H/M/S



**dNaNo Kreiseinheit, piezo**  
Best.-Nr. DNW-107



**dNaNo XSPEED-Tuningmotor**  
Best.-Nr. DNW-108



**dNaNo Alu-Felgenmitnehmer, hinten**  
Best.-Nr. DNW-109-01-09



**Reibungsstoßdämpfer**  
Best.-Nr. DNW-110



**Getriebewelle, Titan**  
Best.-Nr. DNW-111



**Akkuhalter, Carbon**  
Best.-Nr. DNW-112





**readysset®**  
MINI-Z MOTO RACER  
MC-01

**Features**

- MC-01 Mini-Z-Moto-Racer mit kreiselunterstütztem Hinterradantrieb
- Mainboard mit innovativer 2.4GHz-Funktechnologie
- Hochauflösendes Digital-Lenkservo mit Coreless-Motor
- Betrieb erfolgt ohne herkömmliche Quarze
- Stufenlos einstellbares E-Gyro System zur Fahrstabilisierung
- Komplett kugelgelagerter Antriebsstrang
- Anschluss für das Ladegerät an der Fernsteuerung
- Fertig lackierte Motorradverkleidung mit sämtlichen Dekors (Fine Hand Polish)
- Ausgefeilte Vorderachsgeometrie mit viel mechanischem Griff
- Stufenlos einstellbare Bodenfreiheit
- Einstellbarer Nachlaufwinkel zur Anpassung des Lenkverhaltens
- Bis zu 40 Motorräder können gleichzeitig betrieben werden
- High-Grip-Rennreifen
- Fahrfertig aufgebautes Chassis mit 3-Kanal KT-19 2.4GHz FHSS Fernsteuerung
- LiPo-Ladegerät mit USB-Anschluss für den Antriebsakku
- Perfekter Look durch detaillierte Karosserie

**Technische Daten**

Maßstab: 1/18; Länge: 118mm (Abhängig vom Nachlaufwinkel); Breite: 41mm; Höhe: 73mm; Radstand: 85mm (Abhängig vom Nachlaufwinkel); Gewicht: 85g; Antriebsmotor: Coreless; E-Gyro-Motor: Brushless 7.000KV; Radurchmesser: V/32,7mm H/35,2mm; Radbreite: V/7,1mm H/11,3mm; Sender: KT-19

1. Das Digitale-Lenkservo ist robust und präzise ausgelegt, um auch härtesten Belastungen unter Rennbedingungen stand zu halten. Die Lenkung ist in im Nachlauf einstellbar und lässt sich damit an die Streckenbedingungen anpassen.
2. Die 3-Kanal 2.4GHz FHSS KT-19 Fernsteuerung ist mit integriertem Ladeanschluss für das USB-Ladegerät ausgestattet. Die Empfindlichkeit des E-Gyro kann stufenlos von der Fernsteuerung aus justiert werden.
3. Das im Hinterrad integrierte E-Gyro System unterstützt die Fahrstabilität des Modells und ermöglicht ebenfalls langsame Fahrt ohne Sturzgefahr. Die Bodenfreiheit ist stufenlos an den Achsen einstellbar und kann so dem Setup angepasst werden.

# Moto Racer

**MINI-Z** Radio Controlled Electric Powered Motorcycle MC-01 2.4GHz

Lass Dir den Wind um die Ohren wehen und genieße das Fahrgefühl auf 2-Rädern. Denn jetzt geht die Action erst richtig los. Erlebe Mini-Z-Racing einer neuen Generation und entdecke neue Möglichkeiten mit dem Mini-Z Moto Racer.

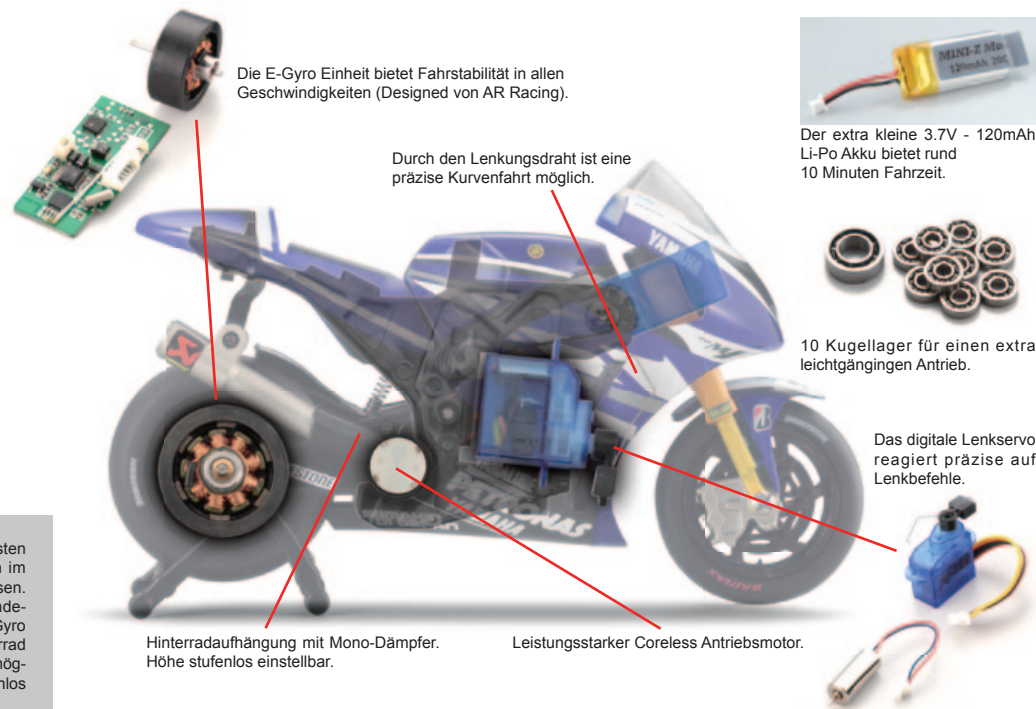
Mit dem Motor Racer bietet KYOSHO erstmals ein Modell der Mini-Z Serie mit 2 anstatt 4 Rädern an und trotz geringerer Radanzahl steigt die Faszination, die diese Kategorie mit sich bringt.

Die detaillierte Verkleidung und ansprechende Gesamtoptik geben dem Motorrad den Charme eines Vitrinen-Modells, doch weit gefehlt...!

Im Inneren steckt HiTech! Ausgestattet mit einem E-Gyro System im Hinterrad ist das Modell auch bei langsamen Geschwindigkeiten extrem fahrstabil und kippt nicht so leicht um. Dadurch können auch Einsteiger nach wenigen Minuten problemlos Ihre ersten Runden drehen und die Fahrdynamik des Modells genießen. Die Sensitivitätseinstellung der Kreiselelektronik kann komfortabel an der neuen 2.4GHz FHSS KT-19 Fernsteuerung vorgenommen werden. Damit ist es noch leichter die Eingriffsstärke durch die Elektronik an das eigene Fahrkönnen anzupassen. Und falls es doch einmal zum „Sturz“ kommt, kann durch die passend designten Sturzbügel die Fahrt ohne händischen Eingriff wieder aufgenommen werden.

Doch Cruisen ist nicht alles! Denn wie der Name schon sagt ist das Motorrad ein Racer und fühlt sich auf der Rennstrecke ebenso zuhause wie im heimischen Wohnzimmer. Damit das Bike auf der Strecke ans Limit gebracht werden kann verfügt das Chassis über voll einstellbare Aufhängungspunkte. So ist die Federung an Vorder- und Hinterrad einstellbar und auch die Bodenfreiheit kann angepasst werden. Ebenso kann der Nachlauf am Vorderrad eingestellt werden um die Lenkcharakteristik des Motorrads zu verändern und an die jeweiligen Gegebenheiten anzupassen.

Und es steckt noch mehr Technologie in diesem Modell! Damit der Betrieb besonders komfortabel ist kann der Antriebsakku direkt an der Fernsteuerung nachgeladen werden. Optional kann der mit einem USB-Stecker versehene Lader für den Antriebsakku auch mit einem Anschluss am vorhandenen Computer verbunden werden. Beim Laden am PC können sogar zwei Antriebsakkus simultan geladen werden, was zu noch ausgiebigerem Fahrspaß führt, da die Ladezeiten deutlich minimiert werden.





Mini-Z Bike DUCATI DESMOSEDICI GP11  
Best.-Nr.: 30052VR

Mini-Z Bike YAMAHA YZR-M1 50th Anniversary  
Best.-Nr.: 30051GP

Mini-Z Bike YAMAHA YZR-M1  
Best.-Nr.: 30051JL



Erforderliches Zubehör

- 4x Akku AAA 1100 RT Best.-Nr. ORI13201
- Charger EZ Pro AM Digital Best.-Nr. ORI30402



Originalgetreu bis ins kleinste Detail.

Mini-Z Bike Repsol Honda RC212V No.27  
Best.-Nr.: 30053CS

Mini-Z Bike Repsol Honda RC212V No.26  
Best.-Nr.: 30053DP



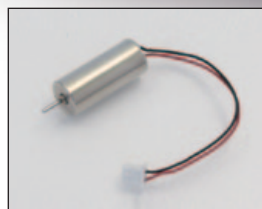
## Tuningteile MINI-Z MC-01 Moto Racer



Sturzbügel, kugelgelagert  
Best.-Nr. MCW001



Tuning Lenkdraht Set  
Best.-Nr. MCW002



Tuningmotor X-Speed  
Best.-Nr. MCW003



Alugabel, vorn  
Best.-Nr. MCW005



Racingfelge, vorn  
Best.-Nr. MCW008



Ducati Motor Holding S.p.A. official licensed product.



Honda Official Licensed Product  
Repsol is a trademark of the Repsol, S.A. Company



1:28 EP 2WD Mini-Z Racer mit ICS-Interface  
**MINI-Z MR-03 | MR-03 VE**

**ASF 24GHz**  
**System**  
 AUTO SELECTED FREQUENCY SYSTEM

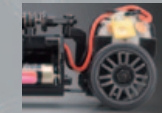
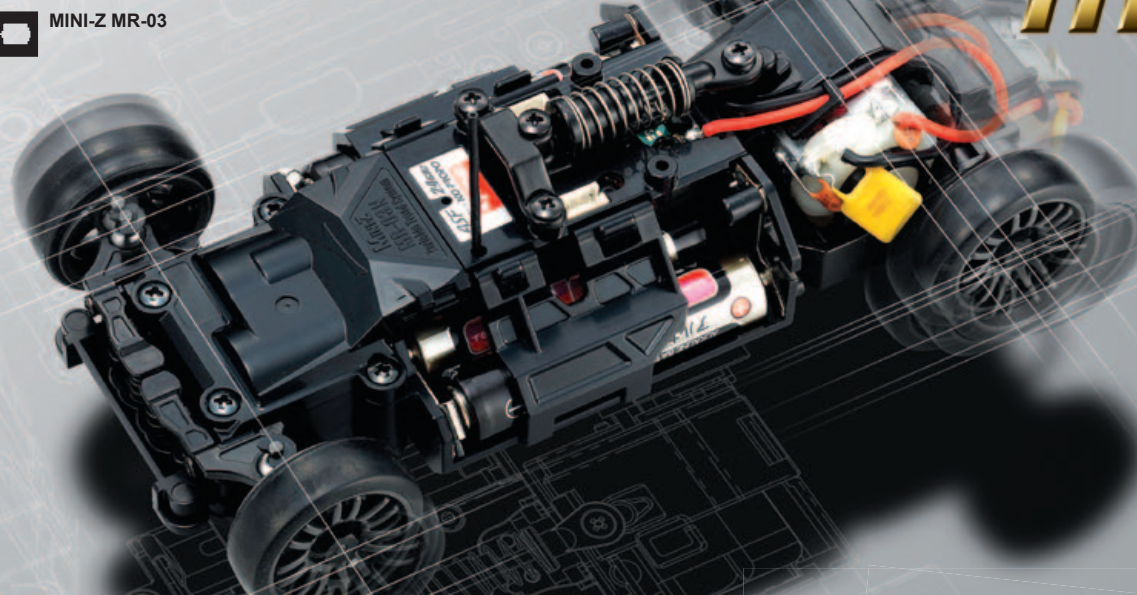
Mini-Z Racer  
**MR-03**

### Third Generation

Das MR-03-Chassis ist kompromisslos auf Racing-Performance ausgelegt. Es baut deutlich schmaler als das MR-02-Chassis und hat einen deutlich tieferen Schwerpunkt. Dies resultiert in spürbar höheren Kurvengeschwindigkeiten und einem sehr agilen Fahrverhalten. Die neu entwickelte Vorderachsgeometrie verleiht dem Chassis maximalen mechanischen Griff und eine perfekte Traktion in jeder Fahrsituation. Die Mini-Z MR-03-Racer sind mit innovativer 2.4GHz-Funktechnik ausgestattet. Dabei scannt die Fernsteuerung beim Einschalten das gesamte Frequenzband und wählt automatisch einen freien Kanal. Damit entfällt das Absprechen der Frequenzen unter den Fahrern. Insgesamt können bis zu 40 Modelle gleichzeitig betrieben werden. Bei diesem neuartigen System kommen keine Quarze mehr zum Einsatz. Die Frequenzen werden durch einen PLL-Synthesizer erzeugt.

Mit der 2.4GHz-Übertragungstechnik wurde auch die gesamte Elektronik im MR-03 überarbeitet. Der neue Prozessor arbeitet noch schneller und verleiht dem MR-03 in Verbindung mit den HiSpeed-FETs ein ultraschnelles Ansprechverhalten. Die Lieferung der MR-03-Racer erfolgt ohne den 2.4GHz-Sender. Für den Betrieb der Modelle sind der Sender KT-18 (Best.-Nr. 82001) oder EX-5UR ASF (Best.-Nr. 82011) erforderlich.

### MINI-Z MR-03



**HM**  
 CHASSIS High-Motor



**MM**  
 CHASSIS Mittel-Motor



**RM**  
 CHASSIS Heck-Motor



**LM**  
 CHASSIS Langer Radstand mit Mittel-Motor

### Enthält zusätzliche Tuningteile!



**MINI-Z Racer MR-03 TUNING-Chassis-Set**  
 Best.-Nr. 32720

### Lieferumfang

- Fahrfertig montiertes **TUNING**-Chassis mit 2.4GHz-Elektronik
- 4 verschiedene Motorritzel zur Anpassung der Antriebscharakteristik
- Satz Werkzeug

### Erforderliches Zubehör

- 4 St. Team Orion AAA SHO 750mAh, Best.-Nr. ORI13206 (Modell)
- 4 St. Team Orion AAA 1100mAh RT Akkus, Best.-Nr. ORI13201 (Sender)
- Perfex KT-18 2.4GHz-Sender, Best.-Nr. 82001
- Ladegerät EZ Pro-Am Digital 12/230V Best.-Nr. ORI30402
- Passende Mini-Z-Karosserie

### Enthält zusätzliche Tuningteile!

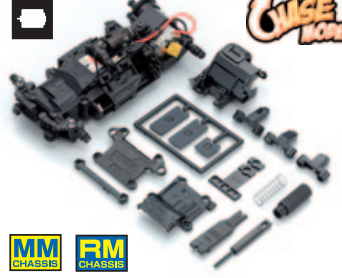


**MINI-Z Racer MR-03 TUNING-Chassis-Set**  
 Best.-Nr. 32730

### Lieferumfang

- Fahrfertig montiertes **TUNING**-Chassis mit 2.4GHz-Elektronik
- 4 verschiedene Motorritzel zur Anpassung der Antriebscharakteristik
- Satz Werkzeug

### Enthält zusätzliche Tuningteile!



**MINI-Z Racer MR-03 Chassis Set**  
 Best.-Nr. 32750 | CHASE MODE\*

### Lieferumfang

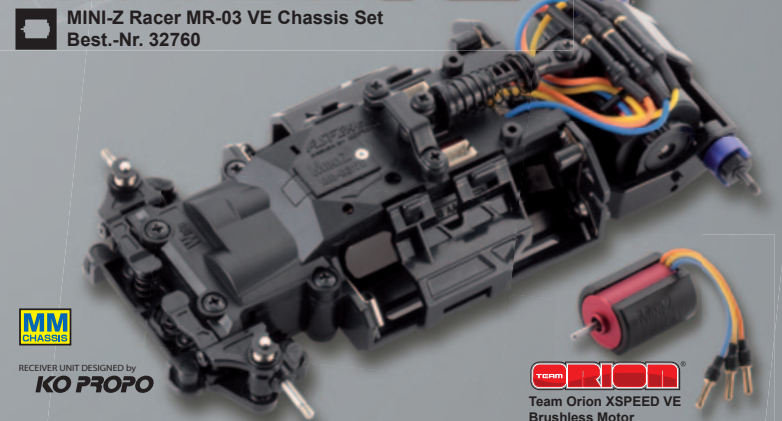
- Fahrfertig montiertes Chassis mit 2.4GHz-**CHASE-MODE**-Elektronik
- 4 verschiedene Motorritzel zur Anpassung der Antriebscharakteristik
- Satz Werkzeug

### \*CHASE MODE

Im CHASE MODE begrenzt ein Limiter die Leistung des Fahrzeugs auf 70 %. Beim Betätigen des dritten Senderkanals, empfohlen wird an dieser Stelle die PERFEX EX-5UR ASF, sorgt der Overtake Mode für eine zusätzliche Beschleunigung. Für drei Sekunden stehen dann 100 % Leistung zur Verfügung. Optional besteht die Möglichkeit, den so genannten Battle Flasher mit LED anzuschließen. Wenn die LED dauerhaft leuchtet, ist der Limiter aktiv. Blinken signalisiert, dass der Overtake Mode aktiviert wurde. Die Anzahl der verfügbaren Boosts kann per ICS-Interface angepasst werden.

**MR-03VE**

MINI-Z Racer MR-03 VE Chassis Set  
 Best.-Nr. 32760



**MM**  
 CHASSIS

RECEIVER UNIT DESIGNED BY  
**KO PROPO**

**CHASE**  
 MODE

**TEAM ORION**  
 Team Orion XSPED VE  
 Brushless Motor

### Mini-Z goes Brushless

Mit dem MR-03 VE Chassis zieht erstmals die Brushless Technologie in die Mini-Z Modelle ein. Minimale Wartung und noch nie dagewesene Performance sind nur einige Eckpunkte die diesen Mini-Z zum neuen Benchmark dieser Klasse machen. Noch nie war es so komfortable einen leistungsstarken Racer mit maximaler Fahrdynamik über die Piste zu jagen. Um die Leistung optimal auf den Boden zu bekommen, ist das MR-03 VE Chassis bereits werkseitig mit einem einstellbaren Kugeldifferential aus Aluminium ausgerüstet. Alle weiteren bekannten Features des MR-03 bleiben erhalten, und so besteht auch bei diesem Chassis die Möglichkeit den optional erhältlichen Kreisel (MZW-405) nachzurüsten.

**Lieferumfang:** Fahrfertig Chassis mit 2,4GHz Elektronik • 4 verschiedene Motorritzel • Werkzeug





1. Die Vorderräder sind einzeln aufgehängt an gefederten Querlenkern. Die High-Grip-Niederquerschnittreifen verleihen dem MR-03-Racer kompromisslose Traction. 2. Das neue Digital-Lenkservo ist mit einem Coreless-Motor ausgestattet. In puncto Auflösung, Stellgeschwindigkeit und Haltemoment setzt das Servo den Maßstab in dieser Klasse. 3. Die MR-03-Racer sind mit innovativer 2.4GHz-Funktechnik ausgestattet. Dabei scannt die Fernsteuerung beim Einschalten das gesamte Frequenzband und wählt automatisch einen freien Kanal. Es können bis zu 40 Modelle gleichzeitig betrieben werden. 4. Im MR-03 kann optional der Piezo-Kreisel MZW-405 angeschlossen werden, um die Fahrstabilität des Modells zu erhöhen. Der Piezo-Kreisel registriert Bewegungen des Fahrzeugs um die Hochachse, lange bevor diese mit dem menschlichen Auge erkennbar sind und steuert innerhalb von Sekundenbruchteilen dagegen.

More Info? Scan QR..!



## Features

- MR-03 Mini-Z-Racer mit effizientem Heckradantrieb
- Mainboard mit innovativer 2.4GHz-Funktechnologie
- Ausgelegt für die Aufnahme nahezu aller MR-015- und MR-02-Karosserien
- Neues Vorderachslayout mit gefederten Querlenkern
- Hochauflösendes Digital-Lenkservo
- Hinterachse als torsionsgefedertes Powerpod
- ICS-Interface für den Anschluss am Computer
- Betrieb erfolgt ohne herkömmliche Quarze
- Ausgefeilte Vorderachsgeometrie mit viel Griff für ein direktes Einlenkverhalten
- Hochauflösendes Digital-Lenkservo
- Kegelrad-Differential an der Hinterachse
- High-Grip-Niederquerschnittreifen
- Extrem niedriger Schwerpunkt
- Fahrfertig aufgebautes Chassis
- Riesige Auswahl an Tuningteilen und Karosserien



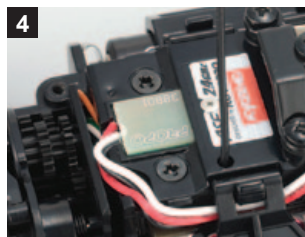
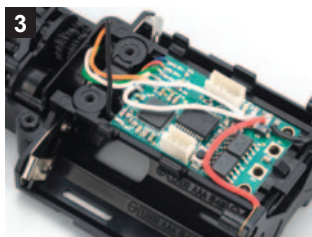
## Erforderliches Zubehör

- Perflex KT-18 Sender Best.-Nr. 82001
- 4x Akku AAA SHO 750 Best.-Nr. ORI13206
- 4x Akku AAA 1100 RT Best.-Nr. ORI13201
- Charger EZ Pro AM Digital Best.-Nr. ORI30402

## Technische Daten

Länge\*: 124-133 mm; Breite\*: 65-76 mm; Höhe: 35 mm; Spur(v&h)\*: 56,5-63,0 mm; Radstand\*: 86-106 mm; Reifen(v): Ø25x8,5 mm; Reifen(h): Ø25x8,5/11 mm; Gewicht: 135 g; Motor: 130er; RC-System: ASF 2.4GHz

\*Da das Chassis in Länge, Breite und Reifen variabel ist, werden für einige Daten Minimum- & Maximum-Werte angegeben.



**Ferrari Enzo GT Concept**  
32820BK | Karosserie: MZP-220-BK



**Ferrari 458 GT2 rot**  
32821R | Karosserie: MZP-221-R



**Ferrari 458 GT2 gelb**  
32821Y | Karosserie: MZP-221-Y



**Ferrari FXX Evo**  
32813R | Karosserie: MZP-217-R



**Lotus Exige Cup orange**  
32716OR | Karosserie: MZP-135-OR



**Lotus Exige Cup weiß**  
32716W | Karosserie: MZP-135-W



**Lamborghini Murciélago**  
32811PY | Karosserie: MZP-215-PY



**Lamborghini Murciélago**  
32811W | Karosserie: MZP-215-W



**SUBARU BRZ blau-metallic**  
32718MB | Karosserie: MZP-137-MB



**EPSON HSV-010 2010**  
32817EP | Karosserie: MZP-218-EP



**Weider HSV-010 2010**  
32817WD | Karosserie: MZP-218-WD



**ARTA HSV-010 2010**  
MZP-218-AR



**Porsche 906 Japan GP**  
32714T | Karosserie: MZP-133-T



**Porsche 906 No.148 TF**  
Karosserie: MZP-133-TF



**ABARTH 695 ASS. CORSE**  
32715GB | Karosserie: MZP-134-GB



**Honda NSX Police**  
Karosserie: MZP-131-PC

# MINI-Z MA-015 DWS AWD

## Generation 2.4 rules!

Top-Performance mit 2.4GHz! Die neuen Mini-Z AWD-Racer sind mit einem innovativen 2.4GHz-Fernsteuersystem ausgestattet. Dabei scannt die Fernsteuerung das gesamte Frequenzband und wählt automatisch einen freien Kanal. Damit entfällt das Absprechen der Frequenzen unter den Fahrern. Insgesamt können bis zu 40 Modelle gleichzeitig betrieben werden. Bei diesem neuartigen System kommen keine Quarze mehr zum Einsatz. Die Frequenzen werden durch einen PLL-Synthesizer erzeugt. Mit der neuen Übertragungstechnik wurde auch die gesamte Elektronik im AWD überarbeitet. Der neue Prozessor arbeitet noch schneller und verleiht dem AWD ein spürbar agileres Ansprechverhalten. Die Lieferung der AWD 2.4GHz Racer erfolgt ohne Sender. Für den Betrieb der Modelle sind der Sender KT-18 (Best.-Nr. 82001) oder der EX-SUR ASF (Best.-Nr. 82011) erforderlich.

Das AWD-Chassis selbst besteht aus den bewährten Komponenten. Der permanente Allradantrieb verleiht dem AWD gnadenlose Traction auf allen Pisten. Die Abkürzung AWD steht für All Wheel Drive.

Die Chassisbox ist aus transparentem, rauchgrauen Kunststoff gefertigt. Durch die spezielle Formung ist der Chassiskörper besonders verwindungssteif. Die Räder sind einzeln aufgehängt und mit Federelementen ausgestattet. Je nach Karosserie, lassen sich der Radstand und die Spurbreite individuell anpassen. Jedem Mini-Z AWD liegen die entsprechenden Teile bei, um ihn auf unterschiedliche Radstände umzurüsten. Die Antriebszellen werden beim AWD-Chassis seitlich übereinander gelagert.

Ein technischer Leckerbissen ist die Elektronik im Chassis. Die Empfängereinheit besitzt einen integrierten FET-Regler, der hochfrequent getaktet ist. Dadurch lässt sich der Motor sehr feinfühlig ansteuern. Für die Umsetzung der Lenkbefehle im Fahrzeug kommt ein hochauflösendes Digitalservo zum Einsatz. Dieses stammt aus dem renommierten Hause KO PROPO und glänzt mit hoher Stellpräzision und hohem Haltemoment.



**MINI-Z Racer MA-015 DWS Chassis Set**  
inkl. Fernsteuerung  
Best.-Nr. 30538

## Lieferumfang

- Fahrfertig montiertes Chassis mit 2.4GHz-Elektronik
- 4 verschiedene Motorritzel zur Anpassung der Antriebscharakteristik
- Satz Werkzeug

## Erforderliches Zubehör

- 4 St. Team Orion AAA SHO 750mAh, Best.-Nr. ORI13206 (Modell)
- 4 St. Team Orion AAA 1100mAh RT Akkus, Best.-Nr. ORI13201 (Sender)
- Ladegerät EZ Pro-Am Digital 12/230V Best.-Nr. ORI30402
- Passende Mini-Z-Karosserie

**Citroen DS3**  
30534SL | Karosserie: MZP-420-SL



**Nissan Fairlady Z NISMO**  
Karosserie: MZP-412-MB

**Audi R8 LMS**  
30533S | Karosserie: MZP-419-S



**NISSAN SILVIA GT orange**  
Karosserie: MZP-413-MO

**Audi R8 LMS Audi Driving Experience**  
Karosserie: MZP-419-SR

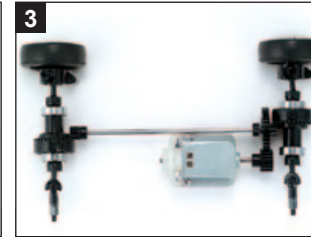
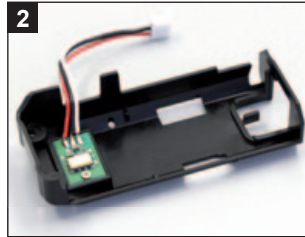
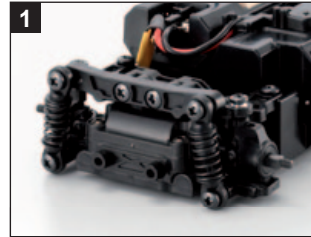


**NISSAN GT-R schwarz**  
Karosserie: MZP-411-BK

**TOYOTA CELICA 1993**  
Karosserie: MZP-418-JK



**TOYOTA CELICA GT-4 RC**  
Karosserie: MZP-418-R



1. Die DWS (Double Wishbone Suspension) Aufhängung an der Hinterachse bietet zusätzliche Traction und eröffnet neue Möglichkeiten des Fahrzeugsetups gegenüber dem MA-010 Chassis. 2. Mit dem optionalen Piezo-Kreis sind heiße Fahrmanöver immer kontrollierbar und wilde Drifts ein Kinderspiel. Die Elektronik unterstützt den Piloten bei Gas- und Lenkbewegungen. 3. Der permanente Allradantrieb ist das Herzstück des Mini-Z AWD-Chassis. Vorder- und Hinterachse sind jeweils mit einem Differentialgetriebe ausgestattet. 4. Die leichtgängigen Differentialgetriebe in den beiden Achsen sind jeweils mit drei Kegelrädern ausgestattet.

## Technische Daten

Länge: 127,5-131,5 mm; Breite: 65-72 mm; Höhe: 43 mm; Spur (v): 56,5-63,5 mm; Spur (h): 56,5-61 mm; Radstand: 90-94 mm; Reifen (v): Ø 25x8 mm; Reifen (h): Ø 25x8,5-11 mm; Gewicht: 135 g; Motor: 130er

\*Da das Chassis in Länge, Breite und Reifen variabel ist, werden für einige Daten Minimum- & Maximum-Werte angegeben.

Best.-Nr. 30539

**ASF 2.4GHz**  
System  
AUTO SELECTED FREQUENCY SYSTEM



## Erforderliches Zubehör

- Perfix KT-18 Sender Best.-Nr. 82001
- 4x Akku AAA SHO 750 Best.-Nr. ORI13206
- 4x Akku AAA 1100 RT Best.-Nr. ORI13201
- Charger EZ Pro AM Digital Best.-Nr. ORI30402

More Info? Scan QR-!





1:28 EP 2WD Mini-Z Racer mit ICS-Interface

## MINI-Z MR-02 EX

### EX - der neue MR-02 mit ASF-Technologie

Die neuen Mini-Z MR-02-EX-Racer sind mit zeitgemäßer 2.4GHz-ASF-Fernsteuertechnik ausgestattet und bieten maximale Racing-Action zum fairen Preis! Alle Komponenten im MR-02-EX-Chassis wurden mit Hinblick auf die Performance ausgelegt. Die Hinterachse ist als gefedertes Powerpod ausgelegt, dadurch ist das Chassis sehr flexibel. Die Antriebsakkus liegen nebeneinander im Chassis, wodurch der Massenschwerpunkt sehr niedrig ist. Dadurch lassen sich sehr hohe Kurvengeschwindigkeiten erzielen.

Ein technischer Leckerbissen ist die Elektronik im Chassis. Die Empfängerreinheit besitzt einen integrierten FET-Regler, der hochfrequent getaktet ist. Dadurch lässt sich der Motor sehr feinfühlig ansteuern. Für die Umsetzung der Lenkbefehle im Fahrzeug kommt ein hochauflösendes Digitalservo zum Einsatz. Dieses stammt aus dem renommierten Hause KO PROPO und glänzt mit hoher Stellpräzision und hohem Haltemoment.



### readysel<sup>®</sup> MINI-Z MR-02 EX

**Lieferumfang**  
Fahrfertig montiertes Chassis mit 2.4GHz-RC-Anlage; fertig lackierte Karosserie; 4 verschiedene Motorritzel; ASF-Pistollensender

**Technische Daten**  
Länge: 175 mm; Breite: 77 mm; Höhe: 45 mm;  
Radstand: 98 mm; Spur (v&h): 63 mm; Gewicht ca.: 176 g; Motor: 130er; Übersetzung 7,3/6,3/5,5/4,9:1



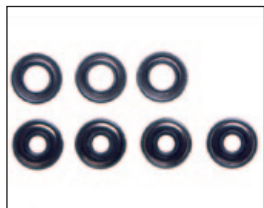
More Info? Scan QR-!



**Erforderliches Zubehör**  
• 4x Akku AAA SHO 750 Best.-Nr. ORI13206  
• 4x Akku AAA 1100 RT Best.-Nr. ORI13201  
• Charger EZ Pro AM Digital Best.-Nr. ORI30402

1. Einfach genial! Die ausgefeilte Vorderachsgeometrie verleiht dem MR-02 EX-Chassis ein Maximum an mechanischem Griff und ein gut dosierbares Einlenkverhalten. 2. Das Mainboard verfügt über einen extrem schnellen Prozessor, der dem MR-02 EX überlegene Fahrleistungen verleiht! Die Steuerung erfolgt über die bewährte ASF 2.4GHz-Technologie. Der Sender ist im Lieferumfang der MR-02-EX-Racer enthalten. 3. Das Federbein sorgt für eine perfekte Straßenlage und maximalen Griff in schnellen Kurven. 4. Die Batterien liegen seitlich sehr tief im Chassis. So wird ein besonders niedriger Schwerpunkt im Modell erzielt.

## Tuningteile MINI-Z MR-02EX



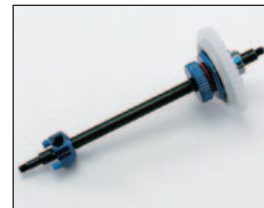
Kugellagersatz  
Best.-Nr. MZW-01



Aufhängungsplatten, Cfk  
Best.-Nr. MZW-205



Tuningmotor  
Best.-Nr. MZW-08P  
Best.-Nr. MZW-301



Kugeldifferential  
Best.-Nr. MZW-206  
Titanachse für Kugeldifferential  
Best.-Nr. MZW-209



Lamborghini Murciélago  
30762PO | Karosserie: MZP-207-PO



Aston Martin DBR9  
30764L9 | Karosserie: MZP-212-L9



Nissan Xanavi Nismo GTR  
30761XN | Karosserie: MZP-214-XN



EPSON HSV-010 2010  
30765EP | Karosserie: MZP-218-EP



Aston Martin Racing DBR9 images and trademarks are licensed by Aston Martin Lagonda Ltd. The trademarks copyrights and design rights in and associated with Lamborghini, Lamborghini with Bull and Shield Device, are used under license from Lamborghini MarMca S.p.A., Italy.



1:24 EP 4WD Mini-Z OffRoad Racer mit ICS-Interface  
**MINI-Z MB-010 BUGGY**



More Info? Scan QR..!

**readysel®**  
 MINI-Z BUGGY  
 MB-010

**ASF24GHz**  
 System  
 AUTO SELECTED FREQUENCY SYSTEM



**Erforderliches Zubehör**

- 4x Akku AAA SHO 750 Best.-Nr. ORI13206
- 4x Akku AAA 1100 RT Best.-Nr. ORI13201
- Charger EZ Pro AM Digital Best.-Nr. ORI30402

**The next level in Mini-Z Racing...**

Nach ihrem Dasein als Indoor-Racer erobern die Mini-Z jetzt auch das Außenterrain. Ausgelegt für den Einsatz auf Rasenteppich, Straßen oder glatten Lehmstrecken geben die Mini-Z Buggys jetzt auch über Sprünge und auf unebenem Gelände so richtig Gas. Egal wo Sie mit dem Modell fahren, Sie haben die Kontrolle in der Hand. Der komplett kugelgelagerte Allradantrieb bringt zusammen mit den Öldruckstoßdämpfern und den einzeln aufgehängten Doppelquerlenkern eine Performance auf den Boden die seines gleichen sucht. Ausgestattet mit einem staubgeschützten Differential und Servoeinheit sowie einem wartungsfreien Slipperkupplungssystem, fühlt sich der Mini-Z Buggy in jeder Umgebung zuhause.

Die Mini-Z Buggys sind mit innovativer 2.4GHz Funktechnik ausgestattet. Dabei scannt die Fernsteuerung beim Einschalten das gesamte Frequenzband und wählt automatisch einen freien Kanal. Damit entfällt das Absprechen der Frequenzen unter den Fahrern. Insgesamt können bis zu 40 Modelle gleichzeitig betrieben werden. Bei diesem neuartigen System kommen keine Quarze mehr zum Einsatz. Die Frequenzen werden durch einen PLL-Synthesizer erzeugt.

An der 2.4 GHz Regler-Empfängereinheit kann optional ein Piezo-Kreisler (separat erhältlich) angeschlossen werden, um die Fahrstabilität des Modells zu erhöhen. Der Piezo-Kreisler registriert Bewegungen des Fahrzeugs um die Hochachse (Ausbrechen des Fahrzeugs), lange bevor diese mit dem menschlichen Auge erkennbar sind und steuert innerhalb von Sekundenbruchteilen dagegen.

Ein weiteres Highlight des Mini-Z Buggy ist der CHASE MODE. Im CHASE MODE begrenzt ein Limiter die Leistung des Fahrzeugs auf 70 %. Beim Betätigen des dritten Senderkanals, empfohlen wird an dieser Stelle die PERFEX EX-SUR ASF, sorgt der Overtake Mode für eine zusätzliche Beschleunigung. Für drei Sekunden stehen dann 100 % Leistung zur Verfügung. Optional besteht die Möglichkeit, den so genannten Battle Flasher mit LED anzuschließen. Wenn die LED dauerhaft leuchtet, ist der Limiter aktiv. Blinken signalisiert, dass der Overtake Mode aktiviert wurde. Die Anzahl der verfügbaren Boosts kann per ICS-Interface angepasst werden.

**LAZER ZX-5 FS rot/grau**  
 Readysel 32282RG  
 Chassis Set 32282BCRG



**LAZER ZX-5 FS J.Tebo**  
 Readysel 32282JT  
 Chassis Set 32282BCJT



**Inferno MP9 TKI3 C.King**  
 Readysel 32285CK  
 Chassis Set 32282BCKK



**Inferno MP9 TKI3 Y.Kanai**  
 Readysel 32285YK  
 Chassis Set 32282BCYK



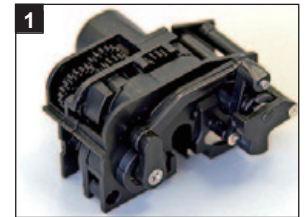
**Features**

- MB-010 Mini-Z-Buggy-Racer mit effizientem Allradantrieb
- Mainboard mit innovativer 2.4GHz-Funktechnologie
- Komplett kugelgelagerter Antriebsstrang
- Öldruckstoßdämpfer (müssen mit beiliegendem Öl selbst gefüllt werden)
- ICS-Interface für Anschluss an Laptop
- Großer Lenkausschlag für engen Wendekreis und hohe Agilität
- Fertig lackierte Karosserie mit sämtlichen Dekors (Fine Hand Polish)
- Ausgefeilte Vorderachsgeometrie mit viel mechanischem Griff und direktem Einlenkverhalten

- Hochauflösendes Digital-Lenkservo
- Bis zu 40 Fahrzeuge können gleichzeitig betrieben werden
- Riesige Auswahl an Tuningteilen und Karosserien
- Staub geschützte Getriebebox und Servoeinheit größtmögliche Haltbarkeit
- Wartungsfreie Slipperkupplung zum Schutz von Getriebe und Antriebsstrang
- Separate Regler- und Empfängereinheit für einfache Wartung und mögliche zukünftige Updates
- Anschlussmöglichkeit für Piezo-Kreisler
- High-Grip-Offroadreifen
- Extrem niedriger Schwerpunkt
- CHASE MODE für spannende Rennen mit Turbo-Boost

**Technische Daten**

Länge: 163 mm; Breite: 105 mm; Höhe: 46 mm;  
 Spur(v): 86,5 mm; Spur(h): 88,5 mm;  
 Radstand: 114,5 mm; Reifen(v/h): Ø34,7x16 mm;  
 Motor: 130er; RC-System: ASF 2.4GHz;  
 Chassis-Typ: MB-010



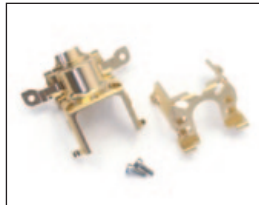
1. Das Digitale-Lenkservo aus dem renommierten Hause KOPROPO ist in einem äußerst präzisen Getriebe gebettet und hält auch härtesten Belastungen unter Rennbedingungen stand. 2. Die serienmäßige und wartungsfreie Rutschkupplung am Hauptzahnrad schützt das Getriebe bei harten Landungen und weiten Sprüngen vor vorzeitigem Verschleiß. 3. Ausgestattet mit je einem Kegeldifferential an Vorder- und Hinterachse hat der Mini-Z Buggy auf jedem Terrain besten Vortrieb und ermöglicht präzise Manöver in jeder Situation. 4. Einfach genial! Die ausgefeilte Vorderachsgeometrie verleiht dem Mini-Z Buggy ein Maximum an mechanischem Griff und ein gut dosierbares Einlenkverhalten.



# TUNINGTEILE MINI-Z BUGGY



Heavy Duty Differential  
Best.-Nr. MBW-002



Motorbefestigung, Alu  
Best.-Nr. MBW-013G (gold)  
Best.-Nr. MBW-013R (rot)



Akkufachabdeckung, Alu  
Best.-Nr. MBW-014G (gold)  
Best.-Nr. MBW-014R (rot)



Dämpferbrücke vorn, Alu  
Best.-Nr. MBW-015G (gold)  
Best.-Nr. MBW-015R (rot)



Dämpferbrücke hinten, Alu  
Best.-Nr. MBW-016G (gold)  
Best.-Nr. MBW-016R (rot)



Lenkhebel, Alu  
Best.-Nr. MBW-017G (gold)  
Best.-Nr. MBW-017R (rot)



Achsschenkel vorn, Alu  
Best.-Nr. MBW-018G (gold)  
Best.-Nr. MBW-018R (rot)



Achsschenkel hinten, Alu  
Best.-Nr. MBW-019G (gold)  
Best.-Nr. MBW-019R (rot)



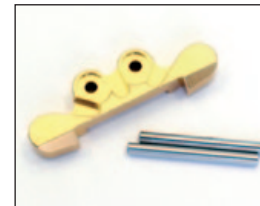
Querlenkerstift, titanbeschichtet  
Best.-Nr. MBW-020



Anlenkung Servosaver, Alu  
Best.-Nr. MBW-022G (gold)  
Best.-Nr. MBW-022R (rot)



Kardanhalbwellen  
Best.-Nr. MBW-023



Querlenkerstifthalterug vorn, Alu  
Best.-Nr. MBW-024G (gold)  
Best.-Nr. MBW-024R (rot)



Querlenkerstifthalterug vorn, Alu  
Best.-Nr. MBW-025G-0 (gold, 0°)  
Best.-Nr. MBW-025R-0 (rot, 0°)



Querlenkerstifthalterug vorn, Alu  
Best.-Nr. MBW-025G-1 (gold, 1°)  
Best.-Nr. MBW-025R-1 (rot, 1°)



Querlenkerstifthalterug vorn, Alu  
Best.-Nr. MBW-025G-2 (gold, 2°)  
Best.-Nr. MBW-025R-2 (rot, 2°)



Querlenkerstifthalterug vorn, Alu  
Best.-Nr. MBW-025G-3 (gold, 3°)  
Best.-Nr. MBW-025R-3 (rot, 3°)



Antriebswelle, hart  
Best.-Nr. MBW-026



Lenkungsplatte, Alu  
Best.-Nr. MBW-027G (gold)  
Best.-Nr. MBW-027R (rot)



Rammer vorn & hinten, Alu  
Best.-Nr. MBW-029G (gold)  
Best.-Nr. MBW-029R (rot)



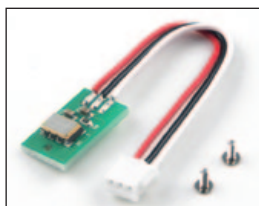
Motorhalterung, Alu  
Best.-Nr. MBW-031



Kugeldifferential  
Best.-Nr. MDW-018



Tuning-Motor  
Best.-Nr. MDW-023



Piezo-Kreiselsystem  
Best.-Nr. MZW-405



Spezial-Öl für Lenkhebel  
Best.-Nr. MZW-114



Kugeldifferentialfett 15g  
Best.-Nr. 96506B



Silikonöl 400-800cps  
Best.-Nr. SIL0400...SIL0800



Silikonöl Set (100-500cps)  
Best.-Nr. R246-1220

# TUNINGTEILE MINI-Z MR-03



Federn-Set (5 Härten)  
Best.-Nr. MZW-401



Spurstangen-Set  
Best.-Nr. MZW-402



Aufhängungsplatte CfK, hinten  
Best.-Nr. MZW-403 (MM/LM)



Piezo-Kreiselsystem  
Best.-Nr. MZW-405



Aufhängungsbolzen, Stahl  
Best.-Nr. MZW-406



Kingpins, Stahl  
Best.-Nr. MZW-407



Schrauben, Titan  
Best.-Nr. MZW-408



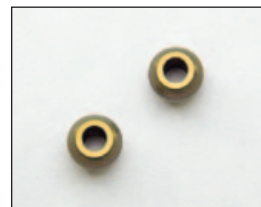
Aufhängungsplatte GfK, hinten  
Best.-Nr. MZW-409 (MM/LM)



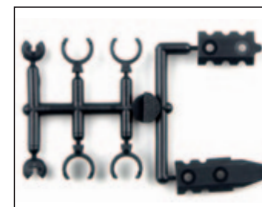
Aufhängungs-Set  
Best.-Nr. MZW-411B (03-MM)



Kingpins, lang  
Best.-Nr. MZW-412



Kugeln, 4,7mm, gehärtet  
Best.-Nr. MZW-413



Scheibensatz mit Cir Clip  
Best.-Nr. MZW-414



Querlenker, Alu, oben  
Best.-Nr. MZW-415



Stoßdämpfer  
Best.-Nr. MZW-416

Aufhängungsplatte GfK, hinten  
Best.-Nr. MZW-410 (RM/HM)



Servogetriebe, Messing  
Best.-Nr. MZW-417



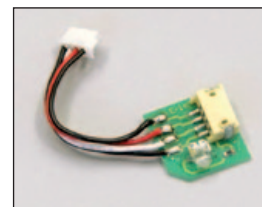
Dämpferhalterung HM, Alu  
Best.-Nr. MZW-418



Querlenkerstifthalterung, breit, CfK  
Best.-Nr. MZW-420B



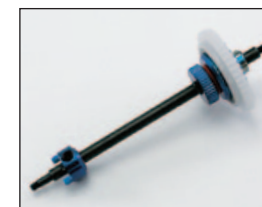
Verstärkung, Unterboden  
Best.-Nr. MZW-421



Blinklichtanlage, Scramble Flasher  
Best.-Nr. MZW-422



Federsatz, kurz  
Best.-Nr. MZW-423



Kugeldifferential  
Best.-Nr. MZW-206  
Best.-Nr. MZW-302 (MR-02/03LM)  
Titanwelle f. MZW-206 | Best.-Nr. MZW-209  
Titanwelle f. MZW-302 | Best.-Nr. MZW-304



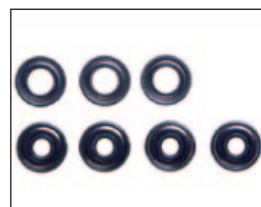
Öldruckstoßdämpfer, hinten  
Best.-Nr. MZW-207  
Federset MM | Best.-Nr. MZW-202  
Federset RM | Best.-Nr. MZW-213



Dämpfungs-Set Hinterachse  
Best.-Nr. MZW-216



Dämpfungs-Set  
Best.-Nr. MZW-220



Kugellagersatz  
Best.-Nr. MZW-01



X-Speed Tuningmotor  
Best.-Nr. MZW-08P  
Best.-Nr. MZW-301 (ASF 2.4 GHz)



Aufhängungsplatte#MR-03N  
Best.-Nr. MZW-427-0 (0 Grad)  
Best.-Nr. MZW-427-15 (1,5 Grad)



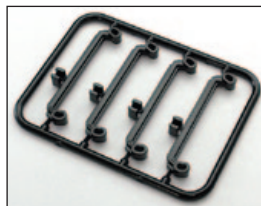
Aufhängungsplatte#MR-03W  
Best.-Nr. MZW-428-0 (0 Grad)  
Best.-Nr. MZW-428-15 (1,5 Grad)



# TUNINGTEILE MINI-Z AWD



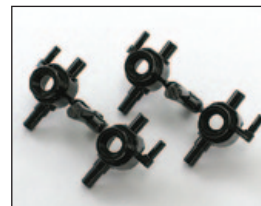
Kugellagersatz  
Best.-Nr. MDW-001



Spurstangen-Set  
Best.-Nr. MDW-003



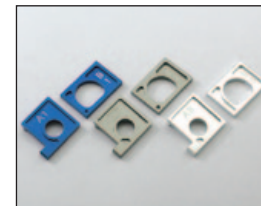
Federn-Set (weich, mittel, hart)  
Best.-Nr. MDW-004



Achsschenkel  
Best.-Nr. MDW-005-15 (15°)  
Best.-Nr. MDW-005-30 (30°)  
Best.-Nr. MDW-005-45 (45°)



Antriebswelle, Titan  
Best.-Nr. MDW-006



Alu-Motorhalterung  
Best.-Nr. MDW-007-03



Tuning-Motor  
Best.-Nr. MDW-002P  
Best.-Nr. MDW-023



Kardanhalbwellen  
Best.-Nr. MDW-009



Tuning-Motorritzel  
Best.-Nr. MDW-010



Hauptzahnrad, Alu  
Best.-Nr. MDW-011 (für 94mm)  
Best.-Nr. MDW-012 (für 90mm)



Getriebeabdeckung, Alu  
Best.-Nr. MDW-013 (vorn)



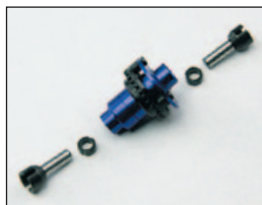
Getriebeabdeckung, Alu  
Best.-Nr. MDW-014 (hinten)



Achsaufnahme, hinten  
Best.-Nr. MDW-015/-05/-15



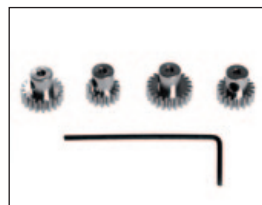
Getriebeausgänge, gehärtet  
Best.-Nr. MDW-016



Frontfreilauf  
Best.-Nr. MDW-017



Kugeldifferential  
Best.-Nr. MDW-018



Motorritzel, Alu  
Best.-Nr. MDW-021



Spacer-Set  
Best.-Nr. MDW-022



Starrer Durchtrieb  
Best.-Nr. MDW-024



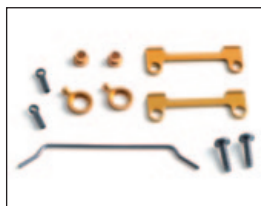
DWS-Hinterachse  
Best.-Nr. MDW-100



Federn für DWS-Hinterachse  
Best.-Nr. MDW-100-01



Öldruckstoßdämpfer DWS  
Best.-Nr. MDW-101



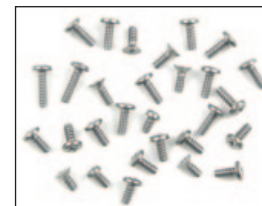
Stabilisator  
Best.-Nr. MDW-103



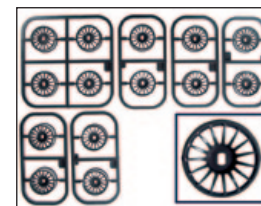
Stabilisator, DWS  
Best.-Nr. MDW-104



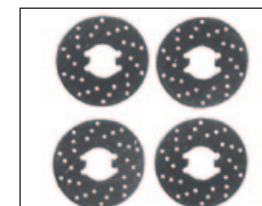
Tuningchassis mit Goldkontakten  
Best.-Nr. MDF-003GB



Schraubensatz, Titan  
Best.-Nr. MDW-019



Multi-Offset-Felgen  
Best.-Nr. MDH-100G  
Best.-Nr. MDH-100MS



Bremscheibenattrappen  
Best.-Nr. MDF-002-TA

# ZUBEHÖR MINI-Z



## High-Grip-Racing-Reifen

Best.-Nr. MZW-37-20 (weich, 8,5mm)  
Best.-Nr. MZW-37-30 (mittel, 8,5mm)  
Best.-Nr. MZW-37-40 (hart, 8,5mm)  
Best.-Nr. MZW-38-10 (super weich, 11mm)  
Best.-Nr. MZW-38-20 (weich, 11mm)  
Best.-Nr. MZW-38-30 (mittel, 11mm)  
Best.-Nr. MZW-38-40 (hart, 11mm)



## High-Grip-Reifen (8,5 mm)

Best.-Nr. MZW-02-20 (extra weich)  
Best.-Nr. MZW-02-30 (weich)  
Best.-Nr. MZW-02-40 (mittel)  
Best.-Nr. MZW-02-50 (mittelhart)  
Best.-Nr. MZW-02-60 (hart)



## High-Grip-Reifen, breit (11 mm)

Best.-Nr. MZW-17-20 (extra weich)  
Best.-Nr. MZW-17-30 (weich)  
Best.-Nr. MZW-17-40 (mittel)  
Best.-Nr. MZW-17-50 (hart)



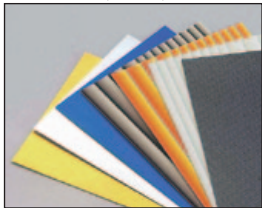
## LM High-Grip-Reifen

Best.-Nr. MZT-301-20 (weich, schmal)  
Best.-Nr. MZT-301-30 (mittel, schmal)  
Best.-Nr. MZT-302-20 (weich, breit)  
Best.-Nr. MZT-302-30 (mittel, breit)  
Best.-Nr. MZT-302-40 (hart, breit)



## DRIFT Reifen-Set

Best.-Nr. MDT-001 (8,5 mm)  
Best.-Nr. MDT-002 (11 mm)



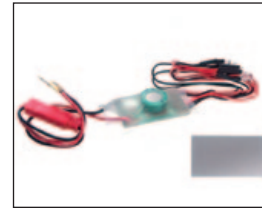
## Mini-Z D-Flex Farbfolien

Best.-Nr. MZD-01CE (transparent)  
Best.-Nr. MZD-01CF (carbon-look)  
Best.-Nr. MZD-01GB (Graustufen-Verlauf)  
Best.-Nr. MZD-01GL (goldfarben)  
Best.-Nr. MZD-01GO (Orange-Verlauf)  
Best.-Nr. MZD-01GW (weiß-creme-Verlauf)  
Best.-Nr. MZD-01HL (holografisch)  
Best.-Nr. MZD-01MB (blau-metallic)  
Best.-Nr. MZD-01SL (silberfarben)



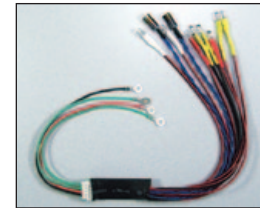
## Stoßfänger-Set

Best.-Nr. MZN-301-04 (Porsche 962C)  
Best.-Nr. MZN-303-04 (Mazda 787)  
Best.-Nr. MZN-50-04 (Ferrari Enzo)  
Best.-Nr. MZW-426-78 (GT, W78, Medium)  
Best.-Nr. MZW-426-80 (GT, W80, Lang)



## Bleuchtungsset

Best.-Nr. MZW-31



## Full-Action-Bleuchtungssatz

Best.-Nr. MZW-223



## I.C.S USB-Interface

Best.-Nr. 82080

USB-Interface zum Anschluss von Mini-Z- und dNaNo-Racern an einen Computer. Das Chassis kann so über die Software konfiguriert werden. Die Setup-Daten des Fahrzeugs lassen sich komfortabel auf der Festplatte speichern.



## Mini-Z Antenne, Stahl

Best.-Nr. MZ-103 (lang)  
Best.-Nr. MZW-112BL (blau)



## Stoppmuttern, farbig

Best.-Nr. MZW-13BK (schwarz)  
Best.-Nr. MZW-13BL (blau)  
Best.-Nr. MZW-13R (rot)



## Mini-Z Werkzeugbox

Best.-Nr. MZW-111



## Mini-Z Wartungsstand, Alu, blau

Best.-Nr. MZW-110BL



## Werkzeug Set inkl. Tasche

Best.-Nr. MZW-118



## Spezial-Öl für Lenkhebel

Best.-Nr. MZW-114

## Unlackierte Karosserien für Mini-Z Racer

Gestalten Sie Ihren Mini-Z Racer nach Ihren Vorstellungen!



## MINI-Z RACER

MZN-101	1:27 Subaru Impreza WRX Sti S	MZN-303	1:27 Mazda 787, oL
MZN-102	1:27 Mazda Savanna RX-7 FC3S,	MZN-303C	1:27 Mazda 787, oL
MZN-103	1:27 Porsche 911 GT1 LM, o. L	MZN-303CB	1:27 Mazda 787, oL
MZN-104	1:27 Porsche 911 GT3 RSR, o.	MZN-36	1:27 Lamborghini Murc., o. L.
MZN-105	1:27 Subaru Impreza WRX, o. L	MZN-41	1:27 Toyota Sprinter, o. L.
MZN-106	1:27 Mitsubishi Lancer Evo.,	MZN-47	1:27 Chevrolet Corvette, o. L.
MZN-108	1:27 Ferrari F40, o. L.	MZN-50	1:27 ENZO Ferrari o. L.
MZN-109	1:27 New Beetle Turbo S, o. L	MZN-66	1:27 Ferrari F430, o. L.
MZN-110	1:27 VeilSide S2000 Millenium	MZN-69	1:27 Porsche 935 Turbo, o. L.
MZN-111	1:27 Toyota Supra JGTC 2003,	MZN-75	1:27 Ford Taurus, o. L.
MZN-113	1:27 Nissan Fairlady Z NISMO	MZN-83	1:27 Mazda RX-7 FC3S, o. L.
MZN-115	1:27 Lexus SC430, o. L	MZN-91	1:27 Aston Martin DBR9 2007, o
MZN-117	1:27 Ferrari 360GTC, o. L.	MZN-92	1:27 Toyota Trueno, oL
MZN-118	1:27 Mini Cooper S JCW GP, o.	MZN-93	1:27 Nissan GT-R, oL
MZN-119	1:27 Ferrari F355 Challenge,	MZN-94	1:27 Mitsubishi Evo X, oL
MZN-120	1:27 Abarth 500, o. L.	MZN-95	1:27 McLaren F1 GT-R, oL
MZN-121	1:27 Ferrari 360 Modena, o. L	MZN-96	1:27 Nissan GT-R GT300, o. L.
MZN-123	1:27 Lambo Murcielago LP670	MZN-97	1:27 Ferrari F430 GT, o. L.
MZN-124	1:27 Ferrari 599XX, o. L.	MZN-98	1:27 Nissan Silvia S15, oL
MZN-125	1:27 Toyota Celica GT-Four RC	MZN-99	1:27 Subaru Impreza WRC 08, oL
MZN-126	1:27 Ferrari FXX Evo., o. L.		
MZN-127	1:27 Lancia Delta HF, o. L.		
MZN-130	1:27 Honda HSV 010		
MZN-131	1:27 Honda NSX o. L		
MZN-132	Toyota Celica GT o. L.		
MZN-133	Porsche 934 RSR Turbo o. L.		
MZN-134	Honda NSX GT500 o. L.		
MZN-136	Shelby Cobra 427S o. L.		
MZN-137	Lancia Stratos, o. L.		
MZN-138	Porsche 906, o. L.		
MZN-139	Audi R8, o. L.		
MZN-140	Honda NSX-R 2002, o. L.		
MZN-145	Citroen DS3 WRC, o. L.		
MZN-146	Abarth 695 As. Corse o. L		
MZN-147	Lotus Exige, o. L.		
MZN-148	Ferrari 458 Italia GT2, o. L.		
MZN-301	1:27 Porsche 962C LH, o. L.		
MZN-302	1:27 Porsche 962 C K, o. L.		

## MINI-Z MONSTER

MMB-01	MAD FORCE
MMB-02	MAD KILLER
MMB-06	Baja Buggy

## MINI-Z OVERLAND

MVN-01	Hummer H1
--------	-----------





## PERFEX KT-18 2.4GHz ASF

Best.-Nr. 82001E

Ergonomisch geformter Handsender für alle 2.4GHz dNaNo- und Mini-Z Racer mit ASF-Protokoll. Das 2.4GHz-Fernsteuersystem scannt beim Einschalten das gesamte Frequenzband und wählt automatisch einen freien Kanal. Damit entfällt das Absprechen der Frequenzen unter den Fahrern. Insgesamt können bis zu 40 Modelle gleichzeitig betrieben werden. Bei diesem neuartigen System kommen keine Quarze mehr zum Einsatz. Die Frequenzen werden durch einen PLL-Synthesizer erzeugt.

### Features

- 2.4GHz-Fernsteuersender mit automatischer Frequenzwahl
- Passend für alle 2.4 GHz Mini-Z Racer
- Betrieb ohne Quarze
- Bis zu 40 Modelle können gleichzeitig im 2.4 GHz Band betrieben werden
- Extrem schneller, digitaler Signalprozessor
- Digitale Trimmungen mit akustischer Rückmeldung
- Software-Menü für Fahrtraining

## PERFEX EX-5UR 2.4GHz ASF

Best.-Nr. 82011



Die Perfex EX-5UR ASF 2.4GHz ist ein 3-Kanal-Fernsteuersystem mit ASF-Protokoll aus dem renommierten Hause KO PROPO für gehobene Ansprüche. Der Computer-Sender verfügt über das ASF-Protokoll und kann für alle Modelle aus den Serien dNaNo und Mini-Z (nur 2.4GHz) verwendet werden. Der Sender liegt ergonomisch in der Hand und ist rund 40% leichter als vergleichbare Highend-Sender. Das Lenkrad verfügt über einen besonders griffigen Gummiüberzug, der ein präzises und ermüdungsfreies Steuern ermöglicht.

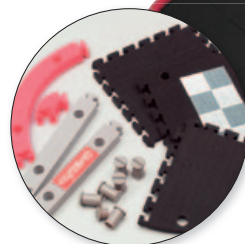
Die EX-5UR verfügt über sieben Modellspeicher. Über die Software lassen sich zahlreiche Parameter wie Servoauschlag, Neutralstellung, Stellgeschwindigkeit und vieles mehr einstellen. Über die Taster am Griff lassen sich die voreingestellten Werte während des Fahrens abrufen.

### Technische Daten

Kanäle: 3; Frequenzband: 2,4 GHz; Modulation: ASF; Ausgangsleistung: 10 mV; Neutralimpuls: 1,5 ms; Stromverbrauch: ca. 100 mAh; Modellspeicher: 7 (EEPROM); Abmessungen: 185 x 90 x 280 mm; Leergewicht: 333 g



Geignet für Modelle mit CHASE MODE Funktion



### Mini-Z Rennstreckensysteme

Speziell für Mini-Z entwickeltes Rennbahnsystem in modularer Steckbauweise. Die Rennstrecke besteht aus schwarzen Polyurethan-Platten, die wie Puzzle-Teile miteinander zusammengesteckt werden. Als Begrenzung wird eine Bande montiert, die ebenfalls aus Polyurethan besteht. Dadurch werden die Karosserien der Mini-Z Racer im Falle einer Berührung optimal geschont. Das Rennbahnsystem ist wahlweise mit 30x30 oder 50x50cm Modulen erhältlich. Mit der 30cm-Version lassen sich Strecken von ca. 2,4x3,6m realisieren. Bei Einsatz der größeren 50cm-Module sind Strecken bis ca. 4x6m möglich. Natürlich können mehrere Rennbahnsätze des gleichen Typs eingesetzt werden, dadurch lassen sich dann noch größere Strecken realisieren.

Mini-Z Grand Prix Circuit 30x30cm Module  
Best.-Nr. 87031

Mini-Z Grand Prix Circuit 30x30cm  
Expansion Kit  
Best.-Nr. 87031-01

Mini-Z Grand Prix Circuit 50x50cm  
Best.-Nr. 87051

Mini-Z Grand Prix Circuit Erweiterung  
(60 Teile)  
Best.-Nr. 87051-01

Mini-Z Grand Prix Circuit Kurventeile,  
Großer Radius (16 Teile)  
Best.-Nr. 87051-02

Mini-Z Grand Prix Circuit Kurventeile,  
Kleiner Radius (10 Teile)  
Best.-Nr. 87051-03

Mini-Z Oval Circuit Extension Set  
Best.-Nr. 87051-04

Die Abbildungen zeigen verschiedene Streckenlayouts, die mit den Sets gebaut werden können.



### Zeitnahmesystem IC Tag Home Edition

Best.-Nr. 32011

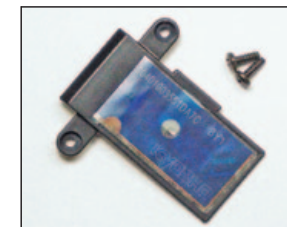
Passend zum dNaNo Home Circuit und für Mini-Z Rennbahnsysteme, wurde das Zeitnahmesystem IC Tag Home Edition entwickelt, um die gefahrenen Rundenzeiten professionell per Computer zu erfassen. Im Lieferumfang des Zeitnahmesystems sind die Zählerschleife sowie das USB-Interface mit USB-Kabel und der Zeitnahme-Software enthalten. Das Flachbandkabel der Zählerschleife wird einfach unter der Rennstrecke verlegt. Die mitgelieferte Zeitnahme-Software kann die Rundenzeiten von 9 Fahrzeugen gleichzeitig erfassen. Der ID-Tag der Fahrzeuge kann individuell in der Software eingelesen und dem Namen des Fahrer zugewiesen werden. Für den Einsatz mit Mini-Z Racern ist zusätzlich das Transponder-Modul MZW-113 für das Fahrzeug erforderlich. Für Formel-Fahrzeuge wird das Modul MFW-13 benötigt.

### Minimale Systemvoraussetzungen

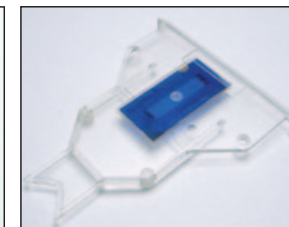
- Betriebssystem: Windows® XP SP2, Vista oder Windows 7
- Prozessor: Intel Pentium 3,1 GHz oder vergleichbarer Prozessor
- RAM: 1024 MB
- CD-ROM-Laufwerk
- USB-Anschluss Ver. 1.1 oder 2.0

### Lieferumfang

- CD-ROM mit Software
- Flachbandkabel als Zählerschleife
- USB-Interface
- USB-Anschlusskabel



Mini-Z Modul  
Best.-Nr. MZW-113



Mini-Z Formula Modul  
Best.-Nr. MFW-13



# MINI-Z MONSTER

## Monstermania

Die schnellen Mini-Z Racer sind auf ebener Strecke kaum einzuholen. Auf holprigem Untergrund werden sie aber von den Mini-Z Monstertrucks schnell überrumpelt. Diese kleinen Ungetüme machen vor keinem Hindernis halt und sorgen für grenzenlosen Fahrspaß. Das Fahrwerk mit seinen langen Federwegen, den riesigen Monsterreifen und der großen Verschränkung bietet alle Voraussetzungen für einen spannenden Hindernislauf. Das verwindungssteife Chassis zeigt seine wahren Stärken unter härtesten Einsatzbedingungen. Monströse Sprünge, perfekte Wheelies und enorme Kletterfähigkeiten machen den Mini-Z Monstertruck Mad Force zu einem idealen Fun-Car. Durch den gezielten Einsatz von Tuningteilen lässt sich das Potential der verrückten Ungeheuer weiter steigern.

Das Mini-Z-Monster-Chassis ist mit innovativer 2.4GHz-Funktechnik ausgestattet. Dabei scannt die Fernsteuerung beim Einschalten das gesamte Frequenzband und wählt automatisch einen freien Kanal. Damit entfällt das Absprechen der Frequenzen unter den Fahrern. Insgesamt können bis zu 40 Modelle gleichzeitig betrieben werden. Bei diesem System kommen keine Quarze mehr zum Einsatz. Die Frequenzen werden durch einen PLL-Synthesizer erzeugt.

Mit der 2.4GHz-Übertragungstechnik wurde auch die gesamte Elektronik im Mini-Z Monster überarbeitet. Der neue Prozessor arbeitet noch schneller und verleiht dem Monster in Verbindung mit den HiSpeed-FETs ein ultraschnelles Ansprechverhalten. Die Lieferung des Monsters erfolgt ohne den 2.4GHz-Sender. Für den Betrieb der Modelle sind der Sender KT-18 (Best.-Nr. 82001) oder EX-5UR ASF (Best.-Nr. 82011) erforderlich.



## Erforderliches Zubehör

- 4x Akku AAA SHO 750 Best.-Nr. ORI13206
- 4x Akku AAA 1100 RT Best.-Nr. ORI13201
- Charger EZ Pro AM Digital Best.-Nr. ORI30402



More Info? Scan QR..!

**ASF24GHz**  
System  
AUTO SELECTED FREQUENCY SYSTEM



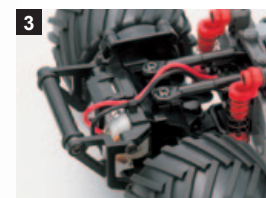
## MINI-Z MONSTER ASF-CHASSIS-KIT Best.-Nr. 30090

### Lieferumfang

- Fahrfertig montiertes Chassis mit 2.4GHz-Elektronik
- 4 unterschiedliche Motorritzel
- Diffsperr
- Satz Werkzeug

### Technische Daten

Länge: 170 mm; Breite: 127 mm; Höhe: 61 mm;  
Radstand: 105 mm; Spur (v&h): 95 mm; Gewicht  
ca.: 285 g; Reifen: Ø50x32 mm; Motor: 130er;  
Übersetzung 18,3/20/22/24,4:1



1. Das Fahrwerk verfügt über lange Federwege und riesige Monster-Reifen - optimal für den Einsatz im unwegsamen Gelände. Mit dem Mini-Z Monstern lassen sich so einige Hindernisse überwinden! 2. Der Anlenkpunkt für die Vorderräder befindet sich innerhalb der Felge. Die Vorderachsgeometrie ist so ausgelegt, dass trotz der großen Reifen nur minimale Lenkkräfte auftreten. 3. Gerade unter härtesten Einsatzbedingungen, z.B. bei Sprüngen, zeigt das verwindungssteife Chassis seine wahren Stärken. Das Modell arbeitet ausschließlich an den dafür vorgesehenen Aufhängungspunkten. 4. Die Getriebeübersetzung wurde an die großen Reifen angepasst, so dass die Mini-Z Monster auch auf unwegsamem Terrain viel Kraft auf die Hinterräder stemmen können. Durch die im Lieferumfang enthaltene Diffsperr kann der Vortrieb der Monster nochmals erhöht werden.



Dodge Ram 1500, gunmetallic  
Best.-Nr. 30091GM



Dodge Ram 1500, rotmetallic  
Best.-Nr. 30091MR



Dodge Ram 1500, blaumetallic  
Best.-Nr. 30091MB



Mad Killer, Typ 2  
Best.-Nr. 30092T2



Mad Force Typ 2  
Karosserie: MMB-01-W



Mad Force Typ 3  
Karosserie: MMB-01P

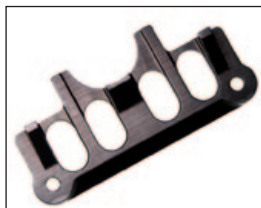


Mad Force Typ 5  
Karosserie: MMB-01R

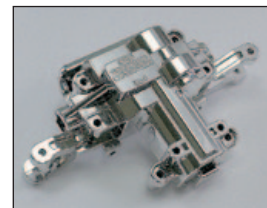
## Tuningteile MINI-Z MONSTER



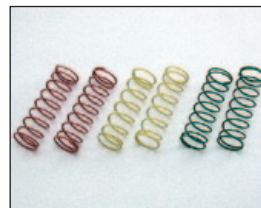
Kugellagersatz  
Best.-Nr. MMW-01



Unterbodenschutz, Alu  
Best.-Nr. MVW-11BL (blau)  
Best.-Nr. MVW-11GM (metallisch)



Servogehäuse, verchromt  
Best.-Nr. MMF-06CM



Federn (weich, mittel, hart)  
Best.-Nr. MVW-02



Öldruckstoßdämpfer  
Best.-Nr. MVW-05 • vorn  
Best.-Nr. MVW-06 • hinten



Tieferlegungs-Kit  
Best.-Nr. MVW-14

Federsatz  
Best.-Nr. MVW-14-01



Chassis, transparent  
Best.-Nr. MMF-02C/CB/CG/CP  
Transparentes Chassis-Material,  
fluoreszierend eingefärbt.  
C = transparent; CB = blau transparent;  
CG = grün transparent; CP = pink transparent



## 1:24 EP 2WD Mini-Z Formula Racer mit ICS Interface MINI-Z FORMULA

### Mini-Z Formel Racing goes 2.4GHz...

Das bewährte Mini-Z Formel-Chassis präsentiert sich mit zeitgemäßer 2.4GHz Übertragungstechnik und hochwertiger Tuning-Ausstattung. Mit der neuen Übertragungstechnik wurde auch die gesamte Elektronik im Mini-Z überarbeitet. Der neue Prozessor arbeitet noch schneller und verleiht dem Modell in Verbindung mit den HiSpeed-FETs ein ultraschnelles Ansprechverhalten. Die Lieferung des Racer erfolgt ohne den 2.4GHz Sender. Für den Betrieb der Modelle sind der Sender KT-18 (Best.-Nr. 82001) oder EX-5UR ASF (Best.-Nr. 82011) erforderlich.

Der Mini-Z Formel ist mit innovativer 2.4GHz Funktechnik ausgestattet. Dabei scannt die Fernsteuerung beim Einschalten das gesamte Frequenzband und wählt automatisch einen freien Kanal. Damit entfällt das Absprechen der Frequenzen unter den Fahrern. Insgesamt können bis zu 40 Modelle gleichzeitig betrieben werden. Bei diesem neuartigen System kommen keine Quarze mehr zum Einsatz. Die Frequenzen werden durch einen PLL-Synthesizer erzeugt. An der Vorderachse sitzt ein hochauflösendes Digital servo, das die Lenkbefehle am Sender in Sekundenbruchteilen auf die Räder überträgt. Die Vorderräder sind einzeln aufgehängt und gefedert. Die High-Grip-Rillenreifen verleihen dem Racer kompromisslose Traktion. In Verbindung mit dem niedrigen Schwerpunkt wird eine atemberaubende Fahrdynamik erzielt, die bei Modellen dieser Größe noch nie zuvor erreicht worden ist.

Das Mainboard der Formel-Racer verfügt bereits serienmäßig über das ICS-Interface. Mit einem speziellen USB-Kabel und einer Software (nicht im Lieferumfang enthalten) kann das Chassis über einen Rechner konfiguriert werden. Die Setup-Daten des Fahrzeugs lassen sich komfortabel auf der Festplatte speichern.

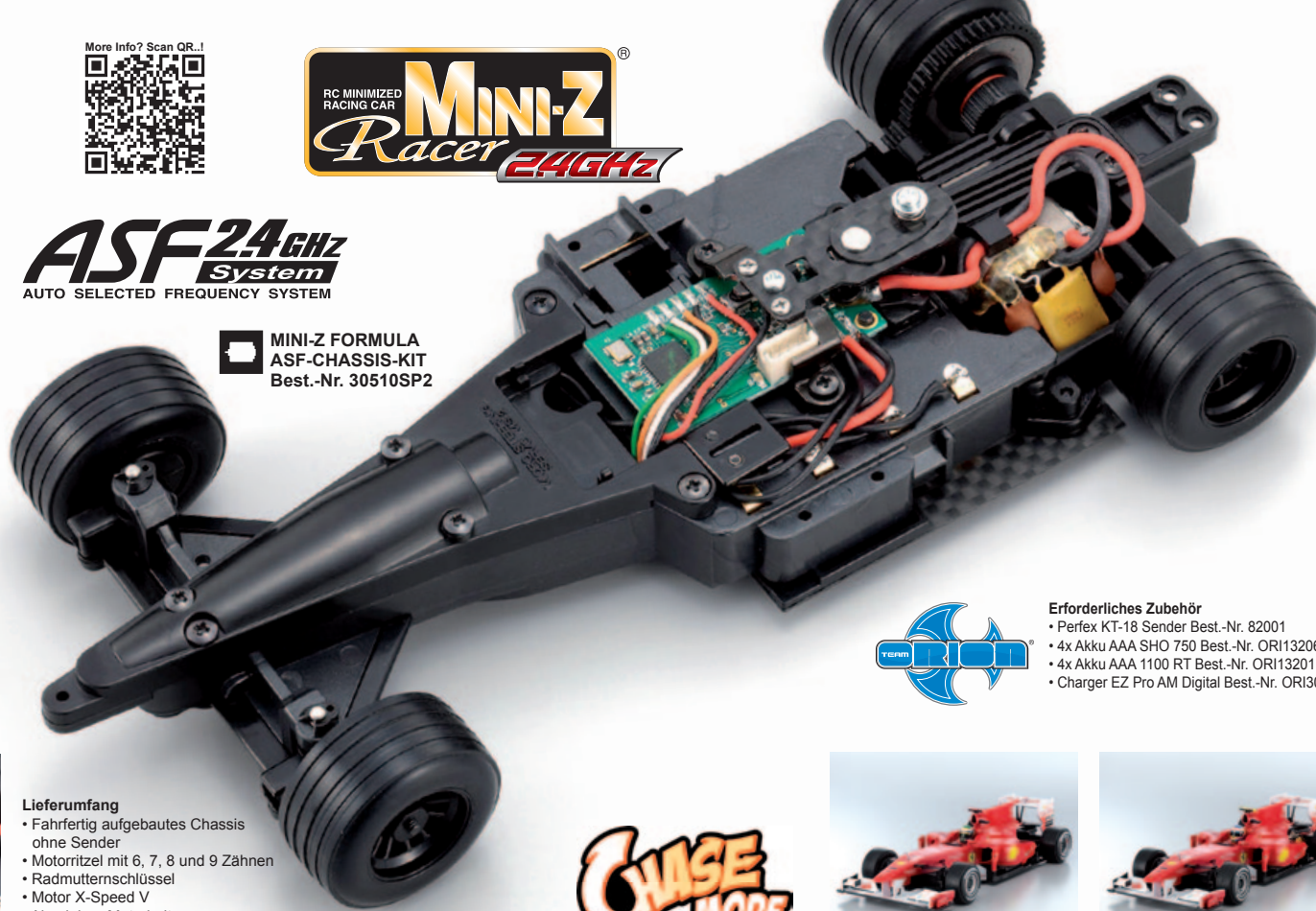


More Info? Scan QR...



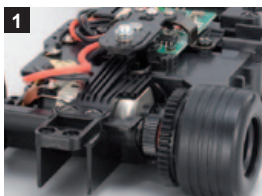
**ASF 2.4GHz**  
System  
AUTO SELECTED FREQUENCY SYSTEM

**MINI-Z FORMULA**  
ASF-CHASSIS-KIT  
Best.-Nr. 30510SP2



### Erforderliches Zubehör

- Perfix KT-18 Sender Best.-Nr. 82001
- 4x Akku AAA SHO 750 Best.-Nr. ORI13206
- 4x Akku AAA 1100 RT Best.-Nr. ORI13201
- Charger EZ Pro AM Digital Best.-Nr. ORI30402



### Lieferumfang

- Fahrfertig aufgebautes Chassis ohne Sender
- Motorritzel mit 6, 7, 8 und 9 Zähnen
- Radmutternschlüssel
- Motor X-Speed V
- Aluminium-Motorhalter
- High-Grip-Rillenreifen



Vodafone McLaren Mercedes  
MP4-25 No.2

32111LH | Karosserie: MFB-42



Ferrari F10 No.7

32112FM | Karosserie: MFB-44



Ferrari F10 No.8

32112FA | Karosserie: MFB-43



Vodafone McLaren Mercedes  
MP4-25 No.1

32111JB | Karosserie: MFB-41

### Features

- Mini-Z Formel Racing Modell mit effizientem Heckradantrieb
- Mainboard mit zeitgemäßer 2.4GHz-Technik
- Hochauflösendes Digital-Lenkservo mit Coreless-Motor
- Bis zu 40 Fahrzeuge können gleichzeitig betrieben werden
- ICS-Interface für Anschluss an Laptop
- High-Grip-Reifen
- Komplett kugelgelagert (MZW-01)
- King Pins aus Stahl (MFW-01)
- Carbon Aufhängungsplatte (MFW-05)
- Stoßdämpfereinheit (MFW-16)
- X-Speed V Tuningmotor (MZW-08P)
- Schwarz eloxiertes Kugeldifferentialgetriebe
- Gold-Kontakte
- Verwindungssteifes Monocoque-Chassis
- Fahrfertig aufgebautes Chassis ohne Sender

1. Das Formel ASF-Chassis verfügt bereits serienmäßig über die Alu-Motorhalterung mit Kühlrippen aus Aluminium. 2. Die Steuerung der Mini-Z Racer erfolgt mit zeitgemäßer 2.4GHz-Funktechnik. Dabei scannt die Fernsteuerung beim Einschalten das gesamte Frequenzband und wählt automatisch einen freien Kanal. Es können bis zu 40 Modelle gleichzeitig betrieben werden. 3. Die Vorderräder sind einzeln aufgehängt und gefedert. Der integrierte Servosaver schützt das Servogetriebe bei harten Schlägen auf die Vorderräder. 4. Der Xspeed Tuning-Elektromotor ist bereits serienmäßig in den F1 Racern enthalten und sorgt für hohe Top-Speeds auf der Geraden.

Mercedes-Benz, and the design of the enclosed product are subject to intellectual property protection owned by Daimler AG. They are used by Kyosho Corporation under license.

Manufactured under licence from McLaren Racing Limited.  
„McLaren“ and the McLaren logos are trademarks of McLaren Racing Limited.

Ferrari  
Official Licensed Product

Produced under license of Ferrari S.p.A. FERRARI, the PRANCING HORSE all associated logos and distinctive designs are trademarks of Ferrari S.p.A. The body designs of the Ferrari cars are protected as Ferrari property under design, trademark and trade dress regulations.



The logo for the EZ Series, featuring the letters "EZ" in a stylized white font with a red outline, followed by the word "SERIES" in a bold, black, italicized sans-serif font, all set against a red background.



# Sand Master

So einfach wie möglich – so viel Spaß wie möglich! Das sind die primären Ziele, die bei der Entwicklung der EZ Series Modellreihe an oberster Stelle standen. Denn mit diesen Modellen gelingt der Einstieg in dieses faszinierende Hobby mit nur wenigen Handgriffen. Nicht nur das Handling ist so einfach wie möglich gehalten, auch die Fahrleistungen sind an die Erfahrung von Einsteigern angepasst und gehen Hand in Hand mit der hervorragenden Materialqualität und Ausstattung der EZ Series Modelle.



# Nextt





More Info? Scan QR-!

# Sand Master

## Der EASY Einstieg in die RC-Car Welt...!

Mit der EZ Serie meldet sich KYOSHO mit einem Paukenschlag im Segment der Modelle für den Einstieg in den Modellbau zurück. Dabei konnte man im Bereich des Fahrwerks auf die rennerprobten Komponenten der Ultima Serie zurückgreifen und ganz gezielt der Neuentwicklung des Chassis und des Antriebsstranges widmen. Dabei herausgekommen ist ein ausgefeilter und robuster 2WD-Racer der technisch wie auch fahrerisch einfach zu beherrschen ist.

Der Sand Master wird als ReadySet mit dem bewährten 2,4GHz KT-200 Syncro-Fernsteuersystem geliefert. Der Antriebsstrang und die gesamte Elektronik ist fahrfertig im Modell montiert. Die Karosserieelemente sind fertig lackiert und mit dem Dekorbogen beklebt. So entsteht der Sand Master wie ein funkelfindendes Juwel seiner Verpackung.

Das Wannenchassis ist aus robustem Compound-Kunststoff gefertigt und bildet die verwindungssteife Basis des Elektro-Boliden. Durch die wannenartige Ausformung und entsprechend ausgearbeitete Stege werden die im Betrieb auftretenden Kräfte bestmöglich in das Chassis eingeleitet. Akku und Motor sitzen besonders tief im Chassis, um einen extrem niedrigen Schwerpunkt zu erzielen. Der Akku ist fest in der von unten zugänglichen Akku-Box im Chassis verstaut und kann kinderleicht ohne Demontage der Karosserie gewechselt werden.

Der 22T HiPower-Motor ist perfekt auf den Sand Master abgestimmt und liefert kompromisslose Racing-Performance „out of the box“. Angesteuert wird der Motor durch den neuen Perfex KA-18 Regler, der über eine hohe Auflösung und ultraschnelle Reaktionszeiten verfügt.



**SAND MASTER RTR Buggy, rot**  
Best.-Nr. 30831T1



**KIT** Auch als Baukasten erhältlich!  
Best.-Nr.: 30832T1

## Features

- 1/10 EP 2WD Buggy mit Syncro KT-200 Fernsteuersystem
- Ausgelegt für 6-zellige NiMH Racingpacks
- Überrollbügel im originalgetreuen Stahlrahmen-Design
- Basierend auf dem Design der Ultima Wettbewerbsmodelle
- Hochauflösender KA18-Fahrteneleger
- Drehmomentstarker 22T Elektromotor
- Stabiles Wannenchassis aus Kunststoff
- Heavy-Duty Differentialgetriebe
- Effiziente Kraftübertragung durch leichtgängigen Antriebsstrang
- Großzügig dimensionierte Stoßdämpfer
- Justierung der Federvorspannung über Rändelmutter
- Ausgefeiltes Aufhängungssystem mit innovativem Layout
- 12mm Felgenaufnahme
- Vormontierte Baugruppen als Ersatzteil für einfachste Handhabung
- Leicht zugängliche Akku-Box an der Unterseite
- Originalgetreue Fahrerfigur
- Bead-Lock Felgen mit geschraubter Verbindung zum Reifen
- Spezielle HighGrip-Offroadreifen
- Robuste und fertig beklebte Karosserieelemente

## Technische Daten

Länge: 395 mm; Breite: 245 mm; Höhe: 140 mm; Radstand: 270 mm;  
Spur (v/h): 190 mm; Räder: Ø 86 mm x 32 mm; Getriebeübersetzung:  
9,2:1; Gewicht ca.: 1.500 g

**SAND MASTER RTR Buggy, gelb**  
Best.-Nr. 30831T2



**SAND MASTER RTR Buggy, blau**  
Best.-Nr. 30831T3



## Erforderliches Zubehör

- 4x ORI13600 Trockenbatterie Team Orion AA
- ORI30197 Ladegerät IQ801
- ORI10368 Rocket Pack 1800Stick NiMH



1. Der Sand Master verfügt wie alle Modelle der EZ Serie über eine leicht zugängliches Akkufach an der Unterseite. Das mühsame Abnehmen der Karosserie entfällt hierdurch. 2. Die aus den Ultima Modellen bekannte Getriebeeinheit ist robust aufgebaut und läuft extrem leichtgängig. 3. Großvolumige Stoßdämpfer und robuste Querlenker aus hochwertigem Kunststoff halten auch dem stärksten Gelände stand. 4. Die High-Grip-Offroadreifen finden auch auf schwierigstem Untergründen perfekten Halt. Als besonderes Highlight sind die Reifen mit schraubbaren Bead-Lock Felgenringen auf der Felge befestigt.

## Tuningteile Sand Master



**Nebelscheinwerfer#LED**  
Best.-Nr. EZW-001



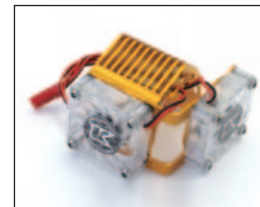
**Felgenring (4 Stk.)**  
Best.-Nr. EZW-003GL (gold)  
Best.-Nr. EZW-003R (rot)  
Best.-Nr. EZE-003BL (blau)



**Oeldruckstoßdämpfer#vorn**  
Best.-Nr. EZW-004



**Oeldruckstoßdämpfer#hinten**  
Best.-Nr. EZW-005



**Motorkuehler**  
Best.-Nr. EZW-011



**Oeldichtungssatz#EZ Series**  
Best.-Nr. EZW-012



**Servohalter#**  
Best.-Nr. EZW-013





More Info? Scan QR-Code!

# NeXXt

## To the Moon and Back!

Mit dem NeXXt erweitert KYOSHO die Produktpalette der Einstiegsmodelle in der EZ Serie um ein weiteres Highlight. Im Bereich des Fahrwerks konnte dabei auf das bewährte Design der Ultima Serie zurückgegriffen werden, um sich ganz auf die Neuentwicklung des Chassis zu konzentrieren. Dabei herausgekommen ist ein ausgefeilter und robuster 2WD-Racer der technisch wie auch fahrerisch einfach zu beherrschen ist.

Der NeXXt wird als ReadySet mit dem bewährten 2,4GHz KT-200 Syncro-Fernsteuersystem geliefert. Der Antriebsstrang und die gesamte Elektronik sind fahrfertig im Modell installiert. Die Karosserie ist fertig lackiert und mit dem Dekorbogen beklebt. So entsteht der NeXXt wie ein funkelndes Juwel seiner Verpackung.

Das Wannenchassis ist aus robustem Compound-Kunststoff gefertigt und bildet die verwindungssteife Basis des Elektro-Boliden. Durch die wannenartige Ausformung und entsprechend ausgearbeitete Stege werden die im Betrieb auftretenden Kräfte bestmöglich in das Chassis eingeleitet. Akku und Motor sitzen besonders tief im Chassis, um einen extrem niedrigen Schwerpunkt zu erzielen. Der Akku ist fest in der von unten zugänglichen Akku-Box im Chassis verstaub und kann kinderleicht ohne Demontage der Karosserie gewechselt werden.

Der 22T HiPower-Motor ist perfekt auf den NeXXt abgestimmt und liefert kompromisslose Racing-Performance „out of the box“. Angesteuert wird der Motor durch den neuen Perflex KA-18 Regler, der über eine hohe Auflösung und ultraschnelle Reaktionszeiten verfügt.

## Technische Daten

Länge: 395 mm; Breite: 245 mm; Höhe: 140 mm; Radstand: 270 mm;  
Spur (v/h): 190 mm; Räder: Ø 86 mm x 32 mm; Getriebeübersetzung:  
9,2:1; Gewicht ca.: 1.500 g



## Erforderliches Zubehör

- 4x ORI13600 Trockenbatterie Team Orion AA
- ORI30197 Ladegerät IQ801
- ORI10368 Rocket Pack 1800Stück NiMH

**readysset**  
NEXT Buggy, orange  
Best.-Nr. 30834T1



**KIT**

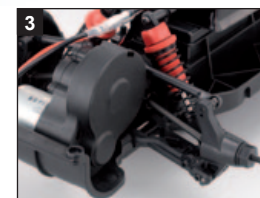
Auch als Baukasten erhältlich!  
Best.-Nr.: 30835T1



MEXXXt Buggy, grün  
Best.-Nr. 30834T2



NeXXt Buggy, navy  
Best.-Nr. 30834T3



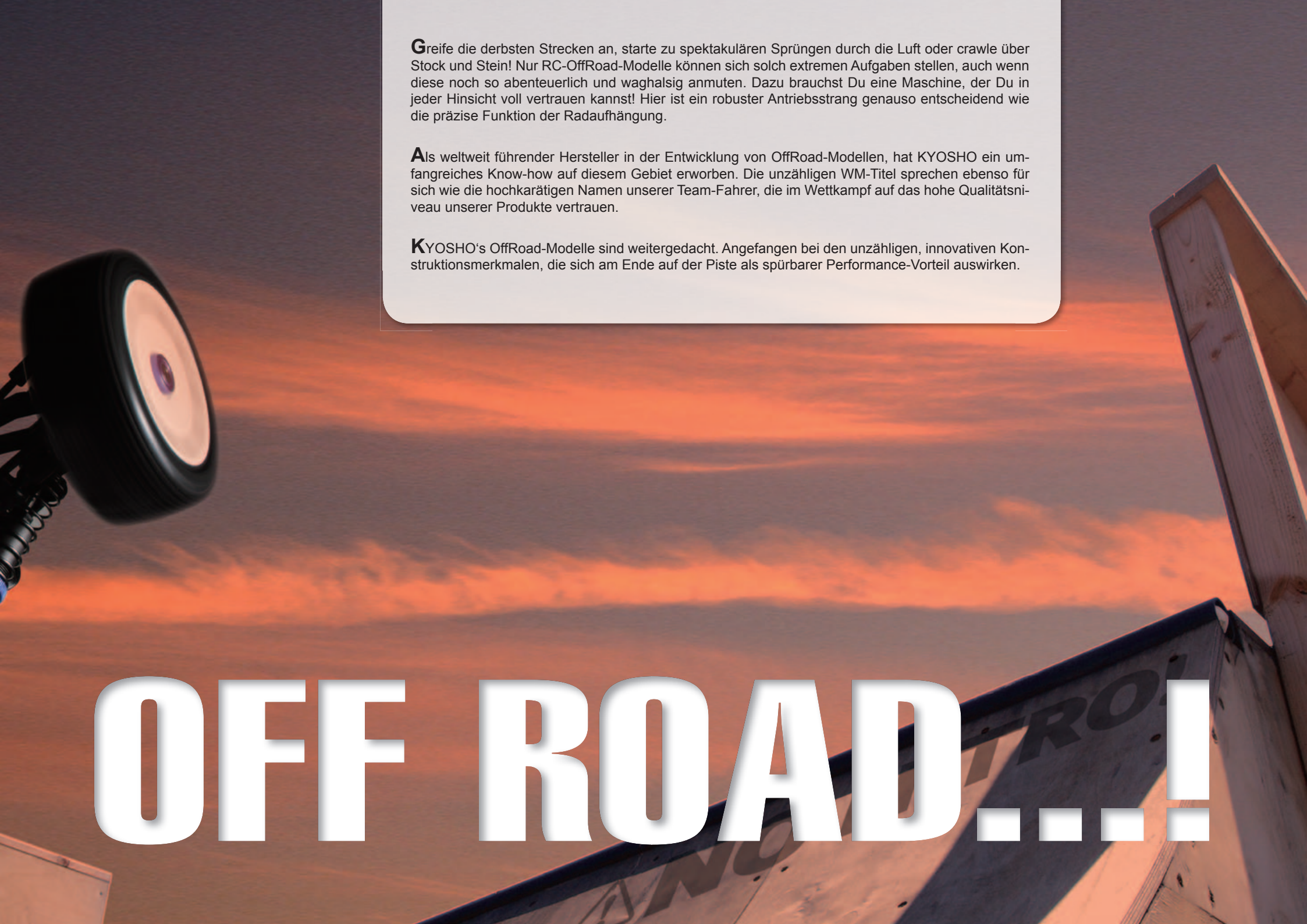
1. Das Akkufach des NeXXt an der Unterseite ist leicht zugänglich. Somit kann der Akku in wenigen Minuten gewechselt werden. 2. Das robuste Getriebe läuft besonders leicht und hält auch härtester Beanspruchung stand. 3. Die großvolumigen Stoßdämpfer lassen sich stufenlos über eine Rändelmutter einstellen. Große Federwege sorgen für ausreichend Bodenfreiheit im Gelände. 4. Die High-Grip MoonRacerreifen finden auch auf schwierigstem Untergründen perfekten Halt. Als besonderes Highlight sind die Reifen mit schraubbaren Bead-Lock Felgenringen auf der Felge befestigt.





DO IT...





**G**reife die derbsten Strecken an, starte zu spektakulären Sprüngen durch die Luft oder crawl über Stock und Stein! Nur RC-OffRoad-Modelle können sich solch extremen Aufgaben stellen, auch wenn diese noch so abenteuerlich und waghalsig anmuten. Dazu brauchst Du eine Maschine, der Du in jeder Hinsicht voll vertrauen kannst! Hier ist ein robuster Antriebsstrang genauso entscheidend wie die präzise Funktion der Radaufhängung.

**A**ls weltweit führender Hersteller in der Entwicklung von OffRoad-Modellen, hat KYOSHO ein umfangreiches Know-how auf diesem Gebiet erworben. Die unzähligen WM-Titel sprechen ebenso für sich wie die hochkarätigen Namen unserer Team-Fahrer, die im Wettkampf auf das hohe Qualitätsniveau unserer Produkte vertrauen.

**K**YOSHO's OffRoad-Modelle sind weitergedacht. Angefangen bei den unzähligen, innovativen Konstruktionsmerkmalen, die sich am Ende auf der Piste als spürbarer Performance-Vorteil auswirken.

# OFF ROAD...!





## Der ultimative Allrad-Racer mit Biss...!

Mit dem EP Fazer Kobra bringt KYOSHO einen 4WD-Buggy für die Klasse 1:10-Offroad an den Start. Dabei konnte man im Bereich des Fahrwerks auf die rennerprobten Komponenten des Fazer GP zurückgreifen und sich ganz gezielt der Neuentwicklung des Chassis und des Antriebsstranges widmen. Dabei herausgekommen ist ein 4WD-Modell, vergleichbar mit dem Lazer ZX-5. Jedoch ist es weniger auf Rennen, sondern mehr aufs Bashen vor der Haustür ausgelegt.

Der EP Fazer Kobra wird als ReadySet mit dem bewährten 2,4GHz KT-200 Syncro-Fernsteuersystem geliefert. Der Antriebsstrang und die gesamte Elektronik sind fahrfertig im Modell montiert. Die Karosserie ist fertig geschnitten, lackiert und mit dem Dekorbogen beklebt.

Das Wannenchassis ist aus glasfaserverstärktem Kunststoff gefertigt und bildet die verwindungssteife Basis des Elektro-Offroaders. Durch die wannenartige Ausformung und entsprechend ausgearbeitete Stege werden die im Betrieb auftretenden Kräfte bestmöglich in das Chassis eingeleitet. Akku und Motor sitzen besonders tief im Chassis, um einen extrem niedrigen Schwerpunkt zu erzielen. Die Aufnahme für den Akku ist so angelegt, dass wahlweise herkömmliche NiMH-Stick-Packs oder die wesentlich leistungsstärkeren LiPo-Car-Akkus eingesetzt werden können.

Die Karosserie besticht durch ihre aggressive Optik und unterstreicht den Führungsanspruch dieser Rennmaschine.

## Features

- Fahrfertig aufgebautes ReadySet mit 2,4GHz KT-200 Syncro-Fernsteuersystem
- Komplett kugellagerter Antriebsstrang (17 Kugellager)
- Permanenter Allradantrieb
- Leichter Antriebsstrang, dadurch geringe bewegte Massen
- Extrem niedriger Schwerpunkt
- Chassis ausgelegt für den Einsatz von NiMH- oder LiPo-Akkus
- G27-Hochleistungs-Rennmotor
- Hochauflösender, ultraschneller KA-16 Regler, LiPo-fähig
- Besonders leichtgängiges Allrad-Kardansystem
- Vorder- und Hinterachse mit leichtgängigem Differential
- Öldruckstoßdämpfer mit justierbarer Federvorspannung
- HiGrip-Offroad-Reifen auf Speichenfelgen
- Leichtes, verwindungssteifes Wannenchassis aus glasfaserverstärktem Kunststoff
- Wartungsfreundlicher Aufbau



## Erforderliches Zubehör

- 4x ORI13600 Trockenbatterie Team Orion AA
- ORI30185 Ladegerät Advantage Touch
- ORI10327E Rocket Pack 4000 Stick NiMH oder alternativ
- ORI14169 Rocket Sport Pack LiPo 2400 25C

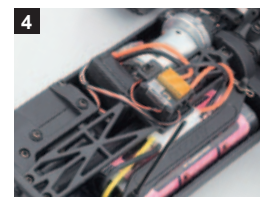
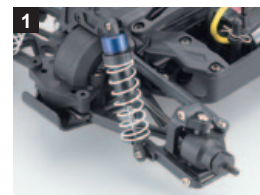


**readysset**  
FAZER KOBRA ReadySet  
Best.-Nr. 30930T2



## Technische Daten

Maßstab: 1:10; Länge: 365 mm; Breite: 248 mm; Höhe mit/ ohne Chassis: 147/121 mm; Radstand: 172 mm; Spur (v/h): 213/206 mm; Motor: G27 (540er); Übersetzung: 8,24:1; Hauptzahnrad: 28 Zähne; Fernsteuersystem: Perflex KT-6



1. Der Fazer Kobra verfügt über leichtgängige Öldruckstoßdämpfer, die kompromisslose Traktion auf jedem Terrain garantieren. 2. Die Hinterachse verfügt über riesige Federwege, so dass der Fazer auch auf den härtesten Pisten über eine souveräne Straßenlage verfügt. Die Federvorspannung kann vorne und hinten durch mitgelieferte Spacer eingestellt werden. 3. Die High-Grip-Offroadreifen finden auch auf schwierigsten Untergründen perfekten Halt. 4. Der KA-16-Regler bietet ein besonders feinfühliges Regelverhalten und ist sowohl für NiMH- als auch LiPo-Akkus ausgelegt.







#### The Ultimate Competition-Level

Der Lazer ZX-5 FS2 SP ist die konsequente Weiterentwicklung des bewährten Erfolgs-Chassis. Durch gezielte Veränderungen am Chassis und am Fahrwerk verfügt der FS2 SP über eine noch höhere Grundschnelligkeit und lässt sich noch einfacher auf die jeweiligen Streckenverhältnisse abstimmen.

Das Innovations-Paket beginnt mit dem Chassis, das im FS2 SP deutlich steifer und leichter ausgelegt ist. Das Wannenchassis ist aus einem speziellen Kunststoff mit hohem Kohlefaseranteil gefertigt. So wird bei geringstem Gewicht ein Maximum an Torsionssteifigkeit erzielt. Man hat hier bewusst auf Kohlefaser verzichtet, da dieser Werkstoff extrem spröde ist und es im harten Renneinsatz immer wieder zu Brüchen von Teilen gekommen ist. Der neue Compound-Kunststoff vereint nun die Vorteile der Werkstoffe Carbon und Kunststoff. Die neue Akkuhalterung ist jetzt so gestaltet, dass LiPo-Packs mit unterschiedlicher Bauhöhe eingesetzt werden können. Passend zu den neuen, leichteren LiPo-Zellen, verfügt der FS2 SP serienmäßig über weichere Federn und BigBore Stoßdämpfer für perfektes Handling. Die hinteren Querlenker wurden vom RB-5 SP übernommen, um eine bessere Traktion zu erzielen. Last but not least verfügt der FS2 SP über einen neuen Body, der nochmals aerodynamisch optimiert worden ist.

Der gesamte Antriebsstrang ist exakt mittig auf dem Chassis positioniert. Das Chassislayout ist darauf abgestimmt, dass die Balance um Quer- und Längsachse völlig neutral ist. Vorder- und Hinterachse sind mit einem Stabilisator ausgestattet, um die Rollneigung des Fahrzeugs zu verringern.

Insgesamt ist das Handling des FS2 SP nochmals einfacher geworden. Der Grenzbereich ist erfahrbarer geworden, so dass deutlich schnellere Rundenzeiten konstant erzielt werden können.

#### Features

- 1:10 EP 4WD OffRoad-Wettbewerbsbuggy für höchste Ansprüche
- Leichteres und steiferes Kunststoffchassis aus speziellem Faserwerkstoff, der die Vorteile von Carbon und Kunststoff vereint
- Optimierte Akkuhalterung für LiPo-Packs mit unterschiedlichen Bauhöhen
- Weiche Federn
- Neue Querlenker hinten aus dem RB-5 SP
- Aerodynamisch optimierte Karosserie
- Verwindungssteifer Sitz den Motors im Chassis
- Ausgelegt für Saddle Packs, die im hinteren Teil des Modells positioniert sind
- Gegenläufige Drehrichtung von Motor- und Kardanwelle zum Ausgleich der Drehmomente
- Kraftübertragung über sehr leichtgängiges, kugelgelagertes Kardansystem
- Obere Chassisplatte im Bone-Design für maximale Verwindungssteifigkeit des Chassis
- Velvet-BigBore-Öldruckstoßdämpfer mit großem Durchmesser
- Justierung der Federvorspannung über Rändelmutter



- Kardantriebswellen an Vorder- und Hinterachse
- Zweiteilige Slipper-Kupplung
- Vorder- und Hinterachse jeweils mit einem leichtgängigen Kugeldifferential
- Perfekte Chassisbalance um Längs-, Quer- und Hochachse
- Neue Karosserie und Spoiler für perfekte Aerodynamik

# LAZER ZX-5 FS2 SP



**LAZER ZX-5 FS2 SP**  
Best.-Nr. 30045

**KYOSHO**  
**MotorSports**  
[www.kyosho-webstore.de](http://www.kyosho-webstore.de)

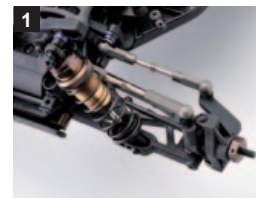
#### Technische Daten

Länge: 385 mm; Breite: 248 mm; Höhe: 145 mm; Spur (v): 210 mm; Spur (h): 200 mm; Radstand: 278 mm; Gewicht: 1.650 g; Getriebeübersetzung: 2,5:1



#### Erforderliches Zubehör

- 2-Kanal-Fernsteuersystem
- Combo Vortex VST Pro Race 5.5 / R10 Pro ORI66054
- 1x Hi-Speed Servo Vortex Digital VDS-1009 ORI68024
- Antriebsakku Carbon Pro LiPo 7,4V / 5.500mAh 90C ORI14048



1. Der Radstand beim neuen FS2 SP wurde um 10mm verlängert, um ein spürbar stabileres Fahrverhalten zu erzielen. 2. Durch die neue Gewichtsverteilung mit dem Motor im Chassisvorderteil und den Akkus im Heck werden deutlich höhere Kurvengeschwindigkeiten erzielt. 3. Die hochwertigen Öldruckstoßdämpfer verfügen über Rändelmutter, mit denen die Federvorspannung stufenlos variiert werden kann. 4. Das Erfolgsgeheimnis des ZX-5 liegt in der perfekten Chassisbalance um Längs-, Quer- und Hochachse. 5. Karosserie und Spoiler wurden im Windkanal entwickelt, um ein stabiles Sprungverhalten zu erzielen.





# ULTIMA RB6

JAPAN DESIGN & ENGINEERING - MADE IN JAPAN

## Ultima RB6 - Neue Performancewelten!

Mit dem Optima MID brachte KYOSHO in den 80'er Jahren den ersten 2WD Buggy mit Mittelmotor auf den Markt. Eher als Innovation am Rande angesehen kehrt diese Technologie heute zurück. Mit der Einführung des Ultima RB6 im April 1987 begeisterte KYOSHO die Kunden erneut mit neuer Technologie und sensationeller Technik! Im gleichen Atemzug entstand die Wettbewerbsklasse 1/10 Elektro-OffRoad 2WD. Damit begann die goldene Ära des Erfolgs mit der Ultima-Serie, die bis heute unvergessen ist.

Jetzt bringt KYOSHO das Konzept eines Mittelmotors bei den 2WD Modellen zurück und vereint mit dem Ultima RB6 die Philosophien des Heck- & Mittelmotorantriebs in einem einzigen Modell. Herausgekommen ist eine erstklassige Rennmaschine, entwickelt und designed nach heutigen Ansprüchen an Material und Technik.

Der RB6 ist auf einem hart eloxierten Hightech Chassis aus 7075 Aluminium aufgebaut. Mit Kickup an der Vorderachse und abgewinkelten Seitenwänden, spiegelt das Chassis des RB6 die Technologie der 1:8-Offroad Pendants im Maßstab 1:10 wieder. Mit einer zusätzlichen Länge von 13mm unterstützt es das Modell positiv und führt zu einer erhöhten Fahrstabilität.

Die komplett neu entwickelte Getriebeeinheit ist besonders klein und leichtgängig ausgelegt. Dadurch können Motor und Getriebe besonders tief im Chassis platziert werden, wodurch der Gesamtschwerpunkt des Modells positiv beeinflusst wird. Das Getriebe ist in der Heckmotor Version dreistufig aufgebaut und leitet die Kraft über ein Kugeldifferential an die Hinterräder. Das Kugeldifferential ist von außen einstellbar, die Einstellpunkte sind mit Staubschutzkappen versehen. In der Mittelmotor-Konfiguration ist das Getriebe vierstufig aufgebaut, um den Einfluss der Motordrehrichtung positiv auf die Traktion des Modells zu übertragen und für ein stabileres Beschleunigungsverhalten zu sorgen.

## Features

- Leichtgängige Velvet-Tripplie-BigBore-Öldruckstoßdämpfer
- BigBore-Stoßdämpferfedern von X-GEAR
- High-Performance Racing-Chassis aus beschichtetem 7075 Aluminium
- 13mm längeres Chassis für bessere Performance
- Für Heck- oder Mittelmotor konfigurierbare Hinterachse
- Dreistufiges Heckmotor-Getriebe / Vierstufiges Mittelmotor-Getriebe
- Verwendung von Stick-, Saddle- oder Shorty-Akkupacks
- Einfache Einstellung des Kugeldiffs von außen
- Kraftübertragung über besonders leichtgängiges Kardansystem
- Justierung der Federvorspannung über Rändelmutter mit O-Ring
- Ausgefeiltes Aufhängungssystem mit innovativem Layout
- Übergroße Hochleistungs-Slipper-Kupplung, von außen einstellbar
- Obere Querlenker und Spurstangen mit R/L-Gewinde
- Neu designte einteilige Radachsen vorn
- Zahlreiche Montagepunkte für die Dämpfer für komplexe Setups
- Neu designte Dämpferkappe aus eloxiertem Aluminium
- Variable Akkuposition für perfekte Chassisbalance



ULTIMA RB6  
Best.-Nr. 30068

**KYOSHO**  
**MotorSports**  
[www.kyosho-webstore.de](http://www.kyosho-webstore.de)



Baukasten enthält Schmierstoffe von  
**X-GEAR**  
Experience the perfect effect

## Erforderliches Zubehör

- 2-Kanal RC-Anlage
- 1x Hi-Speed Servo Vortex Digital VDS-1009 ORI68003
- Antriebsakku Carbon Pro LiPo 7,4V / 6.500mAh 90C ORI14045
- Combo Vortex VST Pro Race 7.5 / R10 Pro ORI66053
- Charger Advantage Touch Pro Best.-Nr. ORI30205

## Technische Daten

Länge: 395 mm; Breite: 249 mm; Höhe: 140 mm; Spur (v): 221 mm;  
Spur (h): 201 mm; Radstand: 285 mm; Gewicht: 1.620 g



1. Das neue Hochleistungschassis des RB6 aus 7075er Aluminium verleiht dem Modell nicht nur einen niedrigeren Schwerpunkt, auch der Chassisflex kann durch Weglassen einzelner Schrauben angepasst werden. 2. Die hochwertigen BigBore-Öldruckstoßdämpfer verfügen über Rändelmutter, mit denen die Federvorspannung stufenlos variiert werden kann. 3. Die Hinterachse des RB6 kann sowohl als Heck- oder Mittelmotor konfiguriert werden. 4. Das intelligente Chassisdesign lässt die Verwendung aller gängigen Akkutypen (Stick, Saddle, Shorty) zu, egal ob die Hinterachse als Heck- oder Mittelmotor ausgelegt ist.



1:10 EP 2WD OffRoad Wettbewerbs-Truck

## ULTIMA RT5



More Info? Scan QR..!

**KYOSHO**  
**MotorSports**  
[www.kyosho-webstore.de](http://www.kyosho-webstore.de)

# ULTIMA RT5

### The ULTIMate Racing Truck

Der Name Ultima steht seit über zwei Jahrzehnten für ausgefeilte Wettbewerbsteknik in der Wettbewerbsklasse 1/10 Elektro-OffRoad 2WD. Unzählige Titel führen die Ultimas ein und deklassierten die Konkurrenz. Daran hat sich bis heute nichts geändert...! Bereits mit dem Prototypen des Ultima RT5 konnte Jared Tebo auf dem CRCRC im Januar 2009 den zweiten Platz einfahren.

Der Ultima RT5 basiert auf dem bewährten Chassis des RB5. Er verfügt über entsprechend angepasste Querlenker und eine neu entwickelte Racing-Truck-Karosserie. Das Chassis wurde gegenüber dem RB5 um 23 mm verlängert, um die Achsverhältnisse an die breiteren Querlenker anzupassen.

Mit dem Ultima RT5 setzt KYOSHO den Siegeszug in der Klasse 1/10 Off-Road 2WD fort. Das geniale Antriebskonzept und die perfekte Chassisbalance machen den RT5 zur schärfsten Waffe in seiner Klasse!

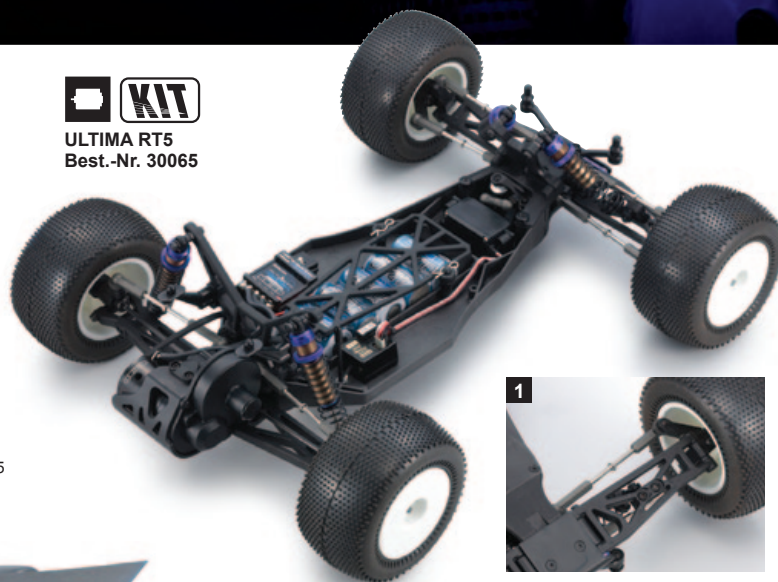


### Erforderliches Zubehör

- 2-Kanal RC-Anlage
- 1x Hi-Speed Servo Vortex Digital VDS-1009 ORI68024
- Antriebsakku Carbon Pro LiPo 7,4V / 6.500mAh 90C ORI14045
- Combo Vortex VST Pro Race 7.5 / R10 Pro ORI66053
- Charger Advantage Touch Pro Best.-Nr. ORI30205



ULTIMA RT5  
Best.-Nr. 30065

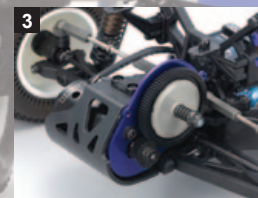


### Technische Daten

Länge: 405 mm; Breite: 330 mm; Höhe: 135 mm; Spur (v&h): 279,5 mm; Radstand: 286 mm; Felgen: Ø 50,5mm; Gewicht: 1.750 g

### Features

- Wannenchassis aus Carbon-Compound-Kunststoff
- Dreistufiges Getriebe mit Kugeldifferential
- Einfache Einstellung des Kugeldiffs von außen
- Kraftübertragung über besonders leichtgängiges Kardansystem
- Leichtgängige Triple-Cap-Öldruckstoßdämpfer mit großem Durchmesser
- Justierung der Federvorspannung über Rändelmutter mit O-Ring
- Ausgefeiltes Aufhängungssystem mit innovativem Layout
- Slipper-Kupplung, von außen einstellbar
- Obere Querlenker und Spurstangen mit R/L-Gewinde
- Servosaver mit einstellbarem Ackermann-Effekt
- Zahlreiche Montagepunkte für die Dämpfer für komplexe Setups
- Variable Akkuposition für perfekte Chassisbalance



1. Durch die langen Querlenker an Vorder- und Hinterachse verfügt der RT5 über eine perfekte Straßenlage auf löchrigen Pisten. 2. Die Spurstangen und oberen Querlenker sind aus gehärteten Materialien gefertigt. Alle Parameter wie Spur, Sturz, Nachlauf und die Dämpfercharakteristik lassen sich mit wenigen Handgriffen einstellen. 3. Das leichtgängige Getriebe verfügt über einen speziell entwickelten Slipper, der den Antrieb wirksam vor Schlägen schützt. 4. Das Differential ist mit verschleißarmen, hoch belastbaren Karbid-Kugeln ausgestattet.



## 1:10 EP 2WD OffRoad Short Course Racing Truck

# ULTIMA SC / ULTIMA SC-R SP

### We are Short Course...!

Short Course Racing gilt neben NASCAR Racing in den USA als die beliebteste Motorsport-Kategorie. Dabei fahren sogenannte Pro-Trucks auf einer unbefestigten Piste spannende Rennen gegeneinander aus. Die Trucks fahren unmittelbar gegeneinander, die Sieger kommen jeweils in die nächste Runde. Die Original-Boliden verfügen über mehr als 800 PS und setzen sich mit atemberaubenden V8-Gewitter publikumswirksam in Szene.

In den USA hat sich Short Course Racing innerhalb kürzester Zeit zur populärsten Rennserie entwickelt. Die Gründe liegen auf der Hand: Short Course Racing ist kostengünstig, robuste Technik, überschaubares Budget und der direkte Kampf Mann gegen Mann.

Mit dem Ultima SC hat KYOSHO eine besonders scharfe Waffe geschmiedet, um die Short Course Tracks der Welt zu erobern. Basierend auf der im Wettbewerb bereits sehr erfolgreichen Ultima-Serie, wird der Ultima SC als ReadySet mit dem Perflex-Fernsteuersystem KT-6 geliefert. Der Name Ultima steht seit über zwei Jahrzehnten für ausgefeilte Wettbewerbs-technik in der Wettbewerbsklasse 1/10 Elektro-OffRoad 2WD. Unzählige Titel führen die Ultimas ein und deklassierten die Konkurrenz. Daran hat sich bis heute nichts geändert...! Bereits mit dem Prototypen des Ultima konnte Jared Tebo auf dem CRCRC im Januar 2009 den zweiten Platz einfahren.

Der SC basiert auf dem Ultima RT5, er verfügt jedoch um einen 40mm längeren Radstand, der dem Modell seine gut kontrollierbaren Drift-Eigenschaften in schnellen Kurven verleiht. Die Truckreifen wurden speziell für Short Course Racing entwickelt und verleihen dem Ultima SC einen besonders stylischen Auftritt. Mit dem Ultima SC erwächst der etablierten Konkurrenz im Short-Course-Racing ein ernstzunehmender Gegner, der klar auf Erfolg programmiert ist.



**readysset®**  
ULTIMA SC ReadySet  
Best.-Nr. 30855

### Features

- 1/10 EP 2WD SC-Truck mit Perflex-Fernsteuersystem KT-6
- Ausgelegt für LiPo-Car-Akkus und 6-7 zellige NiMH Racingpacks
- Hochauflösender KA15-Regler mit LiPo-Software
- Drehmomentstarker G20-Elektromotor
- Wannenchassis aus Carbon-Compound-Kunststoff
- Dreistufiges Getriebe mit Kegeldifferential
- Effiziente Kraftübertragung durch leichtgängigen Antriebsstrang
- Leichtgängige Öl Druckstoßdämpfer mit großem Durchmesser
- Justierung der Federvorspannung über Rändelmutter
- Ausgefeiltes Aufhängungssystem mit innovativem Layout
- Slipper-Kupplung, von außen einstellbar
- Obere Querlenker und Spurstangen mit R/L-Gewinde
- Servosaver mit einstellbarem Ackermann-Effekt
- Zahlreiche Montagepunkte für die Dämpfer für komplexe Setups
- 12mm-Felgenaufnahme
- Variable Akkuposition für eine perfekte Chassisbalance
- Spezielle HighGrip-Truckreifen für Short Course Racing
- Robuste Karosserie mit 1mm Wandstärke



ULTIMA SC-R SP  
Best.-Nr. 30854

Wettbewerbs-Version  
mit zusätzlichen  
Tuningteilen!

ULTIMA SC-R



### Erforderliches Zubehör ReadySet

- Ladegerät Advantage Touch ORI30185
- 8x Mignon-Akku EZ 2100mAh ORI13503
- IBS LiPo Rocket Pack 7,4V 4.000mAh ORI14171

### Erforderliches Zubehör Kit

- 2-Kanal RC-Anlage
- 1x Hi-Speed Servo Vortex Digital VDS-1009 ORI68024
- Carbon Pro LiPo 7,4V / 6.500mAh ORI14045
- Combo Vortex VST Pro Race 7.5 ORI66053
- Charger Advantage Clubman LiPo Best.-Nr. ORI30126



1. Das leichtgängige Getriebe verfügt über einen speziell entwickelten Slipper, der den Antrieb wirksam vor Schlägen schützt. 2. Die leichtgängige Vorderachsaufhängung verfügt über hochwertige Öl Druckstoßdämpfer. Über eine Rändelmutter kann die Federvorspannung feinfühlig justiert werden. 3. Das Modell ist mit dem bewährten Perflex-Fernsteuersystem ausgestattet. Es können sowohl NiMH- als auch LiPo-Akkus im Modell eingesetzt werden. 4. Die HighGrip-Truckreifen wurden speziell für Short Course Racing entwickelt.

### Technische Daten

Länge: 550 mm; Breite: 296 mm; Höhe: 197 mm; Spur (v&h): 274 mm; Radstand: 329,5 mm; Räder: Ø 110 mm; Gewicht: 2.000 g; Getriebeübersetzung: 11,2:1; Motor: G20



More Info? Scan QR!



ULTIMA SC



1:10 EP 2WD OffRoad Dune Buggy ReadySet

**ULTIMA DB**



More Info? Scan QR-!



**readyset**

ULTIMA DB  
Best.-Nr. 30856



# ULTIMA DB

### Wild Boy

Der Ultima DB folgt dem Style der Dune Buggys und garantiert ultimativen Fahrspaß gepaart mit kompromissloser Performance. Basierend auf der im Wettbewerb bereits sehr erfolgreichen Technik der Ultima-Serie, wird der Ultima DB als ReadySet mit dem Perfix-Fernsteuersystem KT-6 geliefert. Der Name Ultima steht seit über zwei Jahrzehnten für ausgefeilte Wettbewerbs-technik in der Wettbewerbsklasse 1/10 Elektro-OffRoad 2WD. Unzählige Titel führen die Ultimas ein und deklassierten die Konkurrenz. Daran hat sich bis heute nichts geändert...! Der DB basiert auf dem Ultima SC, er verfügt jedoch über ein adaptiertes Fahrwerk mit großen Federwegen für unbefestigte Pisten. Die Truckreifen stammen aus dem Ultima SC und verleihen dem DB einen besonders stylischen Auftritt. Mit dem Ultima DB erhalten Sie den ultimativen Fun-Racer für zuverlässige und kompromisslose Performance im Gelände!

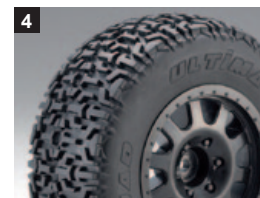
### Features

- 1/10 EP 2WD Dune Buggy mit Perfix-Fernsteuersystem KT-6
- Ausgelegt für LiPo-Car-Akkus und 6-7 zellige NiMH-Racingpacks
- Hochauflösender KA15-Regler mit LiPo-Software
- Drehmomentstarker G20-Elektromotor
- Wannenchassis aus Carbon-Compound-Kunststoff
- Dreistufiges Getriebe mit Kegeldifferential
- Effiziente Kraftübertragung durch leichtgängigen Antriebsstrang
- Leichtgängige Öldruckstoßdämpfer mit großem Durchmesser
- Justierung der Federvorspannung über Rändelmutter
- Ausgefeiltes Aufhängungssystem mit innovativem Layout
- Obere Querlenker und Spurstangen mit R/L-Gewinde
- Servosaver mit einstellbarem Ackermann-Effekt
- Zahlreiche Montagepunkte für die Dämpfer für komplexe Setups
- 12mm-Felgenaufnahme
- Variable Akkuposition für perfekte Chassisbalance
- Spezielle HighGrip-Truckreifen



### Erforderliches Zubehör

- Ladegerät Advantage Touch ORI30185
- 8x Mignon-Akku EZ 2100mAh ORI13503
- Rocket Sport LiPo Pack 7,4V 4.200mAh ORI14171



1. Das leichtgängige Getriebe verfügt über einen speziell entwickelten Slipper, der den Antrieb wirksam vor Schlägen schützt. 2. Die leichtgängige Vorderachsaufhängung verfügt über hochwertige Öldruckstoßdämpfer. Über eine Rändelmutter kann die Federvorspannung feinfühlig justiert werden. 3. Das Modell ist mit dem bewährten Perfix-Fernsteuersystem ausgestattet. Es können sowohl NiMH- als auch LiPo-Akkus im Modell eingesetzt werden. 4. Die HighGrip-Truckreifen wurden speziell für den OffRoad-Einsatz entwickelt.

### Technische Daten

Länge: 457 mm; Breite: 296 mm; Höhe: 158 mm; Spur (v/h): 251 mm; Radstand: 329,5 mm; Reifen (v/h): Ø110x44 mm; Getriebeübersetzung: 11,2:1; Gewicht: 2.000g; Motor: G20



1:8 Lite GP 4WD OffRoad Buggy ReadySet  
**DBX 2.0**

EXTREME PURPOSE DESIGN  
**DBX 2.0**



DBX 2.0 ReadySet  
Best.-Nr. 31098T1 (blau)



DBX 2.0 ReadySet  
Best.-Nr. 31098T2 (rot)



**Features**

- Fahrfertig aufgebautes ReadySet
- Innovatives 2.4GHz-Syncro-Fernsteuersystem
- 4WD-Offroad-Buggy 1:8 Lite
- Verbesserter GXR-18SP-Motor mit Resonanzrohr
- 20 mm längeres Chassis als beim DBX
- Hochwertige Servos auf Gas/Bremse & Lenkung
- Verbesserte Pivotball-Aufhängung und Vorder- & Hinterachse
- BigBore-Öldruckstoßdämpfer
- Tank mit 105 ml für lange Fahrzeit
- 1:8-Spike-Reifen vom Inferno NEO
- Aerodynamische FREAK-Karosserie
- Spritzwassergeschützte RC-Box

**Technische Daten**  
Länge: 475 mm; Breite: 300 mm; Höhe: 154 mm;  
Spur (v/h): 246 mm; Radstand: 320 mm; Reifen  
(v/h): 115 x 45 mm; Gewicht: 2.365 g; Motor:  
GXR-18; Getriebeübersetzung: 12,88:1

**Erforderliches Zubehör**

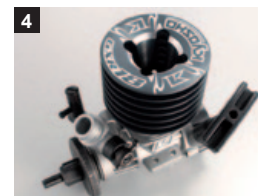
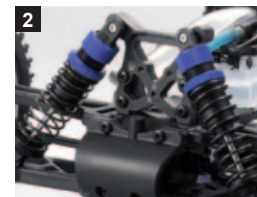
- 4x Akku AA 2700 Best.-Nr. ORI13502
- Akku Receiver Pack 1700 Hump Best.-Nr. ORI12244
- Charger Advantage Clubman Best.-Nr. ORI30125
- CRF Fuel OffRoad 25% Nitro



**DBX goes BIG!**

KYOSHO präsentiert den 1:8-Lite-4WD-Buggy DBX 2.0 mit dem neuen 2.4GHz Syncro-Fernsteuersystem. In diesem Boliden steckt die Erfahrung aus acht WM-Titeln im Offroad-Bereich. Er wird in der fahrfertigen ReadySet-Ausführung ausgeliefert. Das Herzstück des DBX 2.0 ist der weiterentwickelte GXR-18SP-Motor mit deutlich erhöhtem Drehmoment und höherer Drehzahl als beim Vorgänger. Der Zylinderkopf wurde für eine noch bessere Wärmeableitung design und sieht nicht nur dadurch cool aus. Auch die Kurbelwelle wurde optimiert und sorgt nun für eine noch höhere Drehzahl. In Verbindung mit dem hochwertigen Resonanzrohr liefert dieser Motor einen enormen Vortrieb.

Die Karosserie ist aerodynamisch perfekt auf das Chassis abgestimmt und verfügt über einen aggressiven Racing-Look! In Verbindung mit den weißen Felgen und dem schwarzen Spoiler, besticht der DBX 2.0 durch sein stylisches Auftreten. So gehen Performance und Optik Hand in Hand und machen den DBX 2.0 zur klaren Nummer eins in dieser Klasse!



1. Der DBX verfügt über breite Querlenker, die dem Fahrzeug ein stabiles Fahrverhalten in jeder Fahrsituation verleihen. Die Vorder- und die Hinterachse besitzen über Pivotball-Aufhängungen aus dem Wettbewerbssport.
2. Durch die großvolumigen BigBore-Öldruckstoßdämpfer verfügt der DBX auch im harten Terrain über eine perfekte Straßenlage.
3. Die Bremskraftverteilung zwischen Vorder- und Hinterachse kann stufenlos eingestellt werden.
4. Der drehmomentstarke GXR-18SP Mini-BigBlock ist serienmäßig mit einem Resonanzrohr ausgestattet.



1:8 Lite EP Brushless 4WD OffRoad Buggy ReadySet  
**DBX VE 2.0**



EXTREME PURPOSE DESIGN  
**DBX 2.0 VE**

#### Features

- 1/10 OffRoad Buggy mit Team Orion LiPo-Brushless-Antrieb
- ReadySet mit 2.4GHz KT-200-Fernsteuersystem
- Team Orion Vortex 10 Hi Power Brushless Motor 2.800 KV
- CNC-gefräste Motorhalterung für einfache Wartungsarbeiten
- 20 mm längeres Chassis als beim DBX VE
- Team Orion Vortex R10 Sport Regler
- Konzipiert für Team Orion LiPo Rocket Packs und LiPo Carbon Pro-Packs
- Permanenter Lüfterbetrieb des Reglers
- Überlastschutz
- Deans (Super Plug) Gold-Stecksystem
- Hochleistungsservo für Lenkung
- Permanenter, komplett kugelgelagerter Allradantrieb
- Verbesserte Pivotball-Aufhängung an Vorder- und Hinterachse
- 2 Dekorbögen zur Individualisierung des Modells
- Aerodynamische FREAK-Karosserie
- BigSize-Öldruckstoßdämpfer
- 1:8-Spike-Reifen vom Inferno NEO



#### Erforderliches Zubehör

- Rocket Sport LiPo Pack 7,4V 4.200mAh ORI14171
- Ladegerät Advantage Touch ORI30185
- 4x Mignon-Akku EZ 2100mAh ORI13503



**DBX VE 2.0**  
**Best.-Nr. 30845T1**

#### Technische Daten

Länge: 475 mm; Breite: 300 mm; Höhe: 154 mm; Spur (v/h): 246 mm; Radstand: 320 mm; Reifen (v/h): 115x45 mm; Gewicht ca.: 2.365 g; Motor: Vortex 10 BL 2.800 kv; Regler: Vortex R10 Sport; Getriebeübersetzung: 12,88:1

#### Wähle Deinen Style und entdecke das „Wow-Gefühl“...!

Der DBX VE 2.0 wirkt bewusstseinsweiternd...! Das brandneu entwickelte, sensorlose Team Orion Vortex Brushless-System ist ein regelrechter Treibsatz und verleiht dem Boliden Antriebsleistungen in noch nie zuvor gesehener Form. Dabei lässt sich die Leistung sehr feinfühlig und direkt dosieren. Im Fahrwerk des DBX VE steckt die Erfahrung aus acht WM-Titeln im Offroad-Bereich. Maximale Performance und Traktion im Gelände waren die oberste Maxime bei der Entwicklung dieses Offroad-Buggies.

Der DBX VE 2.0 wird als 2.4GHz ReadySet mit dem Sender KT-200 Syncro geliefert. Das Herzstück des VE 2.0 ist die Team Orion Vortex Brushless Einheit, die dem Modell auch seinen Namen verleiht. Der Team Orion Vortex 10 Motor ist mit einer 3,17mm-Welle ausgestattet und verfügt über eine Verrippung zur perfekten Wärmeableitung. Der 2.800kV-Motor ist sensorlos und liefert eine maximale Drehzahl von 30.000 U/min. Die Ansteuerung des Motors erfolgt durch den brandneuen Team Orion Vortex R10 Sport Regler, der speziell für Modelle im Maßstab 1/10 konzipiert worden ist. Der Regler verfügt über einen großzügig dimensionierten Lüfter, der während des Fahrbetriebs permanent aktiv ist.

Als Besonderheit liegen dem DBX VE 2.0 zwei Dekorbögen in den Farben Neon-Gelb und Gold bei, somit kann der Look individuell gestaltet und das Aussehen nach eigenen Wünschen angepasst werden.



1. Der Team Orion VORTEX 10 Brushless-Motor verleiht dem DBX VE sein gigantisches Leistungspotential. Das Zahnflankenspiel kann sehr einfach mit zwei Schrauben justiert werden. 2. Der Vortex R10 Sport Regler ist mit einem permanent drehendem Lüfter ausgestattet und sehr feinfühlig regelbar. 3. Der Antrieb ist für 2s bis 3s LiPo-Akkupacks ausgelegt. Alternativ können auch entsprechende NiMH-Akkus gefahren werden. 4. Die langen Querlenker verleihen dem DBX VE eine ruhige Straßenlage auf löchrigen Pisten. Die Öldruckstoßdämpfer verfügen über Rändelmutter mit Feingewinde, um die Federvorspannung der Dämpfer zu justieren. 5. Die neue Lexanabdeckung schützt den Regler vor Spritzwasser und Schmutz.





# DRX



#### Erforderliches Zubehör

- 8x Akku AA 2700 ORI13502
- Akku Receiver Pack 1700 Hump ORI12244
- Charger Advantage Touch ORI30185
- CRF Fuel OffRoad 25% Nitro

#### DRX - The Rallye Experience...

Und auch in diesem Boliden steckt die Erfahrung aus acht WM-Titeln im OffRoad-Bereich. Maximale Performance auf unterschiedlichsten Pisten war die oberste Maxime bei der Entwicklung dieses neuen Rallye-Fahrzeugs. Dabei herausgekommen ist ein wahres Geschoss, mit bärenstarker Leistung in attraktiver ReadySet-Ausführung - wir nennen es DRX...

Das Herzstück des DRX ist der brandneue GXR-18 Mini-BigBlock-Powermotor. In Verbindung mit dem neu entwickelten Resonanzrohr liefert dieser Motor gnadenlosen Vortrieb aus jedem Drehzahlbereich heraus. Das Chassis ist aus hochwertigem Aluminium geätzt und bildet die verwundungsfreie Basis für diesen Racer. Vorder- und Hinterachse verfügen über ein komplett neuentwickeltes Layout und liefern die nötige mechanische Traktion, um die Leistung des GXR-18 auf die Piste zu bringen. Dabei sind die Vorder- und Hinterachse exakt identisch aufgebaut - ein klarer Pluspunkt für die Servicefreundlichkeit. Die Pivotball-Aufhängungen an Vorder- und Hinterachse stammen aus dem Wettbewerbsbereich und ermöglichen das Einstellen des Radsturzes ohne eine Demontage der Räder.

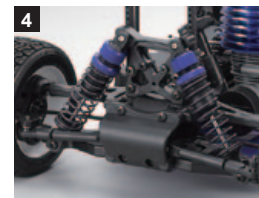


DRX ReadySet



#### Technische Daten

Länge: 560 mm; Breite: 260 mm; Höhe: 187 mm;  
Spur (v/h): 215 mm; Radstand: 316 mm; Reifen (v/h): 93x38 mm; Gewicht: 2.600 g; Motor: GXR-18; Getriebeübersetzung: 8,86:1



1. Die Pivotball-Aufhängung ermöglicht das einfache Einstellen der Achsen mit wenigen Handgriffen. Die Felgenreiniger verhindern das Ansammeln von Schmutz innerhalb des Rades. 2. Der Aufbau ist besonders wartungsfreundlich. Vorder- und Hinterachse sind absolut baugleich. Die Querlenker für rechts und links sind ebenfalls baugleich. Zudem verfügen die Achsen über Pivotball-Aufhängungen aus dem Wettbewerbsport. 3. Der neu entwickelte, große Tank mit 103ml Fassungsvermögen ermöglicht Fahrzeiten von mehr als 10 Minuten. Die RC-Anlage ist perfekt geschützt in einer RC-Box untergebracht. 4. Die leichtgängigen Achsaufhängungen verfügen über hochwertige Öldruckstoßdämpfer. Über eine Rändelmutter kann die Federvorspannung feinfühlig justiert werden. 5. Der drehmomentsstarke GXR-18 Mini-BigBlock ist serienmäßig mit einem Resonanzrohr ausgestattet.

#### Features

- 1:10 GP 4WD OffRoad Rallye-Racer
- Mini-BigBlock GXR-18-Motor mit Resonanzrohr
- Fahrfertig aufgebautes ReadySet mit Synco-Fernsteuersystem KT-200
- Hochleistungs-Servos auf Gas-Bremse & Lenkung
- Permanenter, kugellagerter Allradantrieb

- Pivotball-Aufhängung und Vorder- und Hinterachse
- BigSize-Öldruckstoßdämpfer
- Xtra-Volume-Tank mit 103 ml für lange Fahrzeit
- High-Grip Rallye-Reifen
- Spritzwassergeschützte, abgedichtete RC-Box



Subaru Impreza WRC 2008  
Best.-Nr. 31051



2010 FORD FIESTA S2000  
Best.-Nr. 31050

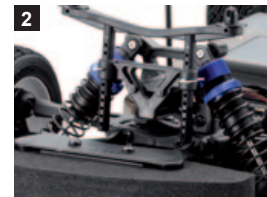
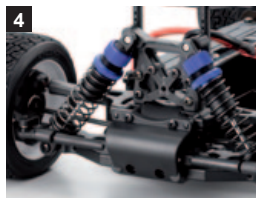
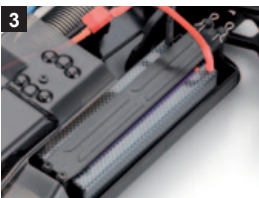


KYOSHO Racing DEMON  
Best.-Nr. 31053





1. Die Pivotball-Aufhängung ermöglicht das einfache Einstellen der Achsen mit wenigen Handgriffen. Die Felgenreiniger verhindern das Ansammeln von Schmutz innerhalb des Rades. 2. Der Aufbau ist besonders wartungsfreundlich. Vorder- und Hinterachse sind absolut baugleich. Die Querlenker für rechts und links sind ebenfalls baugleich. Zudem verfügen die Achsen über Pivotball-Aufhängungen aus dem Wettkampfsport. 3. Die Akkualterung bietet Platz für 2s oder 3s LiPo Akkus. Die RC-Anlage ist geschützt unter einer Lexanabdeckung untergebracht. 4. Die leichtgängigen Achsaufhängungen verfügen über hochwertige Öl-druckstoßdämpfer. Über eine Rändelmutter kann die Federvorspannung feinfühlig justiert werden. 5. Der Vortex R10 Fahrtenregler & Vortex 10 Brushless Motor sorgen für mächtig Vortrieb und eine teilweise ballistische Beschleunigung des DRX.



More Info? Scan QR..1



# DRX VE



**2.4**  
**SYNCR0**  
**KT12**

Powered by  
**ORION**

**Technische Daten**  
Länge: 560 mm; Breite: 260 mm; Höhe: 187 mm;  
Spur (v/h): 215 mm; Radstand: 316 mm; Reifen (v/h): 93x38 mm; Gewicht ca.: 2.600 g; Motor: Vortex 10 BL 2.800 kV; Regler: Vortex R10 Sport; Getriebeübersetzung: 8,86:1;

## Brushless is sexy Baby...

DRX VE – Electrify Your Rallye Experience...! KYOSHO's neuester Angriff auf die 1:9 4WD Rallye-Szene raubt Dir den Atem! Das sensorlose Team Orion Vortex Brushless-System ist ein regelrechter Treibsatz und verleiht dem Boliden Antriebsleistungen in noch nie zuvor gesehener Form. Dabei lässt sich die Leistung sehr feinfühlig und direkt dosieren. In diesem Boliden steckt die Erfahrung aus acht WM-Titeln im OffRoad-Bereich. Maximale Performance auf unterschiedlichsten Pisten war die oberste Maxime bei der Entwicklung dieses neuen Rallye-Fahrzeugs. Dabei herausgekommen ist ein wahres Geschoss, mit bärenstarker Leistung in attraktiver ReadySet-Ausführung - wir nennen es DRX VE...!

Der DRX VE wird als ReadySet mit dem neuen 2.4GHz Syncro KT-200 Fernsteuersystem geliefert. Das Herzstück des DRX VE ist die Team Orion Vortex Brushless Einheit, die dem Modell auch seinen Namen verleiht. Der Team Orion Vortex 10 Motor ist mit einer 3,17 mm Welle ausgestattet und verfügt über feine Verrippung zur perfekten Wärmeableitung. Die Ansteuerung des Motors erfolgt durch den brandneuen Team Orion Vortex R10 Sport Regler, der speziell für Modelle im Maßstab 1:9 konzipiert worden ist. Der Regler verfügt über einen großzügig dimensionierten Lüfter, der während des Fahrbetriebs permanent aktiv ist. So werden unerwünschte Temperaturspitzen an den elektronischen Bauteilen wirksam vermieden.

## Features

- 4WD OffRoad Rallye-Racer mit Team Orion LiPo-Brushless-Antrieb
- ReadySet mit KYOSHO 2.4GHz Perfex KT-200 Syncro-Fernsteuersystem
- Team Orion Vortex 10 Hi Power Brushless Motor 2.400 KV
- CNC-gefräste Motorhalterung für einfache Wartungsarbeiten
- High-Response Hochleistungs-KS-201 Servo mit Aluminiumgehäuse
- Team Orion Vortex R10 Sport Regler
- Konzipiert für Team Orion LiPo Rocket Packs & LiPo Molekular Packs

- Permanenter Lüfterbetrieb des Reglers
- Überlastschutz
- Super Deans (Super Plug) Gold-Stecksystem
- Hochleistungs servo für Lenkung
- Permanenter, komplett kugellagerter Allradantrieb
- Pivotball-Aufhängung und Vorder- und Hinterachse
- BigSize-Öldruckstoßdämpfer
- High-Grip Rallye-Reifen
- Spritzwassergeschützte, abgedichtete RC-Box

**2010 FORD FIESTA S2000**  
**Best.-Nr. 30881**



**3s LiPo Ready!**

**Subaru Impreza WRC 2008**  
**Best.-Nr. 30879**



**KYOSHO Racing DEMON**  
**Best.-Nr. 30880**



## Erforderliches Zubehör

- Rocket Sport LiPo Pack 7,4V 4.200mAh ORI14171
- Ladegerät Advantage Touch ORI30185
- 4x Mignon-Akku EZ 2100mAh ORI13503



1:10 EP 4WD Monster Truck ReadySet

**DMT VE-R**



Erforderliches Zubehör DMT VE-R  
• Rocket Sport LiPo Pack 7.4V 4.200mAh ORI14171  
• Ladegerät Advantage Touch ORI30185  
• 8x Mignon-Akku EZ 2100mAh ORI13503

# DMT VE-R

**3s LiPo  
Ready!**

**readysset®**

DMT VE-R ReadySet  
Best.-Nr. 30844

**SYNCR0  
CH2**

Technische Daten DMT VE  
Länge: 485 mm; Breite: 385 mm; Höhe: 212 mm; Spur (v&h): 300 mm; Radstand: 320 mm; Räder: Ø145x80 mm; Motor: Vortex 10 Brushless; Regler: Team Orion Vortex; Akku: 2-3s LiPo oder 6-7 Zellen NiMH

More Info? Scan QR..!



### Monstaaaa-Power....!

Der DMT VE-R löst bei Piloten und Zuschauern gleichermaßen euphorische Begeisterungstürme aus. Das sensorlose Team Orion Vortex Brushless-System ist ein regelrechter Treibsatz und verleiht dem Boliden Antriebsleistungen in noch nie zuvor gesehener Form. Dabei lässt sich die Leistung sehr feinfühlig und direkt dosieren.

Im Fahrwerk und im Antriebsstrang des DMT VE-R stecken die Erfahrung aus dem Monstertruck MFR und dem OffRoad-Buggy DBX. Dabei herausgekommen ist ein reinrassiger Monstertruck, der in seiner Klasse Maßstäbe setzt und die Konkurrenz das Fürchten lehrt.

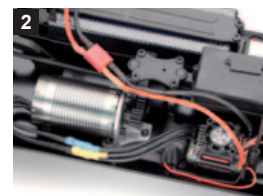
Der DMT VE-R wird als ReadySet mit dem bewährten 2,4GHz Syncro KT-200 Fernsteuersystem geliefert. Das Herzstück des DMT VE-R ist der Team Orion Vortex Brushless Antrieb, der dem Modell auch seinen Namenszusatz VE verleiht. Der Team Orion Vortex 10 Motor verfügt über eine feine Verrippung zur perfekten Wärmeableitung. Die Ansteuerung des Motors erfolgt durch den brandneuen Team Orion Vortex Regler, der speziell für Modelle im Maßstab 1/10 konzipiert worden ist.

### Features DMT VE

- 1/10 EP 4WD Monstertruck ReadySet
- Ausgelegt wahlweise für 2-3s LiPo-Car-Akkus oder 6-7 zellige NiMH-Racingpacks
- Team Orion Vortex Brushless Regler
- Team Orion Vortex BL-Elektromotor
- BigBore-Öldruckstoßdämpfer aus dem MFR
- Pivotball-Aufhängung an Vorder- & Hinterachse
- Identischer Aufbau von Vorder- und Hinterachse
- Permanenter, komplett kugelgelagerter Allradantrieb
- High-Grip-Monstertruckreifen mit verchromten Felgen
- Monster-Flow-Karosserie mit aufwändiger Grafik



1. Big Bore Stoßdämpfer für maximale Performance auf und neben der Strecke. 2. Das Team Orion brushless Set sorgt für Leistungsreserven in jedem Terrain. 3. Gut geschützt ist die Elektronik unter einer Lexanabdeckung untergebracht. Die Akkuhalterung ist für bis zu 3s LiPo Akkus kompatibel.





1:10 GP 4WD Monster Truck ReadySet

**DMT GP**



#### Wildes Biest...!

Richtig Wild kann man mit dem DMT GP unterwegs sein. Egal ob Kiesgrube oder Wald, der DMT fühlt sich in jedem Terrain zuhause. Sein leistungsstarker GXR-18SP Verbrennungsmotor mit Resonanzrohr ist ein regelrechter Treibsatz und verleiht dem Boliden Antriebsleistungen in noch nie zuvor gesehener Form. Dabei lässt sich die Leistung sehr feinfühlig und direkt dosieren. Im Fahrwerk und im Antriebsstrang des DMT GP stecken die Erfahrung aus dem Monstertruck MFR und dem OffRoad-Buggy DBX. Dabei herausgekommen ist ein reinrassiger Monstertruck, der in seiner Klasse Maßstäbe setzt und die Konkurrenz das Fürchten lehrt.

Der DMT GP wird als ReadySet mit dem neuen 2.4GHz Perfix KT-200 Fernsteuersystem geliefert. Das Herzstück des DMT GP ist der GXR-18SP-Verbrennungsmotor.

#### Features DMT GP

- 1/10 GP 4WD Monstertruck ReadySet
- Innovatives 2.4GHz-Syncro-Fernsteuersystem
- Neuer GXR-18SP-Motor mit Resonanzrohr
- Tank mit 105 ml für lange Fahrzeit
- Pivotball-Aufhängung an Vorder- & Hinterachse
- BigBore-Öldruckstoßdämpfer aus dem MFR
- Identischer Aufbau von Vorder- und Hinterachse
- Permanenter, komplett kugelgelagerter Allradantrieb
- High-Grip-Monstertruckreifen mit verchromten Felgen
- Monster-Flow-Karosserie mit aufwändiger Grafik

**Technische Daten DMT GP**  
Länge: 485 mm; Breite: 385 mm; Höhe: 212 mm; Spur (v&h): 300 mm; Radstand: 320 mm; Räder: Ø145x80 mm; Motor: GXR-18SP



#### Erforderliches Zubehör DMT GP

- 4x Akku AA 2700 ORI13502
- Akku Receiver Pack 1700 Hump ORI12244
- Charger Advantage Touch ORI30185
- CRF Fuel OffRoad 25% Nitro

1. Der drehmomentstarke GXR-18SP Mini-BigBlock ist serienmäßig mit einem Resonanzrohr ausgestattet. 2. Groß dimensionierte Rammer an beiden Achsen schützen das Modell bei ungewollten Abflügen. 3. Gut verpackt, ist die Elektronik in der einfach zugänglichen Empfängerbox.



**readysset**

DMT GP 2.4GHz ReadySet  
Best.-Nr. 31071



**2.4**  
**SYNCR**  
**2.4**



1:8 EP Brushless 4WD Monstertruck ReadySet  
**MAD FORCE KRUISER VE**



#### Das ultimative Brushless-Monster

Der Mad Force Cruiser VE verspricht eine atemberaubende Leistung direkt aus dem ReadySet heraus! Hierbei steht das VE für Vortex Experience. Im Gegensatz zum bewährten Mad Force Cruiser mit seinem Nitro-Motor, wird der VE durch einen Vortex-Brushless-Antrieb aus dem Hause Team Orion auf Touren gebracht. Dabei kann der Antrieb wahlweise mit 2x 2s LiPo oder durch 2x 7 Zellen NiMH erfolgen.

Fahrer und Zuschauer werden von der explosiven Beschleunigung gleichermaßen begeistert sein. Durch die brachiale Power reicht es im Stand einmal am Gashebel zu ziehen, schon legt der Mad Force Cruiser VE den ersten Backflip aufs Parkett. In diesem Zuge noch zu erwähnen, dass Wheelies das reinste Kinderspiel sind, ist fast schon überflüssig. Kommt dann auch noch eine Rampe ins Spiel, wird die Sache richtig ernst! Fiese Sprünge für applauswürdige Shows macht der Truck mit links und bleibt dabei auch in der Luft stets gut kontrollierbar.

Im ReadySet ist das Fahrzeug bereits fahrfertig montiert und mit einer lackierten Karosserie versehen. Auch ein Sender liegt bei. Für den Betrieb müssen lediglich Senderbatterien, Fahrakkus sowie ein passendes Ladegerät besorgt werden und der Spaß kann losgehen!

#### Features

- 1/8 EP Monstertruck ReadySet mit KT-200 Fernsteuersystem
- Permanenter Allradantrieb
- Antriebsstrang 20-fach kugelgelagert
- Kraftübertragung durch Kettentrieb
- BigBore Oldruckstoßdämpfer
- Langer Radstand
- Vorder- und Hinterachse sind als Pendelachsen ausgelegt
- Identischer Aufbau von Vorder- und Hinterachse
- Tellerzahnrad und Ritzel aus gehärtetem Stahl
- Spritzwassergeschützte RC-Box
- High-Grip Monsterreifen für perfekte Traktion im Gelände
- Kompatibel für Felgenaufnahme 14 / 19 mm
- Ausgelegt wahlweise für 2x 2s LiPo-Car-Akkus oder 2x 7 Zellen NiMH-Racingpacks



#### Erforderliches Zubehör

- 2x IBS LiPo Rocket Pack 7,4V 4.000mAh ORI14124
- Ladegerät Advantage Touch ORI30185
- 8x Mignon-Akku EZ 2100mAh ORI13503



**MADFORCE KRUISER VE**  
**ReadySet**  
**Best.-Nr. 30885S**

#### Technische Daten

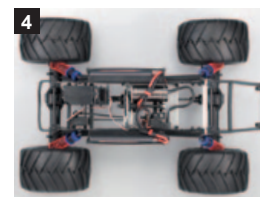
Länge: 545 mm; Breite: 415 mm; Höhe: 245 mm; Spur (v): 310 mm; Spur (h): 310 mm; Radstand: 360 mm; Reifen (v/h): 160 x 100 mm

#### Motor Vortex Experience 8

Typ: sensorlos; Drehzahl: 2.000 kV; Wicklung: 10T; Welle: Ø 5,0 mm; max. Drehzahl: 30.000 U/min; Länge: 77 mm

#### Regler Vortex R8

LiPo: 2-4 Zellen; BEC-Empfängerstromversorgung: 6V / 3A; Dauerstrom: 130A; Max. Spitzenstrom: 760A; Max. KV: 2.300; Gewicht: 79g; Abmessungen: 53,5x36x36mm; BL-System: sensorlos 2-Pol/4-Pol



1. Der Antrieb des Mad Force VE erfolgt durch 2x 2s LiPo-Akkupacks, die auf beiden Seiten im Modell unetgebracht sind. Dadurch ergibt sich eine neutrale Chassisbalance im Modell. 2. Der Team Orion 2.000kV Brushless-Motor verleiht dem VE regelrecht Flügel. Das Getriebe ist mit einem Slipper ausgestattet und schützt den Antrieb wirksam vor Schlägen. 3. Vorder- und Hinterachse sind als Pendelachsen mit riesigen Federwegen ausgelegt. Beide Achsen verfügen über ein leichtgängiges Kegelraddifferential. 4. Das Chassis ist mit 4 großvolumigen BigBore-Oldruckstoßdämpfern ausgerüstet. Die Dämpfergehäuse sind aus hochwertigem Kunststoff gefertigt. Die Innenseite ist spezialbeschichtet, damit der Kolben sich leicht im Stoßdämpfer bewegen kann.



1:8 GP 4WD Monstertruck ReadySet

## MAD FORCE KRUISER GP

More Info? Scan QR-!



### Njoy the powerful Monstersound...!

Die Mad Force Serie hat bei KYOSHO eine lange Tradition und ist zu einem Synonym für bärenstarke Monster-Truck-Action geworden. Die großen Pendelachsen und das 3-Gang-Getriebe sind die markantesten Features des Mad Force und bilden die Grundlage seiner Dominanz. Die unerschütterliche Basis der Mad Force ist das extrem robuste und verwindungssteife 3 mm Frame-Chassis aus Duraluminium.

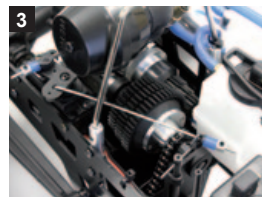
Der neue Mad Force Cruiser verfügt über ein 30 mm längeres Chassis und ein verstärktes Aufhängungssystem sowie die bewährten BigBore-Öldruckstoßdämpfer mit riesigen Federwegen aus dem MFR Racing Truck. Durch das große Volumen der BigBore-Shocks bleibt das Dämpferverhalten auch unter härtesten Belastungen völlig gleich. Die Kraftübertragung erfolgt durch einen leichtgängigen Kettentrieb auf den permanenten Allradantrieb. In den Pendelachsen kommen schrägverzahnte Ritzel und Tellerräder aus gehärtetem Stahl zum Einsatz. Der KE-25-Hochleistungsmotor verfügt über einen Schiebevergaser und ein poliertes Hochleistungs-Resonanzrohr. Die hochbelastbare Racing-Kupplung stammt aus der 1/8 Inferno-Buggy-Serie und garantiert ein kraftvolles und zugleich weiches Einkuppelverhalten in jeder Fahrsituation. Durch den großzügig dimensionierten Luftfilter werden ein optimaler Luftdurchsatz und maximale Motorleistung erzielt. Das große Tankvolumen von 150 ml ermöglicht Fahrzeiten von ca. 10 Minuten. Die großzügig dimensionierte Doppelscheibenbremse ermöglicht fadingsicheres Verzögern aus jedem Geschwindigkeitsbereich.

Die Vorderachse wurde im Bereich der Lenkung weiterentwickelt und verfügt beim Mad Force Cruiser über noch größeren Lenkwinkel. Die gesamte Aufhängung wurde tiefer gesetzt, so dass der Massenschwerpunkt des Mad Force Cruiser ebenfalls tiefer liegt als bei den Vorgängermodellen. Die Radmitnehmer des Mad Force Cruiser sind kompatibel für 14 mm und 19 mm Felgenanschlüsse.

Die Karosserie im schwarzen Bad-Boy-Style ist fertig lackiert und bereits mit dem Dekorbogen beklebt. So überzeugt der neue Mad Force Cruiser mit aggressivem Look und überlegener Performance, um den Gegner eiskalt zu deklassieren!



**readysset**  
MADFORCE KRUISER GP  
ReadySet  
Best.-Nr. 31227S



1. Das Chassis ist mit 4 großvolumigen BigBore-Öldruckstoßdämpfern ausgerüstet. Die Dämpfergehäuse sind aus hochwertigem Kunststoff gefertigt. Die Innenseite ist spezialbeschichtet, damit der Kolben sich leicht im Stoßdämpfer bewegen kann. 2. Der bewährte Kettenantrieb des Getriebes ist ein besonderes Highlight im Mad Force Cruiser. 3. Das 3-Gang-Automatikgetriebe sorgt stets für den optimalen Vortrieb. Ob große Steigungen im Gelände oder hoher Toppseed in der Ebene - das Getriebe wählt stets den optimalen Gang! 4. Der KE-25 ist serienmäßig mit einem leistungssteigernden Resonanzrohr ausgestattet. Dadurch verfügt der Mad Force über viel Kraft im unwegsamen Gelände und hohen Toppseed auf der Geraden!



### Erforderliches Zubehör

- Ladegerät Advantage Touch ORI30185
- 8x Mignon-Akku EZ 2100mAh ORI13503
- Glow Starter 082-5030

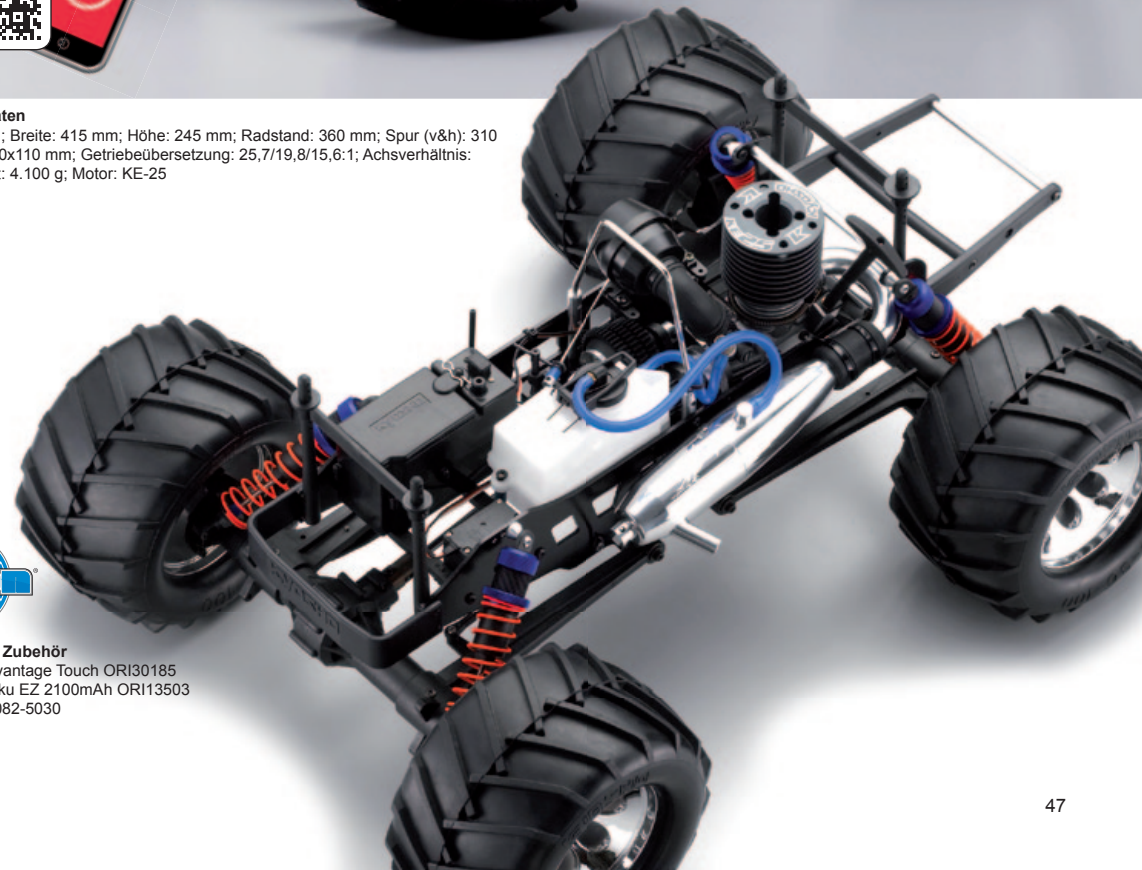
# MAD FORCE

Kruiser



### Technische Daten

Länge: 545 mm; Breite: 415 mm; Höhe: 245 mm; Radstand: 360 mm; Spur (v&h): 310 mm; Reifen: 160x110 mm; Getriebeübersetzung: 25,7/19,8/15,6:1; Achsverhältnis: 3,31:1; Gewicht: 4.100 g; Motor: KE-25






# INFERNO



ELLIOTT BOOTS sicherte sich mit dem **Inferno MP9 TKi3** den Titel des Top Qualifiers auf der Weltmeisterschaft 2012 in Argentinien und zeigte das Potential des MP9 Buggys als er im 5. Vorlaufdurchgang die Konkurrenz mit einem 13 Sekunden Vorsprung deklassierte.







Acht Weltmeistertitel der Inferno Modellreihe zeigen den hohen Grad an Modellpflege wie er nur bei KYOSHO zu finden ist. Kein Hersteller ist über solch einen langen Zeitraum in dieser hart umkämpften Klasse, die nicht nur höchste Ansprüche an den Fahrern sondern auch an das Material stellt, so erfolgreich. Permanente Qualitätskontrollen und das einfließen von Know-How aus dem Rennsport bilden die Grundlage für die Spitzenqualität und Langlebigkeit unserer Modelle. Nicht ohne Grund tragen Readysset Modelle von KYOSHO den Slogan „World Champion DNA“, denn wir nutzen unser Wissen aus der härtesten Modellrennklasse weltweit um unsere Modelle stetig weiter zu entwickeln und machen den technischen Fortschritt für den Hobby Piloten erfahrbar.

# 8x World Champion



1:8 GP 4WD OffRoad Buggy ReadySet

## INFERNO NEO



### Erforderliches Zubehör

- 8x Akku AA 2700 ORI13502
- Akku Receiver Pack 1700 Hump ORI12244
- Charger Advantage Touch ORI30185
- CRF Fuel OffRoad 25% Nitro



Inferno NEO Typ1  
Best.-Nr. 31295T1



Inferno NEO Typ2  
Best.-Nr. 31295T2

### Features

- KYOSHO Perflex-Fernsteuersystem KT-200
- Hochleistungs-Servos auf Gas & Lenkung
- Permanenter Allradantrieb, komplett kugelgelagerter Antriebsstrang
- Drei Differentialgetriebe
- BigBore-Öldruckstoßdämpfer
- Querlenker und Spurstangen mit R/L-Gewindestangen
- Neue Abstützstreben für Getriebekästen
- Fahrwerk mit komplexen Einstellmöglichkeiten für Spur, Sturz, Nachlauf und Dämpfercharakteristik
- GX-21BK-Hochleistungsmotor mit Seilzugstarter und Resonanzrohr
- HighGrip-OffRoad-Reifen, fertig verklebt mit Reifeneinlage und Felge
- Aerodynamisch optimierte Lexankarosserie, fertig lackiert und ausgeschnitten

**readysset**  
INFERNO NEO ReadySet



### Technische Daten

Länge: 496 mm; Breite: 307 mm; Höhe: 189 mm; Spur (v): 258 mm; Spur (h): 261 mm; Radstand: 325,5 mm; Reifen (v/h): Ø116x44 mm; Gewicht: 3.400 g; Motor: GX-21BK; Getriebeübersetzung: 11,70:1

### Top-Performance zum Hammerpreis!

Mit dem Neo setzt KYOSHO die Erfolgsgeschichte der Inferno-Serie fort. Dabei spricht der Neo nicht die professionellen Wettbewerbsfahrer, sondern den anspruchsvollen Freizeit-Piloten an, der ausgefeilte Technik und maximale Performance verlangt. In sämtlichen Modellen der Inferno-Serie, steckt die Erfahrung aus acht WM-Titeln. So bietet der Neo maximale Performance und eine Top-Ausstattung, die Sie bei unseren Mitbewerbern in dieser Klasse vergeblich suchen werden...!

Die Faszination beginnt bereits mit dem Öffnen der attraktiv gestalteten Verpackung. Das Modell wird fahrfertig aufgebaut als ReadySet mit dem hochwertigen KYOSHO Syncro-Fernsteuersystem KT-200 geliefert. Zur Umsetzung der Steuerbefehle sind zwei KS-102BK-Hochleistungs-Servos eingebaut, die durch hohe Stellgeschwindigkeit und massive Stellkraft glänzen.

Der komplett kugelgelagerte Antriebsstrang wird durch den GX-21BK-Hochleistungsmotor mit bärenstarker Kraft versorgt. Krümmer und Resonanzrohr sind serienmäßig im Lieferumfang enthalten.

Die Kraftverteilung erfolgt über drei Differentialgetriebe an alle vier Räder. So besticht der Neo mit kompromissloser Traktion in jedem Gelände. Damit die Leistung kontrollierbar bleibt, ist das Modell mit einer Zwei-Scheiben-Rennbremsanlage ausgestattet. So lässt sich die Bremskraftverteilung zwischen Vorder- und Hinterachse feinfühlig einstellen.

Riesige Federwege, Einzelradaufhängung an doppelten Querlenkern und eine maximale Bodenfreiheit kennzeichnen das Fahrwerk des Neo. Dabei kommen die neuen BigBore-Öldruckstoßdämpfer zum Einsatz, die extrem langlebig sind und dem Modell bei weiten Sprüngen exzellente Fahrstabilität verleihen. Die oberen Querlenker und die Spurstangen sind mit R/L-Gewindestangen ausgestattet, so dass das Einstellen dieser Parameter im Handumdrehen erfolgt. Die Getriebekästen verfügen über neue Abstützungen, die die Kräfte optimal in das Chassis einleiten.

Der Baukasten enthält einen kompletten Radsatz einschließlich Reifen und Reifeneinlagen. Die Felgen des Neo stammen vom Inferno MP9. Alles ist bereits fertig verklebt und am Modell montiert. Im KYOSHO-Zubehörprogramm stehen darüber hinaus noch zahlreiche Off-Road-Reifen mit unterschiedlichem Profil und verschiedener Härte zur Auswahl.

Mit dem Inferno Neo baut KYOSHO den Vorsprung durch Technik im Bereich 1/8 OffRoad weiter aus und legt die Messlatte für die Konkurrenz nochmals höher. So ist der Inferno Neo derzeit die erste Wahl, um auf hohem Niveau und überschaubarem Budget in die Klasse 1/8 Off Road einzusteigen.



1. Die verwindungssteife Radioplatte garantiert den festen Sitz der Servos im Chassis. Sie verfügt zudem über einen seitlichen Transponderhalter. 2. Die Doppelscheibenbremse kann für Vorder- und Hinterachse getrennt eingestellt werden, um die Bremskraftbalance optimal einzustellen. 3. Die RC-Box besteht aus zwei wasser- und staubdichten Kompartments für den Empfänger und den Akku. 4. Vorder- und Hinterachse verfügen über eine Abstützstrebe, um das Chassis noch verwindungssteifer und haltbarer zu machen. 5. Die leichtgängigen Achsaufhängungen verfügen über hochwertige Öldruckstoßdämpfer.



1:8 GP 4WD OffRoad Buggy ReadySet

## INFERNO NEO RACE SPEC



More Info? Scan QR!

# INFERNO NEO RACE SPEC

### Race Spec - das ReadySet mit Wettbewerbsambitionen!

Mit dem Inferno Neo Race Spec führt KYOSHO ein neues Qualitätsniveau in der Klasse der ReadySets ein. Neben einem zeitgemäßen 2.4GHz-Fernsteuersystem mit LC-Display, verfügt der Race Spec über einen hochwertigen Rennmotor und weitere Features, die sonst nur bei hochpreisigen Wettbewerbsmodellen zu finden sind.

So spricht der Neo Race Spec nicht ausschließlich die professionellen Wettbewerbsfahrer an, sondern auch den anspruchsvollen Freizeit-Piloten, der ausgefeilte Technik und maximale Performance zum fairen Preis fordert. In sämtlichen Modellen der Inferno-Serie, steckt die Erfahrung von acht WM-Titeln. So bietet der Neo Race Spec maximale Performance und eine Top-Ausstattung, die Sie bei unseren Mitbewerbern in dieser Klasse vergeblich suchen werden...!

### Features

- ReadySet mit KYOSHO Perflex Syncro KT-201 2.4GHz-Fernsteuersystem
- KE-25 Xtreme-Power-Motor
- Neues Xtreme-Power-Resonanzrohr
- Gehärtete Chassisplatte
- Hochleistungs-Servos auf Gas & Lenkung
- Permanenter Allradantrieb, komplett kugelgelagerter Antriebsstrang
- Drei Differentialgetriebe
- BigBore-Öldruckstoßdämpfer
- Querlenker und Spurstangen mit R/L-Gewindestangen
- Neue Abstützstreben für Getriebekästen
- Fahrwerk mit komplexen Einstellmöglichkeiten für Spur, Sturz, Nachlauf und Dämpfercharakteristik

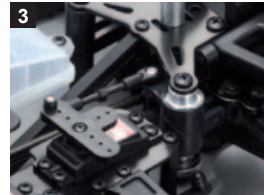


INFERNO NEO RACE SPEC 2.4  
ReadySet  
Best.-Nr. 31682M



### Technische Daten

Länge: 496 mm; Breite: 307 mm; Höhe: 189 mm; Spur (v): 258 mm; Spur (h): 261 mm; Radstand: 325,5 mm; Reifen (v/h): Ø116x44 mm; Gewicht: 3.400 g; Motor: KE-25; Getriebeübersetzung: 11,70:1



1. Vorder- und Hinterachse verfügen über neu entwickelte BigBore-Öldruckstoßdämpfer. Durch das große Volumen der Dämpfer bleibt das Dämpfungsverhalten über einen langen Zeitraum konstant. 2. Der neue KE-25 Xtreme-Power Motor verfügt über ein besonders hohes Drehmoment und lineare Leistungsentfaltung. 3. Die Anlenkung des Servos verfügt über massive Gewindestangen mit Rechts-Linksgewinde, die sich im härtesten Wettbewerbseinsatz bewährt haben. 4. Die RC-Box verfügt über zwei Compartments, in denen der Empfänger und der Empfängerakku geschützt untergebracht sind.



### Erforderliches Zubehör

- 4x Akku AA 2700 ORI13502
- Akku Receiver Pack 1700 Hump ORI12244
- Charger Advantage Touch ORI30185
- CRF Fuel OffRoad 25% Nitro





1:8 GP 4WD OffRoad Wettbewerbs-Buggy

## INFERNO MP9 TKI3

More Info? Scan QR...



**KYOSHO**  
**MotorSports**  
[www.kyosho-webstore.de](http://www.kyosho-webstore.de)

### Inferno MP9 TKI3 - Weltmeister 2010 & TQ 2012...!

Mit dem Inferno MP9 TKI3 hat KYOSHO zu alter Stärke zurückgefunden und bietet den wohl komplettesten Buggy auf dem Markt an. Mit dem Gewinn des achten WM-Titels und TQ auf der WM 2012 hat das KYOSHO-Team erneut seine Extraklasse bewiesen und das Potential des MP9 eindrucksvoll demonstriert.

Der TKI3 ist die logische Weiterentwicklung des wettbewerbsproben MP9-Chassis. Mit der Basis-Version des MP9 entstand eine radikale Neuentwicklung, die konstruktiv völlig neue Wege verfolgte als bisherige OffRoad-Buggys. Ziel der Entwicklung war es, ein Modell zu entwerfen, das in allen Bereichen den derzeit technisch machbaren Stand widerspiegelt. Dabei wurde jedes noch so winzige Detail überprüft und konsequent modifiziert. Der bisherige MP9 hat die gesteckten Ziele klar erreicht, mit dem TKI3 werden sie um Längen übertroffen.

Mit dem MP9 TKI3 bieten wir Ihnen das **WELTMEISTERMODELL** der allerneuesten HiEnd-Generation, das aus dem Baukasten heraus 100% siegfähig ist! Durch die Vielzahl von echten Innovationen und die herausragende Fertigungs- und Materialqualität, ist der MP9 TKI3 die derzeit schärfste Waffe für die Klasse 1/8 OffRoad. Nicht ohne Grund ist der MP9 TKI3 das meist kodierte Modell auf dem Markt. Fahren Sie das Original...!



INFERNO MP9 TKI3  
Best.-Nr. 31788

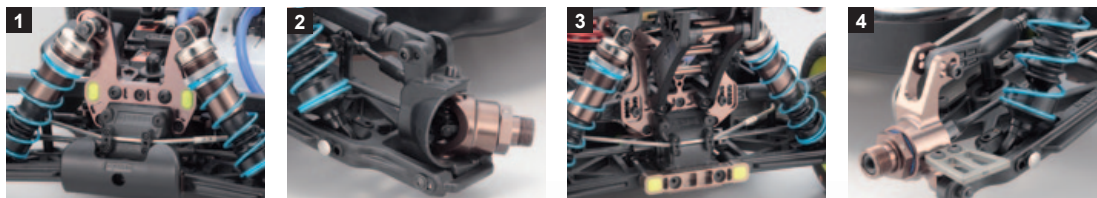
**2012-2013 IFMAR 1/8 OFF-ROAD  
WORLD CHAMPIONSHIP**  
**Top Qualifier**  
Elliott Boots (UK)



### Erforderliches Zubehör

- 2-Kanal RC-Anlage
- Motor CRF Alpha .21 ABI Buggy 3-Port ORI80691 oder 5-Port ORI80692
- Resonanzrohr-Set EFRA 2058 Best.-Nr. ORI88240
- Akku Receiver Pack 1900 Hump Best.-Nr. ORI12254
- Servo Vortex Digital VDS-2015 Best.-Nr. ORI68000
- Servo Vortex Digital VDS-1409 Best.-Nr. ORI68002
- CRF Fuel OffRoad 25% Nitro
- Startbox 1/8
- AKA-Reifen





1. Der TKI3 verfügt über neuentwickelte Öldruckstoßdämpfer mit Feingewinde zur Justierung der Federvorspannung. Darüber hinaus besitzen die Dämpfer schräg gebohrte Kolbenplatten, die das Ansprechverhalten weicher gestalten. 2. Das gesamte Modell ist ohne E-Clipse aufgebaut. Dies erhöht die Standfestigkeit und verringert den Wartungsaufwand. 3. Vorder- und Hinterachse verfügen über zahlreiche Einstellmöglichkeiten aller Fahrwerksparameter. Beide Achsen sind serienmäßig jeweils mit einem Stabilisator ausgestattet. 4. Die Hinterachse verfügt über neue Aluminium-Radträger mit kurzen Armen. Ebenso ist die Hinterachse des TKI3 serienmäßig mit einer Querlenkerstiftaufnahme aus Aluminium ausgestattet. 5. Ebenfalls neu am TKI3 ist die neu entwickelte Akku-/Empfängerbox, die optimiert die Gewichtsverteilung im Modell und steigert die Gesamtperformance spürbar.

#### Features

- Wettbewerbs-OffRoad-Buggy der allerneuesten Generation
- Permanenter Allradantrieb
- 3 Differentialgetriebe
- Zentrierte und optimierte Massenverteilung
- Gesamter Aufbau ohne E-Clipse
- Extrem leichter Antriebsstrang
- Hohe Grundschnelligkeit mit Standard-Setup
- Einfache Einstellung des Nachlaufs an Vorder- & Hinterachse
- High-Capacity-Mitteldifferential
- Stahl-Bremsscheibe
- Schmutz-Protektoren an der Hinterachse
- Neues Tank-Design mit optimiertem Griff
- Maximale Haltbarkeit durch ausgesuchte, hochwertige Materialien
- Besonders wartungsfreundlicher Aufbau
- Gesamter Aufbau des Modells ohne(!) E-Clipse
- Inklusive aller wichtigen Tuningteile im Lieferumfang

#### Neuerungen in der TKI3-Version

- Neue RC-Box mit nach vorn verlegter Batteriebox
- Vorbereitete Halterung zur Montage eines elektronischen Schalters (z.B. KO PROPO)
- Neue Heavy Duty Dämpferbrücke vorn, bekannt aus der WM Edition des MP9
- Neue Heavy Duty 3,5mm starke Antriebswellen
- Neuentwickelte Servobefestigung für einfachere Wartung
- Dekorbogen und Querlenkerbuchsen im Fluo-Yellow Race-Design



**Jared Tebo**  
2010 World Championship TQ

**KYOSHO**  
**MotorSports**  
[www.kyosho-webstore.de](http://www.kyosho-webstore.de)

# Inferno MP9 TKI3

#### Technische Daten

Länge: 490 mm; Breite: 307 mm;  
Höhe: 180 mm; Radstand: 325 mm;  
Bodenfreiheit ca.: 28 mm; Spur  
(v&h): 254 mm; Reifen AKA (v&h):  
120x45 mm; Getriebeübersetzung:  
11,70:1; Gewicht: 3.300 g; Motor:  
3,5 cm³

Design & Technology by **Yuichi Kanai**  
IFMAR 1:8 GP Off-Road World Championship 2000 Winner

*JK*

| MADE IN TOKYO JAPAN |



**AKA**  
World Class Products by World Champions

**TEAM ORION**®

#### THE WINNING COMBINATION!

Die Entwicklung des Inferno MP9 erfolgte in enger Zusammenarbeit mit unserem Motoren- & Elektronik-Partner Team Orion sowie unserem Reifen-Partner AKA. Der Inferno MP9 ist speziell auf die Komponenten dieser beiden Hersteller abgestimmt. So ist es nicht verwunderlich, dass der WM-Titel mit einem Team Orion CRF-Motor und AKA-Reifen errungen worden ist.



1:8 EP Brushless 4WD OffRoad Buggy ReadySet

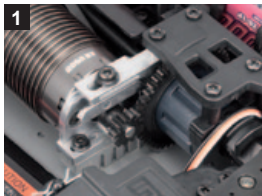
## INFERNO VE RACE SPEC



# INFERNO VE RACE SPEC

### Technische Daten

Länge: 490 mm; Breite: 307 mm; Höhe: 180 mm; Radstand: 325 mm; Spur (v&h): 254 mm; Getriebeübersetzung: 12,6:1; Gewicht ca.: 3.750 g; Motor: Brushless



1. Der Antriebsmotor sitzt in einer großzügig dimensionierten, variablen Motorhalterung, die ein perfektes Einstellen des Zahnflankenspiels ermöglicht. 2. Die neue Empfängerbox wurde an das geänderte Chassislayout angepasst und fügt sich nahtlos ein in das kompakte Chassisdesign. 3. Vorder- und Hinterachse verfügen über neu entwickelte BigBore-Öldruckstoßdämpfer. Durch das große Volumen der Dämpfer bleibt das Dämpfungsverhalten über einen langen Zeitraum konstant. 4. Vorder- und Hinterachse sind mit Stabilisatoren ausgestattet, die die Rollneigung des Fahrzeugs verringern.



### VE Race Spec - Maximum Power!

Mit dem Inferno VE Race Spec bietet KYOSHO ein ReadySet der Superlative an. Das wettbewerbserprobte Inferno VE Chassis verfügt über neu entwickelte BigBore-Öldruckstoßdämpfer, die im harten Wettbewerbsinsatz ein gleichbleibendes Dämpfungsverhalten garantieren. Zudem verfügt der Race Spec über neue Stabilisatoren an Vorder- und Hinterachse, um die Rollneigung des Fahrzeugs wirksam zu kontrollieren. Als weitere Besonderheit ist das Race Spec ReadySet mit dem neuen Perflex Syncro KT-201 2.4GHz-Fernsteuersystem ausgestattet. Dabei verfügt der Sender über ein LC-Display, das alle relevanten Informationen während des Fahrbetriebs anzeigt.

In Zusammenarbeit mit dem renommierten Hersteller Team Orion ist erneut ein überragender 1/8 OffRoad Racer entstanden, der alle bisherigen Leistungsgrenzen sprengt. Durch den Einsatz modernster LiPo-Brushless-Technologie, steht im Inferno VE Race Spec spürbar mehr Leistung zur Verfügung als bei herkömmlichen OffRoad-Buggies.

Der Baukasten enthält einen kompletten Radsatz einschließlich Reifen und Reifeneinlagen. Alles ist bereits fertig verklebt und am Modell montiert. Im AKA-Zubehörprogramm stehen darüber hinaus noch zahlreiche OffRoad-Reifen mit unterschiedlichem Profil und verschiedener Härte zur Auswahl. So ist der VE Race Spec das erste ReadySet mit klaren Wettbewerbsambitionen!

### Features

- 1/8 OffRoad Buggy mit LiPo-Brushless Antrieb aus dem Hause Team Orion
- ReadySet mit KYOSHO Perflex Syncro KT-201 2.4GHz-Fernsteuersystem
- BigBore-Öldruckstoßdämpfer
- Stabilisatoren an Vorder- und Hinterachse
- Super-High-Grip-Reifen auf MP9-Felge
- Team Orion Vortex 8 Hi Power Brushless Motor 2.500 KV
- Variable Motorhalterung für einfache Wartungsarbeiten
- Team Orion Vortex R8 Brushless Regler
- Konzipiert für Team Orion LiPo Rocket Packs
- Permanenter Lüfterbetrieb
- Überlastschutz
- Bremsfunktion bei Verlust des Servosignals
- Super Deans (Super Plug) Gold-Stecksystem
- BEC-Stromversorgung 6.0V / 4A
- Permanenter Allradantrieb, komplett kugellagerter Antriebsstrang
- Differentialgetriebe mit Schrägverzahnung vorn & hinten
- Hauptzahnrad und Motorritzel aus gehärtetem Stahl



INFERNO VE RACE SPEC 2.4GHz  
ReadySet  
Best.-Nr. 30876M



### Erforderliches Zubehör

- 2x Rocket Sport LiPo Pack 7.4V 4.200mAh ORI14171
- Ladegerät Advantage Touch ORI30185
- 4x Mignon-Akku 2700mAh ORI13502



# STADIUM TRUCKS





1:8 GP 4WD OffRoad Truggy ReadySet

## INFERNO NEO ST RACE SPEC

More Info? Scan QR.!



# INFERNO NEO ST RACE SPEC



INFERNO NEO ST RACE SPEC  
ReadySet

### Technische Daten

Länge: 550 mm; Breite: 427 mm; Höhe: 225 mm; Spur (v): 289 mm; Spur (h): 289 mm; Radstand: 355 mm; Reifen (v/h): Ø148 x 66 mm; Gewicht: 3.750 g; Motor: KE-25; Getriebeübersetzung: 13,76:1



1. Vorder- und Hinterachse verfügen über neu entwickelte BigBore-Öldruckstoßdämpfer. Durch das große Volumen der Dämpfer bleibt das Dämpfungsverhalten über einen langen Zeitraum konstant. 2. Der neue KE-25 Xtreme-Power Motor verfügt über ein besonders hohes Drehmoment und lineare Leistungsentfaltung. 3. Die Anlenkung des Servosavers verfügt über massive Gewindestangen mit Rechts-Linksgewinde, die sich im härtesten Wettbewerbseinsatz bewährt haben. 4. Mud-Guards an der Hinterachse und die Empfängerbox aus zwei Compartments schützen auch bei widrigen Bedingungen.



### Erforderliches Zubehör

- 4x Akku AA 2700 ORI13502
- Akku Receiver Pack 1700 Hump ORI12244
- Charger Advantage Touch ORI30185
- CRF Fuel OffRoad 25% Nitro



### Race Spec - das ReadySet mit Wettbewerbsambitionen!

Mit dem Inferno NEO ST Race Spec führt KYOSHO ein neues Qualitätsniveau in der Klasse der ReadySets ein. Neben einem zeitgemäßen 2.4GHz-Fernsteuersystem, verfügt der Race Spec über einen hochwertigen Rennmotor und weitere Features, die sonst nur bei hochpreisigen Wettbewerbsmodellen zu finden sind.

So spricht der NEO ST Race Spec nicht ausschließlich professionelle Wettbewerbsfahrer an, sondern auch anspruchsvolle Freizeit-Piloten, die ausgefeilte Technik und maximale Performance zum fairen Preis fordern. In sämtlichen Modellen der Inferno-Serie steckt die Erfahrung von acht WM-Titeln. So bietet der NEO ST Race Spec maximale Performance und eine Top-Ausstattung, die Sie bei unseren Mitbewerbern in dieser Klasse vergeblich suchen werden....!

Inferno NEO ST  
Race Spec Typ 1

Best.-Nr. 31683-T1



Inferno NEO ST  
Race Spec Typ 2

Best.-Nr. 31683-T2





1:8 GP 4WD OffRoad Wettbewerbs-Truggy

## INFERNO ST-RR Evo

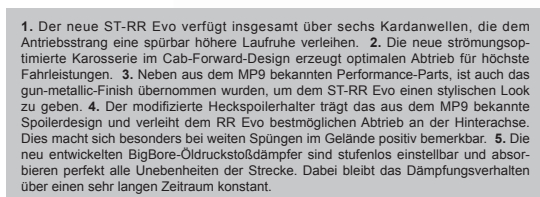


# ST-RR Evo

**KYOSHO**  
**MotorSports**  
[www.kyosho-webstore.de](http://www.kyosho-webstore.de)



INFERNO ST-RR EVO  
Best.-Nr. 31357



### Technische Daten

Länge: 575 mm; Breite: 428 mm; Spur (v/h): 353 mm; Radstand: 373 - 378 mm; Gewicht: ca. 3.750 g;  
Motor: bis 4,6 cm<sup>2</sup>; Getriebeübersetzung: 16,54:1

### Deutscher Truggy-Champion 2011!

Der nächste Schritt in der Performance-Evolution...! In der heiß umkämpften TRUGGY-Klasse gilt der Inferno ST-RR bis heute als die Referenz! Der ST-RR Evo ist das Resultat einer konsequenten Entwicklungsarbeit. In zahlreichen Tests auf allen Kontinenten hat das Entwicklerteam um Yuichi Kanai versucht, Gutes noch besser zu machen. Und das Ergebnis weiß zu begeistern! Der Inferno ST-RR Evo wurde an einer Vielzahl von Punkten verbessert und optimiert, um eine unvergleichliche Performance und Stabilität zu erzielen. Die hohe Haltbarkeit und sein unglaubliches Leistungspotential machen ihn zur ersten Wahl für den Wettbewerbsinsatz in der Rennsportklasse TRUGGY! Sie werden derzeit KEINE Alternative zu diesem Top-Truggy finden...!

### Features

- HighEnd-Wettbewerbs-Truggy für den professionellen Einsatz
- Gerade verzahntes Teller- & Kegelzahnrad in den Differenzialen
- Stufenlos einstellbare BigBore-Shocks mit gleichbleibendem Dämpfungsverhalten
- Cab-Forward Karosseriedesign für optimalen Abtrieb
- Niedriger Massenschwerpunkt durch tiefen Sitz aller Komponenten
- Mud Guards an der Hinterachse
- 3,5mm-Kolbenstangen
- 17mm-Felgenaufnahme
- Bremsanlage mit Ferodo-Belägen
- Dämpferbrücken aus 5mm-Duraluminium
- Verstärkte Spurstangen mit R/L-Gewinde
- Geschraubte äußere Querlenkerstifte
- Tank mit 150ml Volumen



### Erforderliches Zubehör

- 2-Kanal RC-Anlage
- Motor Alpha .24 ABI Truggy mit Resorohr Best.-Nr. ORI80670
- Akku Receiver Pack 1900 Hump Best.-Nr. ORI12254
- Servo Vortex Digital VDS-HV-2612 Best.-Nr. ORI68012
- Servo Vortex Digital VDS-HV-1609 Best.-Nr. ORI68011
- CRF Fuel OffRoad 25% Nitro
- Startbox 1/8
- AKA-Reifen

More Info? Scan QR..!





***NEW SIZE...***







**...NEW FUN!**



1:7 GP 2WD OffRoad Buggy ReadySet

## SCORPION XXL GP

### Bigger is Better...!

Mit dem Scorpion XXL GP bietet KYOSHO ein Readyset der Superlative an. Nicht nur die Größe ist beeindruckend, auch die Ausstattung kann sich sehen lassen. Das aus 3mm dickem Aluminium gefertigte und mit doppelter seitlicher Verstärkung versehene Chassis ist besonders langlebig ausgeführt und bietet eine ideale Basis für coole Bash-Sessions oder harte Rennen auf dem Track.

Angetriebene wird der Scorpion XXL vom neuen leistungsstarken 4,6ccm großen XXL Monster Motor mit Seilzugstarter und Heckauslass. Der Kraftstofftank hat ein Fassungsvermögen von 200ml und macht damit XXL-Fahrzeiten von bis zu 15 Min. möglich. Nachgetankt wird anschließend ganz komfortabel dank des für den Scorpion XXL angepassten Tankverschlusses.



#### Erforderliches Zubehör

- Ladegerät Advantage Touch ORI30185
- 8x Mignon-Akku EZ 2100mAh ORI13503
- Glow Starter 082-5030

Die Kraft des XXL Monster Motors wird über einen komplett kugelgelagerten Heavy Duty Antriebsstrang, mit einer von außen einstellbarer Slipper-Kuppelung, auf die Hinterräder übertragen. Passender Vortrieb wird von den Sand Super Reifen erzeugt, welche die atemberaubende Power mit jeder Menge Grip auf den Boden übertragen und für perfekte Beschleunigung sorgen. Für die passende Bodenfreiheit, auch bei extremsten Sprüngen, sorgen die übergroßen Öldruckstoßdämpfer. Länger und Dicker als Dämpfer von Stadium Trucks sind die Shocks jedem Terrain gewachsen, stecken selbst härteste Schläge weg und sorgen für ein ausgeglichenes Handling des Modells.

Auch bei der Optik macht der Scorpion XXL keine Kompromisse. Der originalgetreue Look eines Wüstenbuggys mit robustem Überrollkäfig, Lampen und Fahrerfigur runden den Gesamteindruck des Modells ab. Für eine ausreichende Kühlung des Aggregats sorgen der große Motorkühlkopf und die funktionstüchtigen Ventilationskanäle in der Verkleidung. Falls doch einmal Hand im Inneren angelegt werden soll, ist mit nur wenigen Handgriffen die Karosserie komfortabel im neunzig Grad Winkel nach oben geklappt und legt das Innere des Chassis frei.

1. Die Rutschkupplung des Modells ist von außen einstellbar. 2. Der leistungsstarke 4,6ccm XXL Motor ist leicht einzustellen und versorgt den Scorpion XXL mit extremer Power. 3. Das besonders auf Haltbarkeit ausgelegte Getriebe ist mit einer extra starken Bremsanlage ausgerüstet, um die Power effektiv zu verzögern. 4. Über die dem Modell beiliegende Spoilerhalterung kann der optional erhältliche Heckspoiler des Inferno MP9 am Modell befestigt werden und bietet somit mehr Abtrieb an der Hinterachse für spannendes Racing auf der Piste.



SCORPION XXL GP  
ReadySet



XXL Engine

XXL

More Info? Scan QR..!





**NITRO VERSION**

## LY

2 mm; Höhe: 244 mm; Spur (v): 353 mm;  
 16" 752 mm; Reifen (v/h): 43/71 mm;  
 16" 200 g;



**SCORPION XXL, weiß**  
**ReadySet**  
**Best.-Nr. 31873T1**



**WATERPROOF**  
& Gas/Bremse sind im  
ht ausgeführt. Damit steht  
i bei schlechtem Wetter

Die S  
Scor  
hoch



**SCORPION XXL, schwarz**  
**ReadySet**  
**Best.-Nr. 31873T2**





1:7 EP Brushless 2WD OffRoad Buggy ReadySet

## SCORPION XXL VE



### Erforderliches Zubehör

- Carbon Pro Pack 14,8V 6.400mAh ORI14050
- Ladegerät Advantage Touch ORI30185
- 4x Mignon-Akku EZ 2100mAh ORI13503



More Info? Scan QR..!



1  
3



4  
5



6  
13  
14



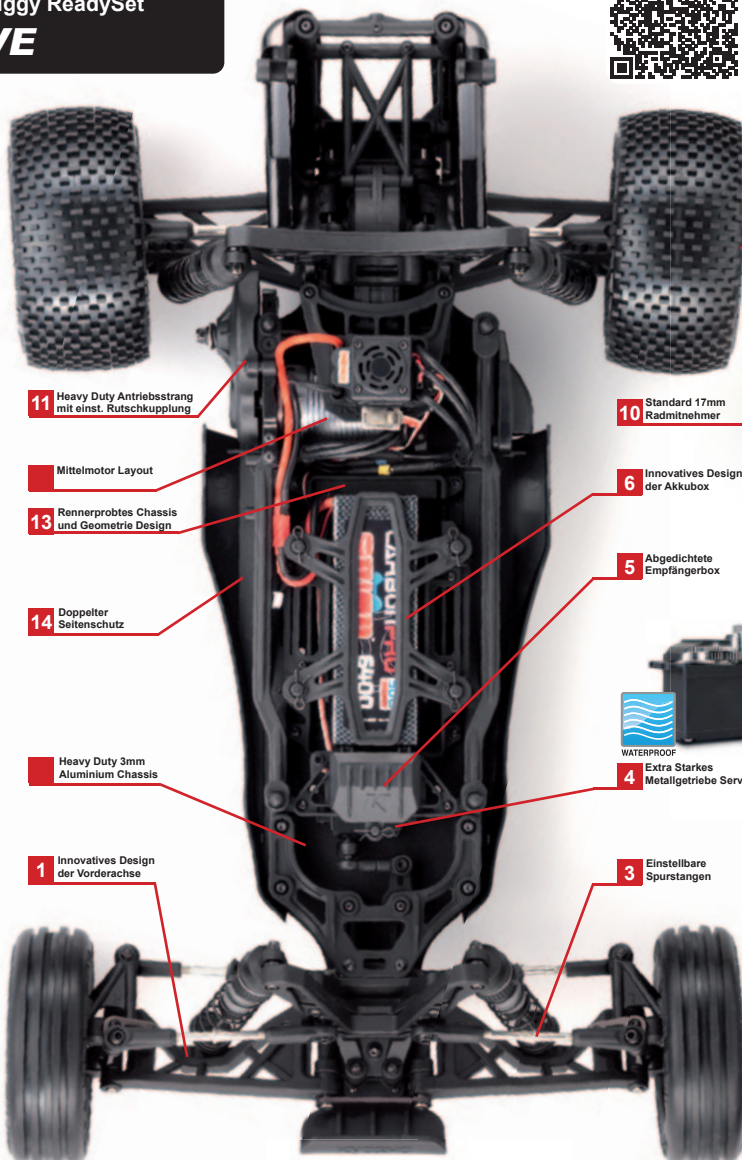
11



2



10



11 Heavy Duty Antriebsstrang mit einst. Rutschkupplung

Mittelmotor Layout

13 Rennerprobtes Chassis und Geometrie Design

14 Doppelter Seitenschutz

Heavy Duty 3mm Aluminium Chassis

1 Innovatives Design der Vorderachse

10 Standard 17mm Radmitnehmer

6 Innovatives Design der Akkubox

5 Abgedichtete Empfängerbox

4 Extra Starkes Metallgetriebe Servo

3 Einstellbare Spurstangen

Big Bore Stoßdämpfer

Ausgestattet mit Innensechskantschrauben



2 Seitliche Kühlöffnungen

**readysset**  
SCORPION XXL VE  
ReadySet

### Think BIG...!

Mit dem Scorpion XXL VE bietet KYOSHO ein Readysset der Superlative an. Nicht nur die Größe ist beeindruckend, auch die Ausstattung kann sich sehen lassen. Das aus 3mm dickem Aluminium gefertigte und mit doppelter seitlicher Versteifung versehene Chassis ist besonders langlebig ausgeführt und bietet eine ideale Basis für coole Bash-Sessions oder harte Rennen auf dem Track.

Damit der Akku auch da bleibt wo er hin gehört wurde das Scorpion XXL VE Chassis mit einer neuen und intelligenten Akkuhalterung ausgestattet. So kann der Rahmen individuell je nach verwendetem Akkutyp angepasst werden. Hierdurch bleibt der Akku auch bei wildesten Action immer an seinem Platz und wird vor Beschädigungen geschützt.

Die Kraft des extra starken Vortex Seven Brushless Motors von Team Orion wird über einen komplett kugelgelagerten Heavy Duty Antriebsstrang, mit einer von außen einstellbaren Slipper-Kupplung, auf die Hinterräder übertragen. Passender Vortrieb wird von den Sand Super Reifen erzeugt, welche die atemberaubende Power mit jeder Menge Grip auf den Boden übertragen und für perfekte Beschleunigung sorgen.

Für die passende Bodenfreiheit, auch bei extremsten Sprüngen, sorgen die übergroßen Öldruckstoßdämpfer. Länger und Dicker als Dämpfer von Stadium Trucks sind die Shocks jedem Terrain gewachsen, stecken selbst härteste Schläge weg und sorgen für ein ausgeglichenes Handling des Modells.

Auch bei der Optik macht der Scorpion XXL VE keine Kompromisse. Der originalgetreue Look eines Wüstenbuggys mit robustem Überrollkäfig, Lampen und Fahrerfigur runden den Gesamteindruck des Modells ab. Für eine ausreichende Kühlung der Elektronik sorgen die funktionstüchtigen Ventilationskanäle in der Verkleidung. Und der Akkuwechsel ist auch kein Problem, mit nur wenigen Handgriffen lässt sich die Karosserie komfortabel im neunzig Grad Winkel nach oben klappen und legt das Innere des Chassis frei.

Wasserfeste Elektronik macht den XXL Fun Racer wetterfest. Regler, Motor und Servo sind komplett wasserdicht. Der Empfänger ist in einer wasserresistenten Empfängerbox untergebracht. Somit sind Ausfahrten auch bei widrigsten Witterungsbedingungen kein Problem und der Scorpion XXL VE kann zu jeder Jahreszeit zeigen was in ihm steckt.



# SCORPION XXL VE

## Features

- Team Orion LiPo-Brushless-Antrieb
- Vortex XXL VE Waterproof Regler
- Vortex Seven Waterproof Monster Brushless Motor
- Permanenter Regler-Lüfterbetrieb
- Überlastschutz
- Hochleistungs-Chassis aus 3mm Aluminium
- Komplette Wasserdichter Regler & Motor
- Wasserresistente Empfängerbox
- 2.4GHz-Fernsteuersystem Syncro KT-201
- Extra große Ölrickstoßdämpfer
- Intelligente Akkualterung zur sicheren Befestigung verschiedenster Akkutypen
- Deans® Gold-Stecksystem
- Komplette kugelgelagerter Antriebsstrang
- Originalgetreue Karosserie mit Überrollkäfig, Lampen und Fahrerfigur
- Flip-Top Karosseriedesign für einfachen Zugang zum Fahrzeuginneren
- Extra Große Sand Super Reifen
- Einstellbare Spurstangen
- 17mm Radmitnehmer
- Extrem robuster Heavy Duty Antriebsstrang
- Von außen einstellbare Slipper-Kupplung
- Gull-Wing Design Vorderachse
- Mittelmotor Chassis Layout
- Funktionstüchtige seitliche Lüftungskanäle
- Heavy Duty Seitenschutz

## Technische Daten

Länge: 630 mm; Breite: 402 mm; Höhe: 244 mm;  
 Spur (v): 353 mm; Spur (h): 331 mm; Radstand: 452 mm; Reifen (v/h): 43/71 mm; Getriebeübersetzung: 18:1; Betriebsspannung: 2S-4S (7,4 – 14,8V);  
 Gewicht: 4.400 g;



SCORPION XXL VE, weiß  
 ReadySet  
 Best.-Nr. 30973T1

2.4  
 Syncro  
 KT-201



**WATERPROOF**

Der Team Orion Vortex XXL VE Fahrtenregler, der Vortex SEVEN Brushless Motor und das im Scorpion XXL VE verbauten Digitale Lenkservo mit Metallgetriebe sind komplett wasserdicht ausgeführt. Damit ist der Scorpion XXL VE für alle Witterungen gerüstet und bereit auch unter niedrigen Bedingungen dem Wetter einzuweichen.



SCORPION XXL VE, schwarz  
 ReadySet  
 Best.-Nr. 30973T2



# ***Entdecke die Welt der OnRoad-Racer...!***





RC-Rennsport ist weitaus mehr als nur das vorbildgetreue Nachbilden von Original-Fahrzeugen. Ohne einen robusten Antriebsstrang, ein ausgefeiltes Radaufhängungssystem und zahlreiche Tuning-Optionen wäre der Nervenkitzel echter Autorennen verloren. Der gesamte Prozess, beginnend beim Setup über die Erfahrungen auf der Rennstrecke bis hin zum Austüfeln einer siegbestimmenden Strategie, unterscheidet sich nicht vom Racing im Maßstab 1:1.

Spüre das Adrenalin in Deinem Blut beim Start und erlebe die Faszination, wenn Du Dein Fahrzeug im Grenzbereich über die Strecke pilotierst. Übertreffe Deine selbst gesetzten Rundenzeiten und finde Deine Ideallinie, die Dich einfach schneller macht als der Rest der Konkurrenz. KYOSHO ist weltweit an der Organisation unzähliger Rennklassen beteiligt, um so vielen Menschen wie möglich diese unglaublichen Erfahrungen im RC-Motorsport zu ermöglichen.





1:5 GP 2WD Racing Kart ReadySet

**BIREL R31-SE**



# birel

## R31-SE readyset



### Let's Rock...!

Die Faszination des Kart-Sports ist ungebrochen! Haben doch alle berühmten Rennfahrer ihre ersten Meter in dieser Klasse absolviert. KYOSHOs vorbildgetreuer Nachbau des Birel R31-SE Racing Karts im Maßstab 1/5 besticht durch seine kompromisslose Performance und atemberaubenden Fahrspaß!

Die torsionssteife Basis des Karts bildet eine CNC-gefräste Chassisplatte aus hochwertigem Duraluminium. Die Formgebung ist so gewählt, dass alle im Betrieb auftretenden Kräfte bestmöglich in das Chassis eingeleitet werden. Die Vorderräder sind kugellagert und sitzen wie beim Original an ungefederten Radträgern. Die Hinterachse ist als T-Bar ausgelegt, die aus GfK CNC-gefräst ist. In Verbindung mit den High-Grip-Hohlkammerreifen ergeben sich daraus die typischen Kart-Fahreigenschaften.

Mit dem R31-SE Racing Kart bieten wir deutlich mehr als nur eine Showeinlage...! Durch die hochwertige Rennsport-technik und das ausgefeilte Chassiskonzept ist KYOSHOs Birel Racing Kart für echtes Racing konzipiert! Und wer selbst im Kart-Sport aktiv ist, wird von der vorbildgetreuen Optik des R31 absolut begeistert sein...!



### Features

- Fahrfertig aufgebautes ReadySet mit Perflex-Fernsteuersystem
- Hochwertige Servos auf Lenkung und Gas/Bremse
- GZ-15-Verbrennungsmotor mit Resonanzrohr
- Zweinadel-Schiebevergaser in Alu-Kunststoff-Bauweise
- Kupplungsglocke mit Nadellager aus Stahl mit 2-Backen-Rennkupplung
- Kraftübertragung durch leichtgängiges Zahnriemensystem
- Hinterachse mit starrem Durchtrieb
- Scheibenbremse an der Hinterachse
- Verwindungssteifes Chassis aus Duraluminium
- High-Grip-Hohlkammerreifen
- Wartungsfreundlicher Aufbau
- Lieferung komplett mit Tankflasche und GlowStarter



**BIREL R31-SE ReadySet**  
Best.-Nr. 31315T1



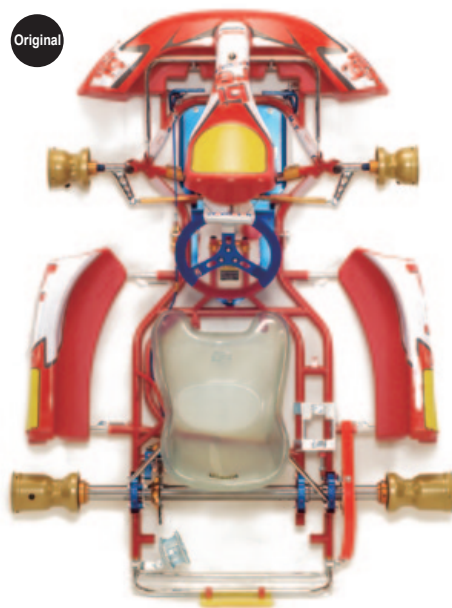
### Erforderliches Zubehör

- 8x Akku AA 2700 ORI13502
- Akku Receiver Pack 1700 Hump ORI12244
- Charger Advantage Clubman LiPo ORI30126
- CRF Fuel OffRoad 16% Nitro

Produced under license of Birel Pacific s.r.l., Tokyo, Japan / BIREL s.p.a. Italy







Original



RC-Model

#### Technische Daten

Länge: 425 mm; Breite: 302 mm; Höhe: 198 mm; Spur (v): 238 mm;  
Spur (h): 257 mm; Radstand: 260 mm; Reifen (v): 56x30 mm; Reifen  
(h): 58x45 mm; Gewicht: 2.100 g; Motor: GZ-15



1



2



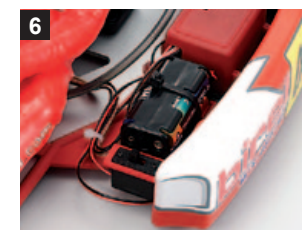
3



4



5



6

1. Genau wie beim Original, sitzen die Vorderräder ungefedert am Rahmen und werden direkt angelenkt. 2. Das Resonanzrohr sitzt vorbildgetreu hinter der Fahrerpuppe und verleiht dem R31-Kart eine überragende Performance und einen kernigen Sound. 3. Und auch der Motor sitzt natürlich vorbildgetreu neben dem Fahrer! Durch die tiefe Einbauposition wird ein extrem niedriger Schwerpunkt erreicht, wodurch die karttypischen Fahreigenschaften erzielt werden! 4. Die Hinterachse verfügt über eine großzügig dimensionierte Scheibenbremse die sich fein dosieren lässt. 5. Durch die Auslegung der Hinterachse als T-Bar verfügt das Modell über hervorragende Traktion. 6. Der Empfänger und der Akku sitzen vor dem linken Hinterrad und sind durch einen seitlichen Prallschutz geschützt.

## Tuningteile



Verkleidungsteile, weiß  
Best.-Nr. KT-001W



Fahrerfigur, weiß  
Best.-Nr. KT-002W



Abdeckung, weiß  
Best.-Nr. KT-006W



Lenkhebel, Alu  
Best.-Nr. KTW-01



CfK-Chassisplatte  
Best.-Nr. KTW-02



Wellenlager, Alu  
Best.-Nr. KTW-03



Achsträger, Alu  
Best.-Nr. KTW-04



Kettenantrieb  
Best.-Nr. KTW-05



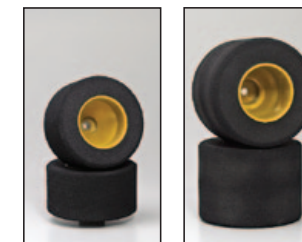
Schalldämpfer Super Silent  
Best.-Nr. KTW-07



Riemenrad, Alu, 20Z  
Best.-Nr. KTW-08



Kühler-Attrappe  
Best.-Nr. KTW-06



Moosgummir Reifen  
Best.-Nr. 36245 (vorn)



Moosgummir Reifen  
Best.-Nr. 36246 (hinten)



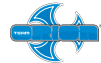
## Dominanz durch Performance

Mit dem EP Fazer meldet sich KYOSHO mit einem Paukenschlag in der Klasse 1/10 OnRoad 4WD zurück. Dabei konnte man im Bereich des Fahrwerks auf die rennerprobten Komponenten des Fazer GP zurückgreifen und sich ganz gezielt der Neuentwicklung des Chassis und des Antriebsstrangs widmen. Dabei herausgekommen ist ein ausgefeiltes 4WD-Racer, der durch seine überragende Grundschnelligkeit und sein einfaches Handling die Konkurrenz deklassiert.

Der EP Fazer wird als ReadySet mit dem bewährten KT-200 Syncro-Fernsteuersystem geliefert. Der Antriebsstrang und die gesamte Elektronik sind fahrfertig im Modell montiert. Mit seinen technischen Features, dem kompletten Lieferumfang und den überragenden Performancewerten ist der Fazer seinen Gegnern klar überlegen. Beschleunigung, Top-Speed und Kurvenverhalten - der Fazer ist in jeder Disziplin spürbar besser!

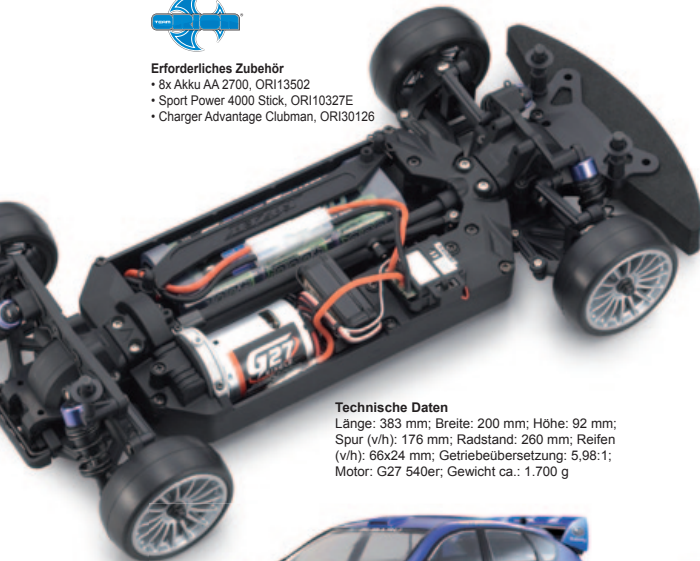
## Features

- Fahrfertig aufgebautes ReadySet mit KT-200 Syncro-Fernsteuersystem
- Komplette kugellagerter Antriebsstrang mit 17 Kugellagern
- Permanenter Allradantrieb
- Leichter Antriebsstrang, dadurch geringe bewegte Massen
- Extrem niedriger Schwerpunkt
- Chassis ausgelegt für den Einsatz von NiMH- oder LiPo-Akkus
- G27-Hochleistungs-Rennmotor
- Hochauflösender, ultraschneller KA-16-Regler, ausgelegt für LiPo
- Leichtgängiges Allrad-Kardansystem
- Hinterachse mit leichtgängigem Differential
- Vorderachse mit starrem Durchtrieb
- Öldruckstoßdämpfer mit justierbarer Federvorspannung
- HiGrip-Racing-Slicks (40°/30°)
- Leichtes, verwindungssteifes Wannen-chassis aus glasfaserverstärktem Kunststoff
- Wartungsfreundlicher Aufbau



## Erforderliches Zubehör

- 8x Akku AA 2700, ORI13502
- Sport Power 4000 Stick, ORI10327E
- Charger Advantage Clubman, ORI30126



## Technische Daten

Länge: 383 mm; Breite: 200 mm; Höhe: 92 mm;  
Spur (v/h): 176 mm; Radstand: 260 mm; Reifen (v/h): 66x24 mm; Getriebeübersetzung: 5,98:1;  
Motor: G27 540er; Gewicht ca.: 1.700 g



Subaru Impreza WRC  
Best.-Nr. 30912S



Aston Martin Racing DBR9  
No.009 LM 2008  
Best.-Nr. 30903S



Porsche 911 GT3 RSR  
Best.-Nr. 30906S



McLaren F1 GTR  
Gulf Racing Le Mans 1995  
Best.-Nr. 30905S

# EP FAZER



More Info? Scan QR...



1. Die Vorderradaufhängung verfügt über hochwertige Öldruckfederbeine, die für perfekte Traktion auf jeder Piste sorgen. Der großzügige Stoßfänger schützt das Modell wirksam vor Schäden. 2. Die Differentialgetriebe sitzen extrem tief im Chassis, um einen besonders niedrigen Schwerpunkt zu erzielen. 3. Das Chassis ist ausgelegt für die Verwendung von NiMH- oder LiPo-Car-Akkupacks. 4. Der drehmomentstarke G27-Elektromotor verleiht dem EP Fazer kompromisslose Performance in jeder Fahrsituation. 5. Die High-Grip-Racing-Slicks verleihen dem Fazer auf jeder Piste maximale Traktion. Die Seitenansicht verdeutlicht den extrem tiefen Schwerpunkt des Fahrzeugs.



readysset®  
EP FAZER ReadySet





## 1:10 GP 4WD Tourenwagen ReadySet

### GP Fazer

#### Vorsprung durch Innovation!

Mit dem Fazer-Chassis hat eine neue Ära in der 1/10 GP 4WD-Klasse begonnen. KYOSHO hat ein völlig neues Chassis aufgelegt, das konstruktiv weitergedacht ist und durch innovative Detail-Lösungen besticht. Dabei herausgekommen ist ein absoluter Vollblut-Racer, der durch seine Hammer-Performance und sein wirklich einfaches Handling begeistert! Der Fazer wird als ReadySet mit dem bewährten KYOSHO Perfex-Fernsteuersystem geliefert. Absolutes Highlight sind die beiden im Chassis montierten Digital-Servos. Diese Servos verfügen über besonders hohe Stellgeschwindigkeiten bei gleichzeitig hoher Stellkraft und einem hohen Haltemoment. Damit setzt KYOSHO in dieser Klasse wieder einmal einen neuen Trend und bestätigt den Anspruch des Technologie-Führers in dieser Branche.

Das Compound-Chassis in Aluminium-Kunststoffbauweise bildet die verwindungssteife Basis des neuen Boliden. Das wannenartige Kunststoff-Chassis ist sehr leicht gefertigt. Die Formgebung ist so gewählt, dass alle im Betrieb auftretenden Kräfte bestmöglich in das Chassis eingeleitet werden. Im Bereich der Motorhalterung ist die Chassisplatte aus Aluminium gefertigt. Dadurch werden ein perfekter Sitz des Triebwerks und die bestmögliche Wärmeableitung am Motor erzielt. Die Unterseite des Chassis besitzt kleine Rippen. Im Falle des Aufsetzens auf dem Boden, gleitet das Chassis nur auf diesen Rippen. Dadurch ergeben sich weniger Reibung und ein perfekter Schutz für die Chassisplatte.

Mit seinen technischen Features, dem kompletten Lieferumfang und der tollen Optik, hat der Fazer ein absolutes Alleinstellungsmerkmal. Doch seine wahren Stärken spielt der Fazer erst auf der Rennstrecke aus! Beschleunigung, Top-Speed und Kurvenverhalten - der Fazer ist in allen Disziplinen der Konkurrenz überlegen. Bleibt doch eigentlich nur noch die Frage, für welche Karosserie-Version Sie sich entscheiden...!

#### Aston Martin Racing DBR9

No.009 LM 2008

Best.-Nr. 31399S



#### Porsche 911 GT3 RSR

Best.-Nr. 31400S



#### McLaren F1 GTR

Gulf Racing LM 1995

Best.-Nr. 31398S



 Gulf name and logo under license from Gulf Oil International Limited.



1. Die Vorderradaufhängung verfügt über hochwertige Öldruckfederbeine, die für perfekte Traction auf jeder Piste sorgen. Der großzügig dimensionierte Stoßfänger schützt das Modell wirksam vor Schäden. 2. Der neu entwickelte GF-16-Verbrennungsmotor ist mit Seilzugstarter und Resonanzrohr ausgestattet. Der Zweinadel-Vergaser macht das Einstellen des Motors zum Kinderspiel. 3. Perfekt geschützt! Im Seitenkasten ist die RC-Elektronik untergebracht. Mit wenigen Handgriffen kann die Abdeckung zu Wartungszwecken entfernt werden. 4. Alle Anlenkungen sind bereits im Modell fertig montiert und korrekt eingestellt. 5. Das Chassis ist in innovativer Aluminium-Kunststoff-Compound-Bauweise erstellt und kombiniert die Vorteile beider Werkstoffe.



# FAZER

**readysset**  
GP FAZER ReadySet



Zugelassen für die Teilnahme  
am KYOSHO WORLD CUP!



#### Technische Daten

Länge: 385 mm; Breite: 203 mm; Höhe: 84 mm;  
Radstand: 262 mm; Bodenfreiheit: 10 mm; Spur (v/h):  
176 mm; Spur (h): 176 mm; Reifen (v/h): 66x24 mm;  
Motor: GF-16; Gewicht ca.: 1.670 g



#### Features

- Fahrfertig aufgebautes ReadySet mit KT-200 Syncro-Fernsteuersystem
- Hochwertige Digital-Servos auf Lenkung und Gas/Bremse
- GF-16-Verbrennungsmotor mit Resonanzrohr
- Zweinadel-Schiebevergaser in Alu-Kunststoff-Bauweise
- Kugelgelagerte Kupplungsglocke aus Stahl mit 2-Backen-Rennkupplung
- Besonders leichtgängiges Allrad-Kardansystem
- Antriebsstrang komplett kugelgelagert
- Öldruckstoßdämpfer mit justierbarer Federvorspannung
- Verwindungssteifes Chassis in Alu-Kunststoff-Compound-Bauweise
- Differentialgetriebe in der Hinterachse
- Wartungsfreundlicher Aufbau



#### Erforderliches Zubehör

- 8x Akku AA 2700 ORI13502
- Akku Receiver Pack 1700 Hump ORI12244
- Charger Advantage Clubman ORI30125
- CRF Fuel OffRoad 16% Nitro

More Info? Scan QR..!



Official Licensed Product.

Aston Martin Racing DBR9 images and trademarks are licensed by Aston Martin Lagonda Ltd.

Porsche, the Porsche shield and the distinctive design of Porsche cars are trademarks and trade dress of Porsche AG. Permission granted.

Manufactured under licence from McLaren Racing Limited. The McLaren name is a trademark of McLaren Racing Limited.



## 1:10 GP 4WD Tourenwagen ReadySet **PURETEN FW-06**

Das neue 4WD ReadySet mit der einzigartigen Power-Formel!

Mit dem neuen FW-06 Chassis stellt KYOSHO einen ReadySet-Racer auf die Räder, der durch kompromisslose Performance und edelste Zutaten besticht. Dabei verfügt der Bolide über hochwertige Servos, das hochauflösende KT-200 2,4GHz Syncro Fernsteuersystem und viele Fahrwerkskomponenten aus dem Wettbewerbsmodell V-One RRR. Das Basis-Konzept des FW-06 stammt aus dem bewährten FW-05T. Die neue Chassisplatte verfügt über ein neues Layout mit optimierter RC-Box. Durch die veränderte Chassisgeometrie und die flache Bauweise des Tanks, wird im FW-06 ein besonders niedriger Massenschwerpunkt erzielt. Durch sein Kardansystem mit geschlossenen Differentials ist der FW-06 der ideale Begleiter auf Parkplätzen oder privaten Race Tracks. Eben das ideale Modell für den Einstieg in die faszinierende Welt des Modellrennsports.



**readysset®**  
**PURETEN FW-06**  
ReadySet

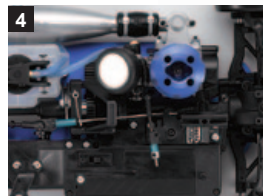
### Technische Daten

Länge: 372 mm; Breite: 200 mm; Höhe: 100 mm; Spur (v/h): 176 mm;  
Radstand: 258 mm; Rreifen (v/h): 65x24 mm; Gewicht: 1.800 g; Motor:  
GXR-15; Getriebeübersetzung: 7,47/5,44:1



### Erforderliches Zubehör

- 8x Akku AA 2700 ORI13502
- Akku Receiver Pack 1700 Hump ORI12244
- Charger Advantage Clubman ORI30125
- CRF Fuel OffRoad 16% Nitro



1. Die Vorderachse ist mit hochwertigen Öldruckstoßdämpfern aus Aluminium ausgestattet, die Federvorspannung kann über eine Rändelmutter variiert werden.
2. Der FW-06 ist serienmäßig mit einem 2-Gang-Getriebe ausgestattet, dass die Motorleistung optimal in Vortrieb umsetzt.
3. Das Layout der Hinterachse mit der Pivotball-Aufhängung stammt aus dem WM-Modell V-One RRR. Alle Fahrwerksparameter lassen sich mit wenigen Handgriffen justieren.
4. Der FW-06 verfügt über das hochwertige KT-200 2,4GHz Syncro-Fernsteuersystem und zwei Hochleistungs-Servos!



More Info? Scan QR-!

# FW-06



Zugelassen für die Teilnahme  
am KYOSHO WORLD CUP!



### Features

- Fahrfertig aufgebautes ReadySet
- Permanenter Allradantrieb
- Hochwertige Servos auf Lenkung und Gas/Bremse
- GXR-15 Motor mit Resonanzrohr
- Komplett kugellagerter Antriebsstrang
- Hochauflösendes KT-200 2,4GHz Syncro-Fernsteuersystem
- Tank mit flacher Bauweise
- Hochwertige Öldruckstoßdämpfer aus Aluminium
- Hohlkammerreifen 26 mm breit
- Kraftübertragung durch leichtgängigen Kardanantrieb
- Breite Dämpferbrücken
- Pivotball-Aufhängungen aus dem Wettbewerbssport
- Spurstangen mit R/L-Gewinde
- Querlenker hinten, oben mit R/L-Gewinde
- Servolenkgestänge mit R/L-Gewinde
- Hintere Querlenker und Achsschenkel aus dem V-One RRR
- Tuning-Stoßdämpferfedern
- Serienmäßig mit Transponderhalter
- Wartungsfreundlicher Aufbau



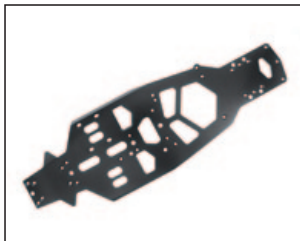


Corvette C6 R  
Best.-Nr. 31374S



Aston Martin DBR9  
Best.-Nr. 31368S

## Tuningteile FW-06



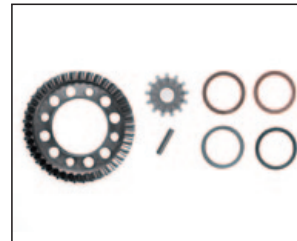
Tuningchassis  
Best.-Nr. VSW-01



Daempferbruecke#vorn, CFK  
Best.-Nr. VSW-04B



Lenkungsplatte#Alu  
Best.-Nr. VSW-16



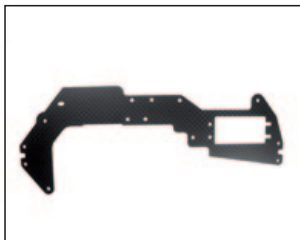
Teller/Kegelrad#39Z, Stahl  
Best.-Nr. VSW-18



Querlenkerstift#vorn, unten, Titan  
Best.-Nr. VSW-21



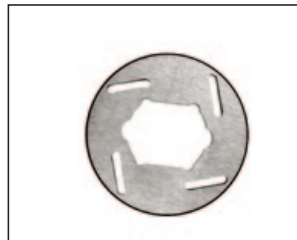
Querlenkerstift#vorn, oben, Titan  
Best.-Nr. VSW-22



Radioplatte#Kohlefaser  
Best.-Nr. VSW-02



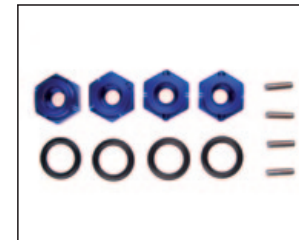
Querl.-Stifthalterung#Rollzentrum  
Best.-Nr. VSW-39L (niedrig)  
Best.-Nr. VSW-39H (hoch)



Bremsscheibe#geschlitzt  
Best.-Nr. IFW-122



Stabilisator#vorn  
Best.-Nr. VZ-84  
Best.-Nr. VZ-84S (weich)



Radmitnehmer#Alu  
Best.-Nr. VZW-10



Kugelschraube#9mm, Titan  
Best.-Nr. VZW-24V (2 Stk.)  
Best.-Nr. VZW-24V-08 (8 Stk.)



## TF6 - Wenn nur das Beste gerade gut genug ist...

Der TF6 ist evolutionär aus dem TF-5 Stallion hervorgegangen und wurde für den kompromisslosen Wettbewerbsseinsatz auf höchstem Niveau konzipiert. Dabei herausgekommen ist ein Chassis, das „out of the box“ wettbewerbsfähig und ohne den Einsatz kostenintensiver Tuningteile siegfähig ist. Dieses wesentliche Merkmal unterscheidet den TF6 von seinen Mitbewerbern. KYOSHO International Teamfahrer Christopher Krapp konnte bereits mit dem Prototypen des TF6 die Deutsche Meisterschaft 2009 gewinnen. Dies beweist das unglaubliche Potential, das in dem neuen TF6 steckt...

Das Chassis ist so konzipiert, dass es gleichermaßen in den verschiedenen Stock-Kategorien eingesetzt werden kann. Dabei verfügt der TF6 aus dem Baukasten heraus über eine sehr hohe Grundschnelligkeit. Das Finden des optimalen Setups ist deutlich einfacher geworden, da das Modell nachvollziehbar auf alle Veränderungen der einzelnen Parameter reagiert.

Die Kraftübertragung im TF6 erfolgt durch zwei besonders leichtgängige Riemen. Alle Antriebssteile sind besonders leicht gehalten, um die bewegte Masse so gering wie möglich zu halten und die Kraftübertragung so effizient wie möglich zu gestalten. Die Fahrdynamik des TF6 setzt Maßstäbe, der Grenzbereich ist deutlich erfahrbarer geworden. Die Kraftübertragung mit Zahnriemen ist nahezu spielfrei, dadurch reagiert das Modell sehr direkt auf Gasbefehle. Besonders am Kurvenausgang kann der TF6 seine volle Stärke ausspielen, da der Vortrieb erheblich früher einsetzt und das Modell so mit höherer Geschwindigkeit aus der Kurve herauskommt.

Die Chassisplatten sind aus hochverdichteter Kohlefaser CNC-gefräst und bilden die Basis des TF6. Die untere Chassisplatte ist 2,25 mm stark und ist für die Aufnahme von LiPo-Car-Akkus entwickelt. Alle Bohrungen sind symmetrisch zur Chassis-Längsachse angeordnet, um eine perfekte Chassisbalance zu erzielen. Die Vorder- und Hinterachse sind konstruktiv identisch aufgebaut. Die Halter für die Differentialgetriebe sind aus Aluminium gefertigt und an Vorder- und Hinterachse baugleich. Außerdem können schnell unterschiedliche Rollzentren eingestellt werden, indem man verschiedene Abstandshalter unter die Aluminiumquerlenker-Aufnahmen einsetzt.

Der absolute Highlight ist das neue Ball-Drive-System an Vorder- und Hinterachse, das eine verlustfreie Übertragung der Antriebskräfte zwischen Kardanwelle und Differential/Spool ermöglicht. Dabei ist der Kopf der Antriebswelle (ehemals Knochen) in Kugeln gelagert, die einen minimalen Rollwiderstand aufweisen und nahezu verschleißfrei sind. Zudem verfügt der TF6 über ein Hauptzahnrad aus dem Hause Xenon-Racing, das besonders leicht und haltbar ist.

Die Position des Lenkservos ist auf dem Chassis variabel, um eine optimale Gewichtsverteilung im Modell zu erzielen. Ebenso kann die Position des Riemenspanners variiert werden, um die Gewichtsverteilung im TF6 zu optimieren. Zudem verfügt der TF6 über eine hocheffiziente Führung des Stabilisators an Vorder- und Hinterachse und besonders präzise Einstellmöglichkeiten der Stabihärte. Das Hauptzahnrad sitzt auf einem verwindungssteifen Mitnehmer aus Aluminium. Dadurch kann es zu keinerlei Verwindung zwischen dem Motorritzel und dem Hauptzahnrad kommen.

Alle Gestänge sind mit R/L-Gewinden versehen, um das Handling des Fahrzeugs so einfach wie möglich zu machen. Die Querlenkerstifte sitzen in robusten Aufnahmen aus Aluminium. Vorder- und Hinterachse verfügen über eine besonders ausgefeilte Achsgeometrie, die dem TF6 ein Höchstmaß an mechanischem Griff verleiht. An beiden Achsen kommen besonders leichtgängige Kardanhälften zum Einsatz, die für maximale Laufruhe im System sorgen. Als weitere Besonderheit verfügt der TF6 über so genannte C-Hub-Radträger an der Vorderachse, die eine besonders präzise Führung des Rades ermöglichen.

An den Querlenkern arbeiten nochmals verbesserte Velvet Coated



More Info? Scan QR-Info

**KYOSHO**  
**MotorSports**  
[www.kyosho-webstore.de](http://www.kyosho-webstore.de)

Aluminium-Öldruckstoßdämpfer, die besonders leichtgängig und speziell für das Tourenwagensegment abgestimmt sind. Die Dämpfer werden vorn und hinten an CNC-gefrästen Dämpferbrücken aus Kohlefaser montiert. Beide Brücken bieten zahlreiche Befestigungspunkte zur individuellen Abstimmung des Fahrzeugs. Der Servosaver ist einteilig gefräst und bietet zahlreiche Einstellmöglichkeiten, um den Ackermann-Effekt zu beeinflussen.

Qualität hat ihren Preis. Die ausgefeilte Konstruktion und die edle Verarbeitung setzen erneut Maßstäbe in dieser hart umkämpften Wettbewerbsklasse. Der TF6 verfügt über innovative Features, die derzeit am Markt einzigartig sind. In Verbindung mit dem Team-Orion-Sortiment bietet KYOSHO ein überragendes Gesamtpaket an, das „out of the box“ siegfähig ist.



**TF6 SP CHASSIS-KIT**  
**Best.-Nr. 30025**

**Chrissi Krapp**  
Deutscher Meister 2009

4. Platz IFMAR WM 2010 Burgdorf  
7. Platz IFMAR WM 2012 Heemstede



## Features

- Besonders leichtgängige und effiziente Kraftübertragung durch Doppel-Riemenantrieb
- Perfekte Chassisbalance durch zentrierte Anordnung aller Komponenten
- Hauptzahnrad von Xenon-Racing
- Spool an der Vorderachse, Kegeldiff an der Hinterachse
- Ball-Drive-System mit in Kugeln gelagerten Antriebswellenköpfen
- Variable Befestigungsposition des Lenkservos und des Riemenspanners
- LiPo-Akku optimierte untere 2,25mm Chassisplatte & 2mm Top-Deck
- Leichtgängige Velvet-Coated-Öldruckstoßdämpfer aus Aluminium
- Einteiliger Servosaver mit einstellbarem Ackermann-Effekt
- Niedriger Massenschwerpunkt durch tiefen Sitz aller Komponenten
- Perfekt gelagerte Stabis in Vorder- und Hinterachse
- Komplett kugelgelagert
- Chassisplatten und Dämpferbrücken aus Kohlefaser
- Alle Gewindestangen mit R/L-Gewinde
- Variabler Radstand

1. Der TF6 verfügt über eine völlig neu entwickelte Vorderachse mit starrem Durchtrieb. Die leichtgängigen Velvet-Öldruckstoßdämpfer besitzen ein hochempfindliches Ansprechverhalten. Die Federvorspannung kann über das Feingewinde stufenlos reguliert werden. 2. Das Kugeldifferential verfügt über innovative Getriebeausgänge, bei denen die Antriebswellen in Kugeln gelagert sind, um Verspannungen im Antriebsstrang zu vermeiden. 3. Die Kraftübertragung im Modell erfolgt über spezielle Leichtlauf-Zahnriemen. 4. Alle Parameter der Vorderachse können individuell verändert werden, um komplexe Set-ups zu erarbeiten. 5. Sämtliche Parameter wie Spur, Sturz, Nachlauf und Dämpfercharakteristik können auch an der Hinterachse stufenlos eingestellt werden. 6. Die Aluminium-Querlenkerstiftaufnahmen an Vorder- und Hinterachse verfügen über spezielle Kunststoffeinsätze, um die Spur an der jeweiligen Achse zu verändern. Durch das Unterlegen von Scheiben, kann zusätzlich das Rollzentrum im Modell verändert werden.



# TF6

## 2 BELT DRIVE 4WD



### Erforderliches Zubehör

- 2-Kanal-Fernsteuersystem
- Combo VST Pro Race 4.5 / R10 Pro ORI660555
- Servo Vortex Digital VDS-1009 ORI68024
- Carbon Pro 6500mAh 90C 7.4V ORI14045
- Computer-Lader TwinCharger ORI30153
- Lexan-Karosserie
- Reifen & Felgen



ETS approved...!

Der TF6 ist offizielles Einsatzfahrzeug für die  
EURO TOURING SERIE und überzeugt mit  
herausragender Performance.

### Tuningteile TF6



Kegeldifferential  
Best.-Nr. TFW-07



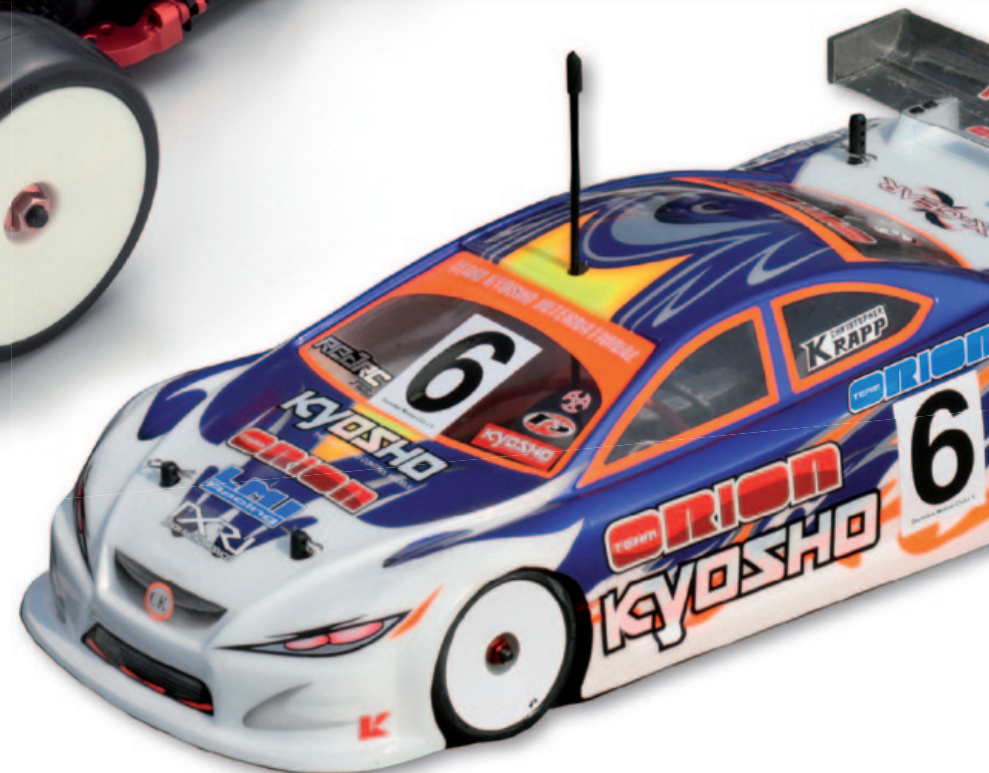
Radmitnehmer, Offset  
Best.-Nr. TFW-31



Velvet-Differentialwellen  
Best.-Nr. TFW-08



Spurstangen rot, 3x40mm  
Best.-Nr. TFW-111  
Gewindestange rot, 3x25mm (o. Abb.)  
Best.-Nr. TFW-03





1:10 GP 4WD Tourenwagenchassis  
**V-ONE SR SHIN Ed.**

**Entdecke mit dem V-One SR den KYOSHO World Cup!**

Der V-One SR basiert auf dem WM-Sieger V-One RRR und verfügt über zahlreiche Features des bekannten Erfolgsmodells. Das Modell wird als Bausatz geliefert und enthält neben den rot eloxierten Aluteilen auch einige Tuningteile wie die Velvet-Stoßdämpfer mit Spezialbeschichtung. Der Antrieb des Modells erfolgt durch den GXR-15-Hochleistungsmotor mit Resonanzrohr. So ist der V-One SR die perfekte Wahl für den KYOSHO World Cup, um in den Klassen Sport und Race an den Start zu gehen.

Das Modell ist auf einem verwindungssteifen 3mm Chassis aus Duraluminium aufgebaut. Die obere Chassisplatte ist aus Glasfaser-Kunststoff gefertigt. Die Vorder- und Hinterachse sind mit einem Differential ausgerüstet. So besticht das Modell auch in schnellen Kurven mit einfachem Handling und hoher Fahrstabilität.

Der Antriebsstrang verfügt über drei reibungsarme Gummiriemen für vorne, hinten und Mitte, um die Power des Nitro-Triebwerks auf die Räder zu übertragen.

# V-ONE SR

Die Öldruckstoßdämpfer besitzen Feingewinde, um die Federvorspannung stufenlos zu justieren. Gewindepurungen sorgen für eine besondere einfache und präzise Einstellung der Lenkung. Die nötige Traktion auf der Strecke erhält der V-One SR durch die KC-Slick-Bereifung (medium) auf weißen Speichenfelgen (24 mm).

Insgesamt richtet sich das Chassis an den ambitionierten Racer, der hochkarätige Rennsporttechnik zum fairen Preis sucht.



**V-ONE SR SHIN**  
**Best.-Nr. 31596**



**Zugelassen für die Teilnahme  
am KYOSHO WORLD CUP!**

More Info? Scan QR-!



**Erforderliches Zubehör**

- 2-Kanal-Fernsteuersystem
- 2x Servo Vortex Digital VDS-1009 ORI68003
- Akku Receiver Pack 1700 Standard ORI12242
- Treibstoff CRF Fuel 16 % Nitro
- Glow-Starter

**Features**

- Rot eloxierte Aluminiumteile
- GXR-15 Hochleistungsmotor
- Beschichtete Aluminium-Dämpfer
- Hinterachse mit Differentialgetriebe
- Effiziente Kraftübertragung durch Zahnriemen
- Route R246-Tuningkühlkopf
- 24mm KC-Slick-Reifen medium



1. Die Multi-Link-Vorderachse ist komplett einstellbar über Spur, Sturz, Nachlauf und Dämpfercharakteristik. Durch die zahlreichen Einstellmöglichkeiten lassen sich komplexe Setups erarbeiten. 2. Das 2-Gang-Getriebe arbeitet mit Kupplungsbacken und liefert besonders weiche Schaltvorgänge. 3. Die Multi-Link-Hinterachse ist komplett einstellbar über Spur, Sturz und Dämpfercharakteristik. Die verwindungssteife Konstruktion arbeitet ausschließlich an den dafür vorgesehenen Punkten. 4. Der Tank fügt sich nahtlos in das Chassislayout ein und kann mit wenigen Handgriffen gewechselt werden. Durch das spezielle Tankdesign ist sichergestellt, dass der Motor in jeder Fahrsituation zuverlässig mit Treibstoff versorgt wird.



**Technische Daten**

Länge: 385 mm; Breite: 200 mm; Höhe: 105 mm; Spurweite (v/h): 176 mm; Radstand: 260 mm; Reifen (v/h): 63 x 24 mm; Gewicht: 1.750; Motor: GXR-15



1:10 GP 4WD Wettbewerbsfahrzeug

## V-ONE R4 SP CHASSIS KIT



More Info? Scan QR..!

### Technische Daten

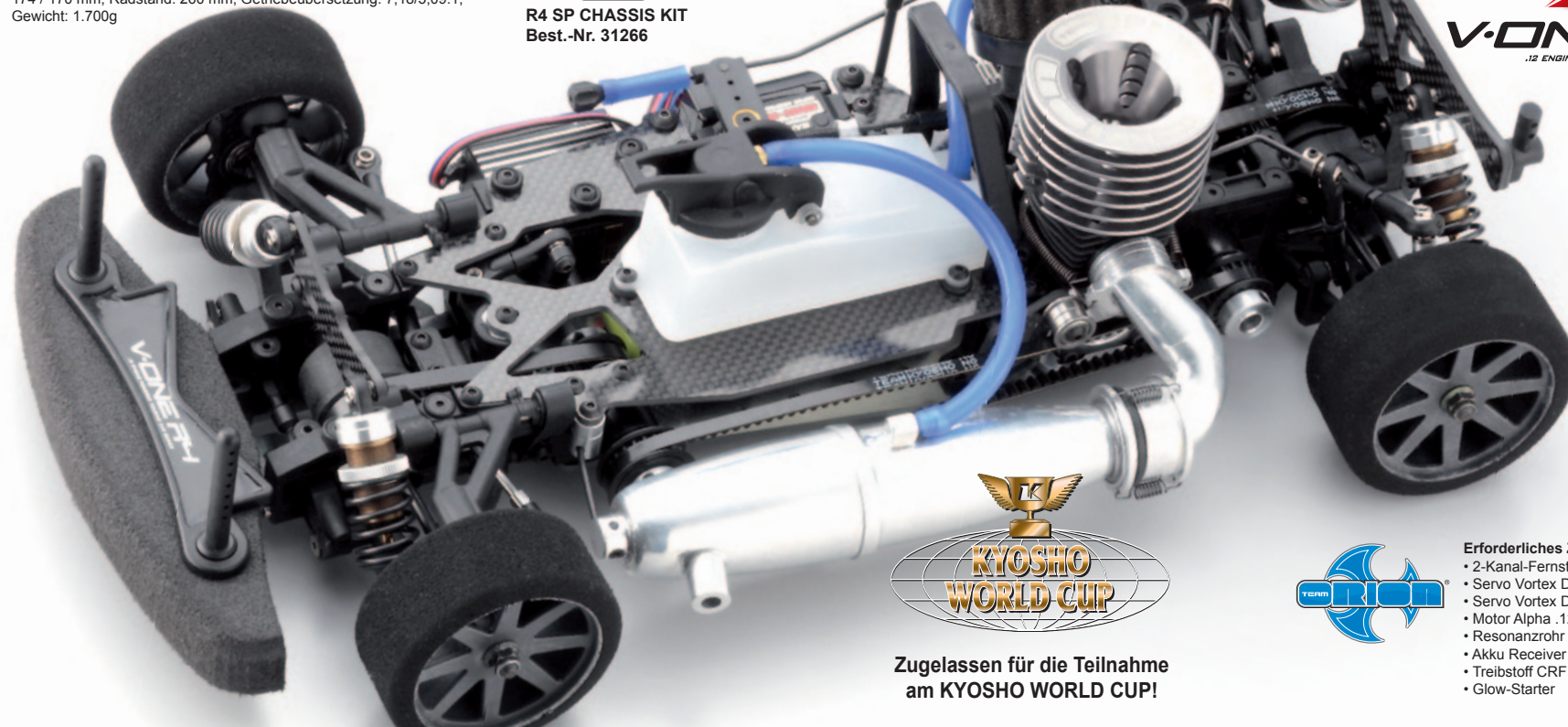
Länge: 385 mm; Breite: 105 mm; Spurweite (v/h):  
174 / 170 mm; Radstand: 260 mm; Getriebeübersetzung: 7,18/5,09:1;  
Gewicht: 1.700g



R4 SP CHASSIS KIT  
Best.-Nr. 31266



V-ONE R4 SP  
1/12 ENGINE POWERED TOURING CAR SERIES



Zugelassen für die Teilnahme  
am KYOSHO WORLD CUP!



### Erforderliches Zubehör

- 2-Kanal-Fernsteuersystem
- Servo Vortex Digital VDS-1009 ORI68024
- Servo Vortex Digital VDS-1308 ORI68021
- Motor Alpha .12 ABI OnRoad ORI80689
- Resonanzrohr ORI88018
- Akku Receiver Pack 1700 Standard ORI12242
- Treibstoff CRF Fuel 16 % Nitro
- Glow-Starter



1. Der R4 verfügt über ein komplett neu entwickeltes 2-Gang-Getriebe, das besonders weiche und schnelle Schaltvorgänge ohne unerwünschte Lastwechsel ermöglicht. 2. Der Tank fügt sich nahtlos in das Chassis-Layout ein. Durch das ausgefeilte Design, wird der Motor in jeder Fahrsituation zuverlässig mit Treibstoff versorgt. 3. Die Micro-Differentiale bestechen durch ihre geringen Abmessungen und das niedrige Gewicht. Der kompakte Servosaver ist besonders leichtgängig und verfügt über zahlreiche Einstellmöglichkeiten. 4. Die bewährten Velvet-Öldruckstoßdämpfer werden an der komplett neu entwickelten Cfk-Dämpferbrücke montiert. Die Dämpferbrücke bietet zahlreiche Montagepunkte für die Öldruckstoßdämpfer.



### R4 - Das erfolgreichste Modell der Klasse 1:10 OnRoad!

Der R4 tritt die Nachfolge des legendären Triple R an. Nicht weniger als zwei WM-Titel und unzählige Erfolge auf europäischer Ebene machen den R4-Vorgänger unsterblich! Der R4 folgt in der Basis dem V-One RRR, jedoch wurden alle Bereiche grundlegend weiterentwickelt und für den kompromisslosen Wettbewerbseinsatz konzipiert. Adrian Bertin und Takaki Shimo, die geistigen Väter dieser Wettbewerbsmaschine, haben in den letzten zwölf Monaten dieses Modell regelrecht entwickelt und auf unzähligen Rennstrecken der Welt getestet. So verfügt der R4 auf allen Rennstreckenlayouts über ein hohes Maß an Grundschnelligkeit und lässt sich auf jeden Racetrack perfekt abstimmen.

Das Chassis ist sehr kompakt und wartungsfreundlich aufgebaut. Besonderen Augenmerk legten die Entwickler auf einen leichtgängigen und effizienten Antriebsstrang. Eine Besonderheit sind die neuen Micro-Differentialgetriebe. Durch die geringe Baugröße und das geringe Gewicht wird die bewegte Masse im Antriebsstrang deutlich reduziert, was ein spürbar agileres Fahrverhalten bewirkt.

Der Vorgänger V-One RRR gehörte zu dem Schnellsten, was der Markt zu bieten hatte. Mit dem R4 sind wir noch einen Schritt weitergegangen...!

### Neuerungen in der SP Version:

- Extrem langlebige Differentialgehäuse aus HD Kunststoffmaterial (VZ-403H)
- Besonders verschleißarme Differentialzahnräder aus gehärtetem Stahl (VZW-417/IFW-424-01)
- Tuningfedern für Vorder- & Hinterachse (VZ-414-4017/VZ-415-5017)
- Einteiliger Motorhalter aus Aluminium (VZW-418)
- Nickelbeschichtetes Spurstangen aus gehärtetem Stahl (VZW-418)
- Stabilisatorhalterung aus hochmodernem POM-Material hinten
- Erleichterter und Performance optimierte 2-Gang Halterung (VZW-422)
- Gewichtsoptimierte Aufnahme des 1. Gang (VZW-416)
- Alle Karbonteile aus luftfahrtzugelassenem US-Carbon Material
- Tuning 7075 Aluminium Chassis (VZW-419)

**KYOSHO**  
**MotorSports**  
[www.kyosho-webstore.de](http://www.kyosho-webstore.de)



## 1:8 GP 4WD Tourenwagenchassis ReadySet INFERNO GT2 RACE SPEC

### Maximum Power für die Strasse!

The Next Generation of Performance! Der Inferno GT2 verfügt gegenüber seinem Vorgänger über einen deutlich längeren Radstand. Dadurch werden ein ruhigeres Fahrverhalten und ein deutlich eleganteres Erscheinungsbild realisiert. Unter der edlen Karosserie verbirgt sich die hochkarätige Technik aus KYOSHO's Weltmeister-Fahrzeug Inferno. Der KE-25 Xtreme Power Motor besitzt eine SG-Kurbelwelle und verleiht dem GT2 Race Spec ein atemberaubendes Leistungspotential. Die Schwungradscheibe wurde auf 34 mm Durchmesser reduziert, um die bewegte Masse zu reduzieren. Dadurch wird das Ansprechverhalten des Triebwerks spürbar agiler. Zudem verfügt der KE-25 über einen neuen, ergonomisch geformten Seilzugstartergriff, um einen sicheren Halt in der Hand zu gewährleisten. Wilde Drifts, extreme Beschleunigung und hoher Top-Speed garantieren atemberaubende Fahrerlebnisse auf jeder Strecke!



**readysset**  
INFERNO GT2 RACE SPEC  
ReadySet

Das GT2-Chassis verfügt über eine hochbelastbare Scheibenbremsanlage und ist auf den typischen Glattbahneinsatz abgestimmt. Der permanente Allradantrieb garantiert die effiziente Umsetzung der Motorleistung in Vortrieb. Der Tank hat ein Fassungsvermögen von 150 ml und ermöglicht dadurch Fahrzeiten von ca. 11 Minuten. Die Spurstangen verfügen über R/L-Gewinde und stammen aus den bewährten Inferno Offroad Modellen.

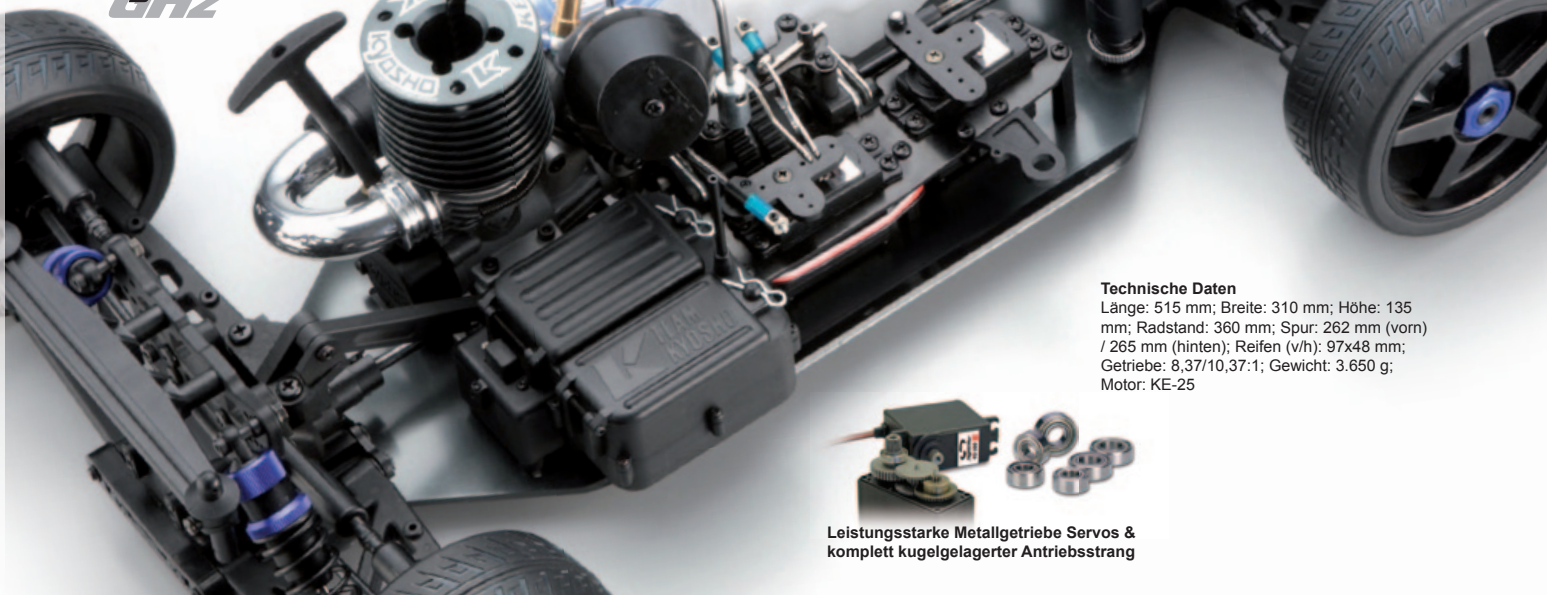
Das Zweiganggetriebe verfügt über eine geänderte HiSpeed-Übersetzung, um die Leistung des KE-25 in maximalen Top-Speed umzusetzen.



1. Das Fahrzeug ist mit separater Bremse für Vorder- und Hinterachse ausgestattet, um das Modell fadingsfrei zu verzögern. 2. Die Vorderachse ist mit hochwertigen Öl Druckstoßdämpfern ausgestattet, die Federvorspannung kann über die Rändelmutter stufenlos variiert werden. 3. Die Vorderachse verfügt jetzt ebenfalls über eine Abstützstange, um das Chassis noch steifer zu machen. 4. Die RC-Elektronik ist staub- und spritzwassergeschützt in der RC-Box untergebracht. Alle Komponenten sind zu Wartungszwecken gut zugänglich auf dem Chassis angeordnet.

# Inferno GT2 RACE SPEC

Die Kupplungsglocke aus gehärtetem Stahl ist kugellagert. Die Öl Druckstoßdämpfer besitzen eine Rändelmutter mit Feingewinde zur stufenlosen Einstellung der Federvorspannung. Der Inferno GT2 wird als ReadySet mit dem hochwertigen Syncro LCD KT-201 Fernsteuersystem geliefert. Im Modell sitzen zwei Syncro KS-200 Servos, sowie der Syncro Empfänger KR-200. Mit dem GT2 Race Spec setzt KYOSHO in dieser Klasse wieder einmal einen neuen Trend und bestätigt den Anspruch des Technologie-Führers in dieser Branche.



### Technische Daten

Länge: 515 mm; Breite: 310 mm; Höhe: 135 mm; Radstand: 360 mm; Spur: 262 mm (vorn) / 265 mm (hinten); Reifen (v/h): 97x48 mm; Getriebe: 8,37/10,37:1; Gewicht: 3.650 g; Motor: KE-25



Leistungsstarke Metallgetriebe Servos & komplett kugellagerter Antriebsstrang

## INFERNO GT2 Chassis-Kit Sirio S24T



INFERNO GT CHASSIS KIT  
Best.-Nr. 31830S24

### Features

- Inferno GT2 Chassis Kit (ohne Karosserie)
- Sirio S24T HiPerformance-Motor
- Hochleistungs-Resonanzrohr
- Rot eloxierte Alu-Teile
- 3-Backen Aluminium-Kupplung
- KC HighGrip-Slicks



### Erforderliches Zubehör

- 2-Kanal RC-Anlage
- Akku Receiver Pack 1900 Hump Best.-Nr. OR12254
- 2x Servo Vortex Digital VDS-2015 Best.-Nr. OR168000
- CRF Fuel OffRoad 25% Nitro
- Startbox 1/8

Audi R8 LMS  
Best.-Nr. 31835





#### Features

- ReadySet mit hochwertigem Syncro KT-201 Fernsteuersystem
- KS-200 Hochleistungs-Servos auf Lenkung und Gas/Bremse
- Racing-Chassis, basierend auf dem WM-Modell INFERNO
- 2-Gang-Getriebe
- Hochbelastbare Scheibenbremsanlage für Vorder-/Hinterachse
- Maxisize-Tank mit 150 ml Volumen
- Permanenter Allradantrieb
- KE-25 Xtreme Power Motor mit 4,17 cm³ und SG-Kurbelwelle
- Kugelgelagerte Kupplungsglocke aus Stahl
- Lieferung komplett mit Resonanzrohr
- Komplett kugelgelagerter Antriebsstrang
- Öldruckstoßdämpfer mit Feingewinde
- Optimierter Luftfilter
- High-Grip-Niederquerschnittreifen
- Lieferung mit GlowStarter, Tankflasche & Werkzeug

More Info? Scan QR..1



**Aston Martin DBR9 No53**  
Best.-Nr. 31834



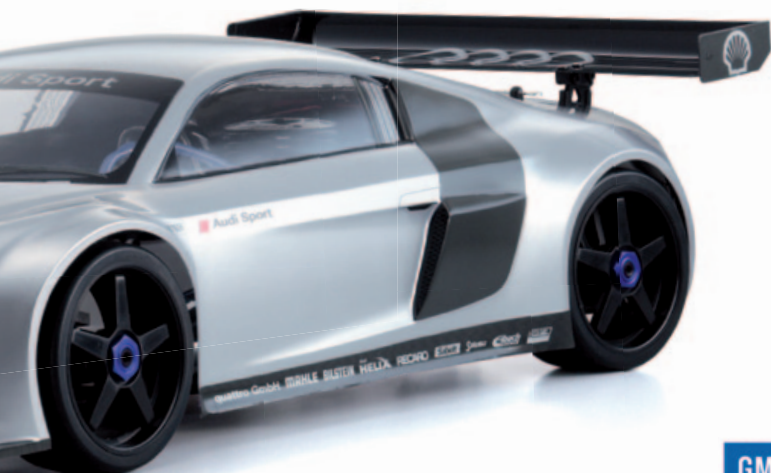
**Chevrolet Corvette C6-R 2007**  
Best.-Nr. 31833



#### Erforderliches Zubehör

- 8x Akku AA 2700 ORI13502
- Akku Receiver Pack 1900 Hump ORI12254
- Charger Advantage Clubman ORI30125
- CRF Fuel OffRoad 25% Nitro

**KYOSHO Racing Ceptor**  
Best.-Nr. 31836



Chevrolet, Corvette, all related Emblems and vehicle model body designs are General Motors Trademarks used under license to Kyosho Corporation.

KYOSHO Racing Ceptor is a registered trademark and vehicle model body designs are General Motors Trademarks used under license to Kyosho Corporation.



## Maximum Power für die Strasse!

Mit dem Inferno GT2 VE Race Spec bietet KYOSHO ein ReadySet der Superlative an. Neben einem zeitgemäßen 2.4GHz-Fernsteuersystem, verfügt der Race Spec über ein Hochleistungs-Brushless-Antriebsystem und weitere Features, die sonst nur bei hochpreisigen Wettbewerbsmodellen zu finden sind. Unter der edlen Karosserie verbirgt sich die hochkarätige Technik aus KYOSHO's Weltmeister-Fahrzeug Inferno. Ausgestattet mit spritzwassergeschützten Team Orion Antriebssystem und rennsportoptimierten Fahrzeugkomponenten wie Achsabstützungen an Vorder- & Hinterachse, extra hartes Hauptchassis, Metallgetriebe Servo und Stahl Motorritzel sowie Hauptzahnrad macht der GT2 VE die Rennpisten unsicher. Wilde Drifts, extreme Beschleunigung und hoher Top-Speed garantieren atemberaubende Fahrerlebnisse auf jeder Strecke!



INFERNO GT2 VE RACE SPEC  
ReadySet

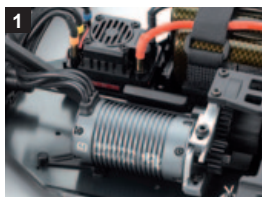
Der permanente Allradantrieb garantiert die effiziente Umsetzung der Motorleistung in Vortrieb. Die Spurstangen verfügen über R/L-Gewinde und stammen von den bewährten Inferno Wettbewerbsmodellen ab.

Der gesamte Antriebsstrang mit drei Differentialgetrieben, 18 Kugellagern und dem Vortex R8 High Power Motor ist für extreme Belastungen ausgelegt. Das Chassis aus Duraluminium ist extrem verwindungssteif, so dass das Fahrzeug nur an den dafür vorgesehenen Punkten arbeitet. Der Antriebsstrang ist komplett kugellagert, dadurch werden minimaler Verschleiß und maximale Performance erzielt.

Der Inferno GT2 VE wird als ReadySet mit dem neuen 2.4GHz Syncro KT-201 Fernsteuersystem geliefert. Im Modell sitzt ein Hochleistungs-Lenkservo, sowie der KR-200 Empfänger. Die Karosserie ist fertig ausgeschnitten, lackiert und mit dem Dekorbogen beklebt. Wie ein Juwel funkelt die Optik des GT2 VE, wenn er aus seiner Verpackung entsteigt.

Damit setzt KYOSHO in dieser Klasse wieder einmal einen neuen Trend und bestätigt den Anspruch des Technologie-Führers in dieser Branche.

1. Der leistungsstarke Vortex R8 Fahrtenregler & Vortex 8 BL-Motor beschleunigen das Modell auf maximalen Topspeed.
2. Vorder- & Hinterachse sind mit hochwertigen Oldruckstoßdämpfern ausgestattet, die Federvorspannung kann über die Rändelmutter stufenlos variiert werden.
3. Durch den extrem tiefen Schwerpunkt bleibt das Modell auch bei schnellen Kurvenfahrten immer am Boden.
4. Der Empfänger ist staub- und spritzwassergeschützt in der RC-Box untergebracht. Alle Komponenten sind zu Wartungszwecken gut zugänglich auf dem Chassis angeordnet.



More Info? Scan QR..!

# Inferno GT2 VE RACE SPEC

Chevrolet Corvette C6-R 2007  
Best.-Nr. 30938



KYOSHO Racing Ceptor  
Best.-Nr. 30937



Aston Martin DBR9 No53  
Best.-Nr. 30936





**Audi R8 LMS**  
Best.-Nr. 30935

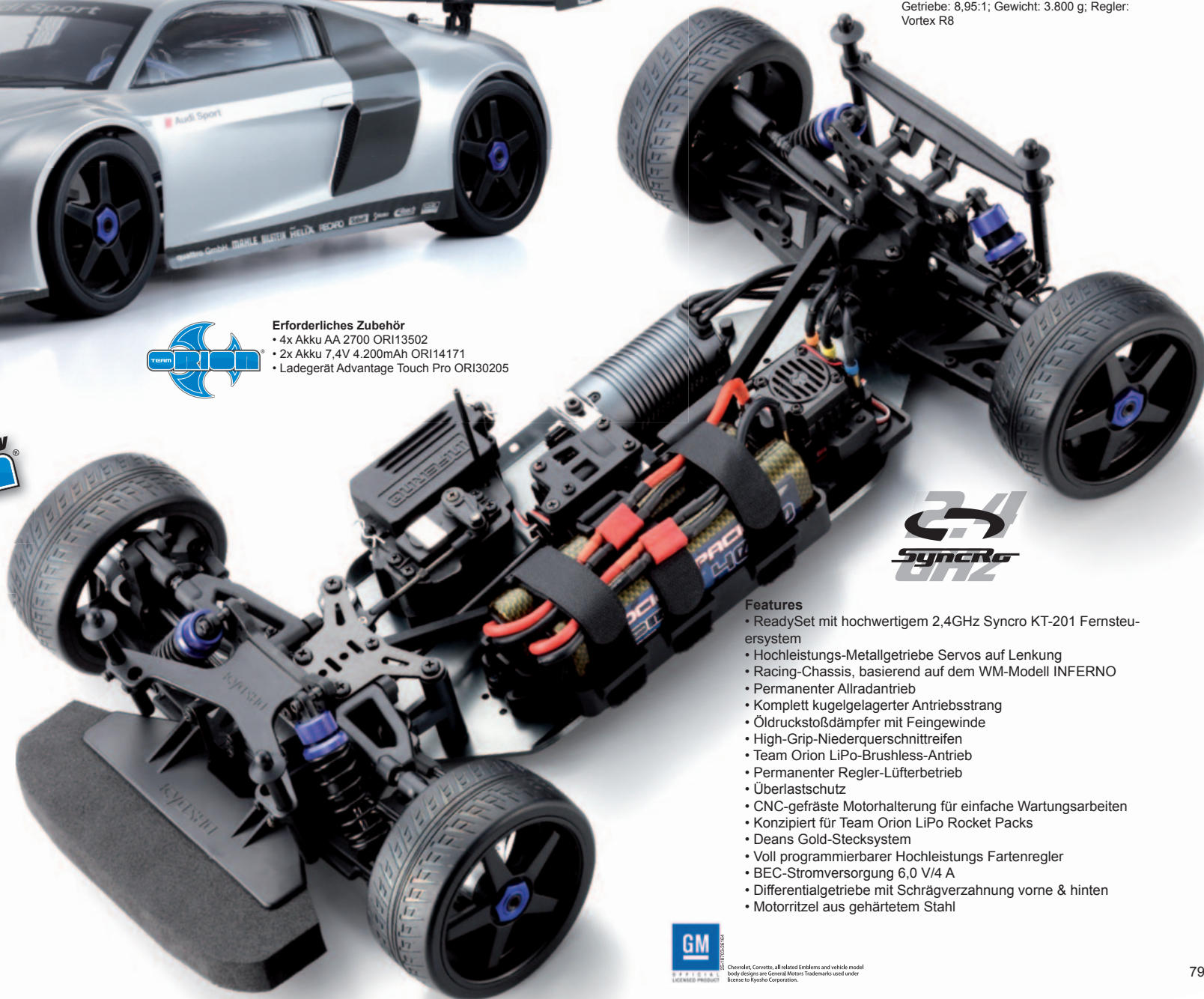


**Erforderliches Zubehör**

- 4x Akku AA 2700 ORI13502
- 2x Akku 7,4V 4.200mAh ORI14171
- Ladegerät Advantage Touch Pro ORI30205



Powered by  
**TEAM ORION**



**Technische Daten**

Länge: 515 mm; Breite: 310 mm; Höhe: 135 mm; Radstand: 360 mm; Spur: 262 mm (vorn) / 265 mm (hinten); Reifen (v/h): 97x48 mm; Getriebe: 8,95:1; Gewicht: 3.800 g; Regler: Vortex R8



**Features**

- ReadySet mit hochwertigem 2,4GHz Syncro KT-201 Fernsteuersystem
- Hochleistungs-Metallgetriebe Servos auf Lenkung
- Racing-Chassis, basierend auf dem WM-Modell INFERNO
- Permanenter Allradantrieb
- Komplett kugelgelagerter Antriebsstrang
- Öldruckstoßdämpfer mit Feingewinde
- High-Grip-Niederquerschnittreifen
- Team Orion LiPo-Brushless-Antrieb
- Permanenter Regler-Lüfterbetrieb
- Überlastschutz
- CNC-gefräste Motorhalterung für einfache Wartungsarbeiten
- Konzipiert für Team Orion LiPo Rocket Packs
- Deans Gold-Stecksystem
- Voll programmierbarer Hochleistungs Fartenregler
- BEC-Stromversorgung 6,0 V/4 A
- Differentialgetriebe mit Schrägverzahnung vorne & hinten
- Motorritzel aus gehärtetem Stahl



© 2007 GM Corp.  
Chevrolet, Corvette, all related Emblems and vehicle model  
body designs are General Motors Trademarks used under  
license to Vitesse Corporation.



## Speed-Freak...!

Der Rausch der Geschwindigkeit, diese Floskel beschreibt am besten die Emotionen die ein Fahrer beim bewegen des Plasma Ra auf der Rennstrecke erlebt. Wieder auferstanden im 21. Jahrhundert kehrt der Plasma in das Renngeschehen zurück. Schon früher galt der Plasma als eine kompromisslose Rennmaschine und der Plasma Ra steht seinem Vorgänger in nichts nach. Gefertigt aus den High-Tech-Materialien Aluminium und Carbon, sieht man auf den ersten Blick wo der Bolide zuhause ist. Auf der Rennstrecke kann der Plasma Ra sein ganzes Können ausspielen. Konsequenz auf Leichtbau getrimmt nimmt es der Plasma Ra mit jeglicher Konkurrenz auf.

Das unter aktuellsten Entwicklungsfortschritten als Link-Hinterachse ausgeführte Chassis bietet nicht nur einen optimal positionierten Akku, sondern auch das Layout und die Anordnung der weiteren Komponenten dienen der bestmöglichen Chassis-Balance. Mit seinen umfangreichen und leicht zugänglichen Setupmöglichkeiten ist der Plasma Ra die ideale Basis für das Club-Racing nach Feierabend oder der Trümpf im Kampf um Spitzenpositionen im Top-Level-Racing.

Das Chassis ist so konzipiert, dass es gleichermaßen in den verschiedenen Kategorien wie Stock oder Modified eingesetzt werden kann. Dabei verfügt der Plasma Ra aus dem Baukasten heraus über eine sehr hohe Grundschnelligkeit. Das Finden des optimalen SetUps ist deutlich einfacher, da das Modell nachvollziehbar auf alle Veränderungen der einzelnen Parameter reagiert.

Die Kraftübertragung im Plasma Ra erfolgt 1:1 vom Motor auf die Hinterachse. Alle Antriebsteile sind besonders leicht gehalten, um die bewegte Masse so gering wie möglich zu halten und die Kraftübertragung so effizient, wie möglich zu gestalten. Die Fahrdynamik des Plasma Ra setzt neue Maßstäbe, der Grenzbereich ist deutlich erfahrbare geworden und die Kurvengeschwindigkeiten sind atemberaubend.

Das Chassis ist aus hochverdichteter Kohlefaser CNC-gefräst und bilden die Basis des Plasma Ra. Die Chassisplatte ist für die Aufnahme von LiPo-Car-Akkus ausgelegt. Alle Bohrungen sind symmetrisch zur Chassis-Längsachse angeordnet, um eine perfekte Chassisbalance zu erzielen.

Die Halter für Motor und Hinterachse sind aus Aluminium gefräst und leicht zugänglich. Außerdem können schnell unterschiedliche Rollzentren eingestellt werden.

Das extra große Differential ist besonders haltbar, wirkt sich aber durch konsequenten Leichtbau nicht negativ auf die rotierende Masse aus.

Alle Gestänge sind mit R/L-Gewinden versehen, um das Handling des Fahrzeugs so einfach wie möglich zu machen. Vorder- und Hinterachse verfügen über eine besonders ausgefeilte Achsgeometrie, die dem Plasma Ra ein Höchstmaß an mechanischem Griff verleiht. Die extra leichten Radaufnahmen sind für alle erhältlichen Räder der gängigsten Anbieter passend ausgeführt.

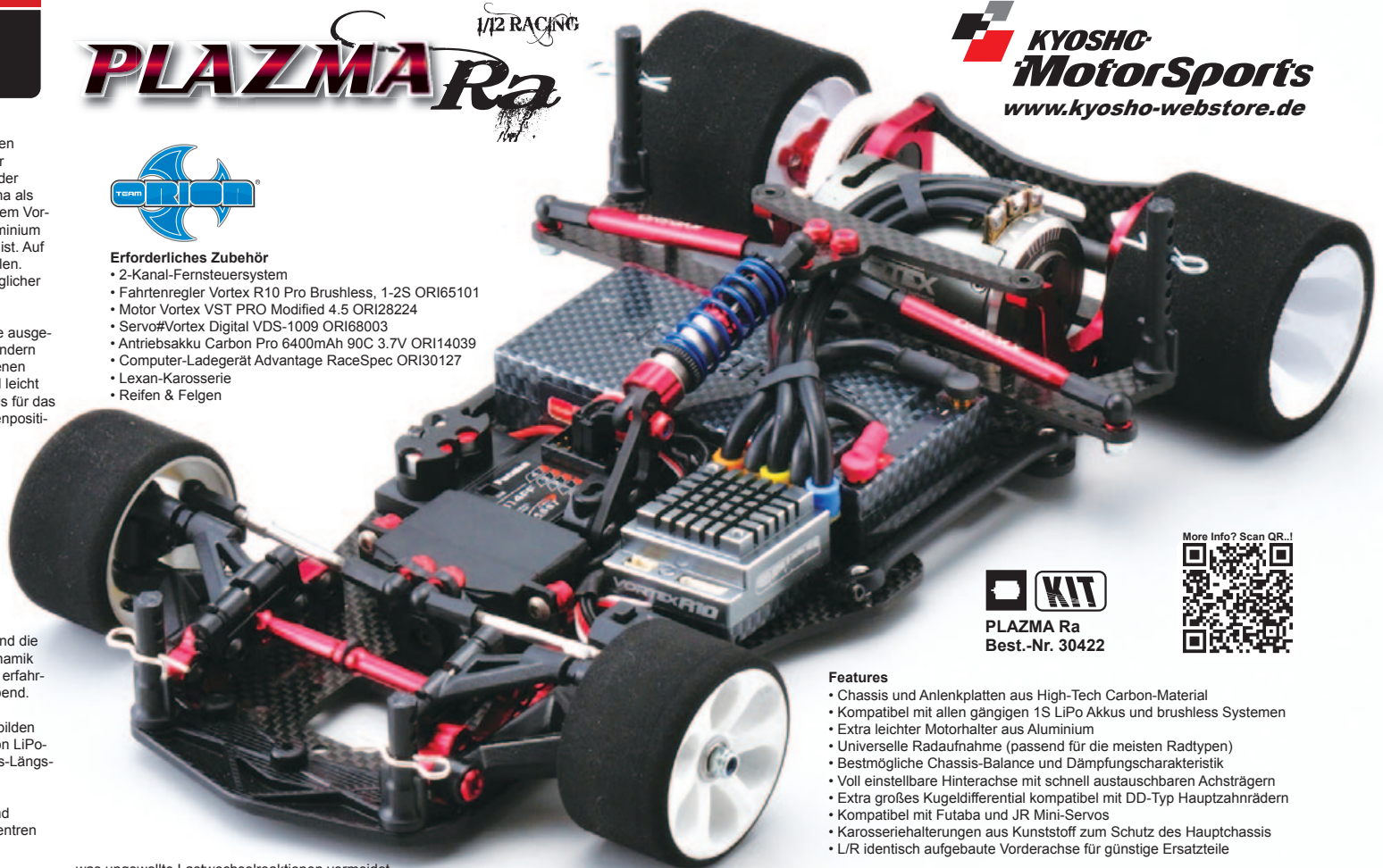
Der zentral liegende Dämpfer ist präzise gefertigt und arbeitet absolut gleichmäßig, dadurch wird ein extrem ruhiges Fahrverhalten erzielt

# PLAZMA Ra



## Erforderliches Zubehör

- 2-Kanal-Fernsteuersystem
- Fahrtenregler Vortex R10 Pro Brushless, 1-2S ORI65101
- Motor Vortex VST PRO Modified 4.5 ORI28224
- Servo#Vortex Digital VDS-1009 ORI68003
- Antriebsakku Carbon Pro 6400mAh 90C 3.7V ORI14039
- Computer-Ladegerät Advantage RaceSpec ORI30127
- Lexan-Karosserie
- Reifen & Felgen



PLAZMA Ra  
Best.-Nr. 30422



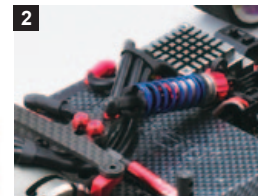
## Features

- Chassis und Anlenkplatten aus High-Tech Carbon-Material
- Kompatibel mit allen gängigen 1S LiPo Akkus und brushless Systemen
- Extra leichter Motorhalter aus Aluminium
- Universelle Radaufnahme (passend für die meisten Radtypen)
- Bestmögliche Chassis-Balance und Dämpfungscharakteristik
- Voll einstellbare Hinterachse mit schnell austauschbaren Achsträgern
- Extra großes Kugeldifferential kompatibel mit DD-Typ Hauptzahnradern
- Kompatibel mit Futaba und JR Mini-Servos
- Karosseriehalterungen aus Kunststoff zum Schutz des Hauptchassis
- L/R identisch aufgebaute Vorderachse für günstige Ersatzteile

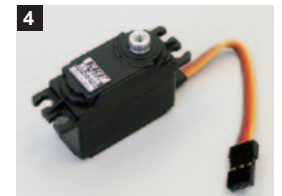
was ungewollte Lastwechselreaktionen vermeidet.

Zur optischen Veredelung sind alle Aluteile rot eloxiert, wodurch das Modell auch optisch dem unverwechselbaren CI von KYOSHO entspricht.

Die ausgefeilte Konstruktion und die edle Verarbeitung setzen erneut Maßstäbe in dieser hart umkämpften Wettbewerbsklasse. In Verbindung mit dem Team-Orion-Sortiment bietet KYOSHO ein überragendes Gesamtpaket an, das „out of the box“ siegfähig ist.



1. Die Vorderachse ist komplett einstellbar über Spur, Sturz und Nachlauf. Durch die zahlreichen Einstellmöglichkeiten lassen sich komplexe Setups erarbeiten. Das liegende Lenkservo fügt sich nahtlos in das ausgeglichene Chassis-Konzept ein. 2. Der zentrale Aluminium-Stoßdämpfer ist präzise gefertigt und lässt sich über eine Rändelschraube stufenlos einstellen. 3. Motorträger und Hinterachsaufnahme sind präzise aus hochfestem Aluminium gefräst. Das übergroße Differential arbeitet auch unter härtesten Bedingungen absolut konstant. Die universelle Radaufnahme ermöglicht die Verwendung von Rädern aller gängigen Hersteller. 4. Das neue, optional erhältliche, KS-3405 Servo ist Made in Japan und das ideale Zubehör zur Komplettierung des Baukastens.



## Technische Daten

Länge: 271 mm; Breite: 166 mm; Höhe: 50 mm; Spur (v/h): 164/166-172 mm; Radstand: 200 mm; Gewicht: ca. 730 g (inkl. Karosserie); Getriebeübersetzung: 1:1





# 1:8 GP 4WD OnRoad Wettbewerbsfahrzeug EVOLVA M3 CHASSIS KIT

## Pure Racer - ohne Kompromisse...

Die 2012 Anniversary Edition bietet die wohl kompletteste Version des 1/8 Weltmeisterfahrzeugs. Das Fahrzeug wurde in zahlreichen Punkten optimiert und konsequent weiterentwickelt. So lässt sich der neue Bolid noch besser auf unterschiedlichste Streckenlayouts abstimmen und glänzt mit spürbar höheren Kurvengeschwindigkeiten. Der mittlere und hintere Getriebekasten wurden leicht modifiziert, so dass eine noch größere Bandbreite an Motoren im Evolva eingesetzt werden kann.

Zusätzlich enthält die Anniversary Edition alle aktuellen Bau- & Tuningteile mit denen das Team KYOSHO weltweit von Erfolg zu Erfolg fährt.

Adel verpflichtet! Der neue Evolva 2012 ist derzeit das schnellste 1/8 Glattbahnchassis auf dem Markt. Wenn Sie der etablierten Konkurrenz gepflegt die Rücklichter zeigen wollen, ist der 2012er Evolva die perfekte Wahl...



EVOLVA 2012 ANNIVERSARY  
Best.-Nr. 31288

## Features

- 1/8 OnRoad HiEnd-Wettbewerbsmodell
- Neue Flex-Chassisplatte
- Optimierte Übersetzung zwischen Vorder- & Hinterachse
- Neuentwickeltes 2-Gang-Getriebe mit ultraweichen Schaltvorgängen
- Jeweils 3 unterschiedliche Zahnräder pro Gang verfügbar
- Geänderte Getriebekästen (mitte & hinten) zur besseren Aufnahme unterschiedlicher Motoren
- Permanenter Allradantrieb
- Kraftübertragung durch Zahnriemen
- Optimiertes Chassislage für perfekte Balance
- Extrem niedriger Massenschwerpunkt
- Radstand variabel um bis zu 6,6 mm
- 3 verschiedene Achsböcke für die Hinterachse
- Hintere Karosseriebefestigung für maximalen Downforce
- Variable Einbauposition des Gas-Brems servos
- Einstellbarer Servosaver mit 5 Ackermann-Positionen

## Anniversary Edition enthält folgende Tuningteile:

- FMW-647 Aufhängung#Alu, vorn, oben • FMW-648 Daempferbrücke#Alu, vorn • FMW-649 Daempferbrücke#Alu, hinten
- FMW-602 Verteilungsplatte#rechts • FMW-603 Verteilungsplatte#links • FMW-31 Motorbock#einteilig
- FMW-26 Felgenreinigungs#vorn • FMW-27 Felgenreinigungs#hinten • FMW-38S Karosseriestützen#Alu, kurz
- FM-548 Karosseriebefestigung#Carbon, vorn • FM-653 Riemen#vorn (210) • FM-654 Riemen#mitte (426) • FM-655 Riemenrad#Alu, 292

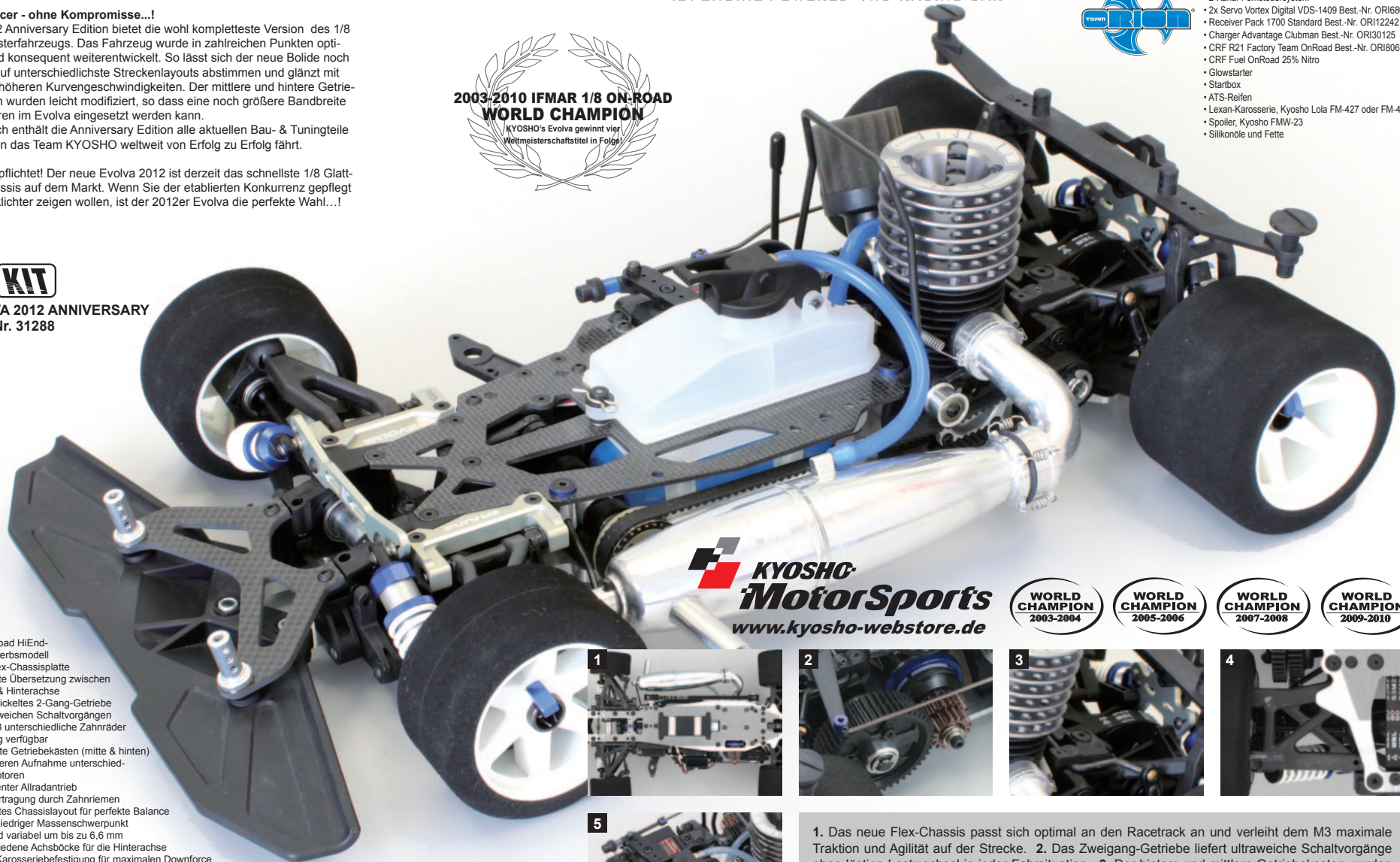
# EVOLVA 2012 Anniversary

.21 ENGINE POWERED 4WD RACING CAR

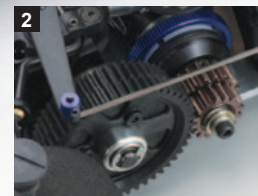
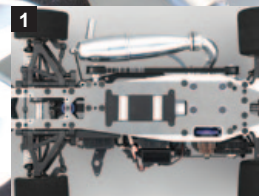


## Erforderliches Zubehör

- 2-Kanal-Fernsteuersystem
- 2x Servo Vortex Digital VDS-1409 Best.-Nr. ORI68002
- Receiver Pack 1700 Standard Best.-Nr. ORI12242
- Charger Advantage Clubman Best.-Nr. ORI30125
- CRF R21 Factory Team OnRoad Best.-Nr. ORI60688
- CRF Fuel OnRoad 25% Nitro
- Glowstarter
- Startbox
- ATS-Reifen
- Lexan-Karosserie, Kyosho Lola FM-427 oder FM-427L
- Spoiler, Kyosho FMW-23
- Silikonöle und Fette



**KYOSHO**  
**MotorSports**  
[www.kyosho-webstore.de](http://www.kyosho-webstore.de)



1. Das neue Flex-Chassis passt sich optimal an den Racetrack an und verleiht dem M3 maximale Traktion und Agilität auf der Strecke. 2. Das Zweigang-Getriebe liefert ultraweiche Schaltvorgänge ohne lästige Lastwechsel in jeder Fahrsituation. 3. Der hintere und mittlere Getriebekasten wurden so optimiert, dass nun nahezu alle 3,5cm³-Motoren in das Chassis passen. 4. Die hinteren Querlenker sind beim Evolva 2012 wesentlich härter ausgelegt als beim Vorgänger, so arbeitet das Fahrwerk nur an den dafür vorgesehenen Punkten. 5. Das neue Tank-Design garantiert eine zuverlässige Treibstoffversorgung des Motors in jeder Fahrsituation.



1:12 EP Kettenfahrzeug ReadySet

**BLIZZARD SR**

More Info? Scan QR..!



 **BLIZZARD SR**



 **readyset**

EP Blizzard SR  
Best.-Nr. 30986B



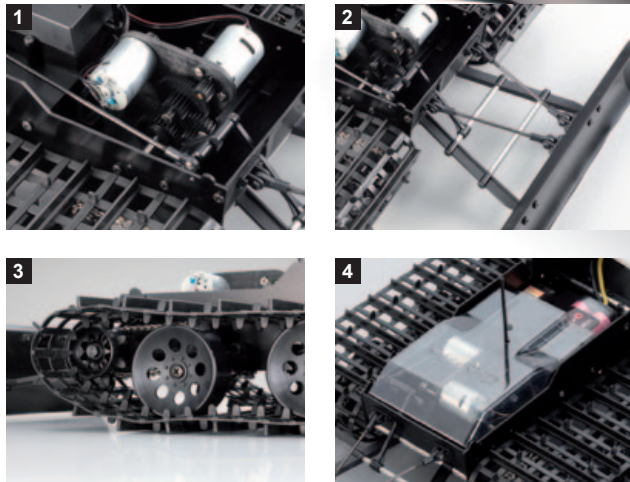


### Ab auf die Piste - der Blizzard als Readysset und mit Elektroantrieb!

Der Blizzard SR (Search and Rescue) basiert auf einer komplett überarbeiteten Chassis Version der bekannten Blizzard Modelle. Das Modell ist vormontiert und seine beiden leistungsstarken 380er Motoren übertragen ihre Antriebskraft auf den Getriebeblock, wobei jeder Motor eine Kettenseite antreibt. Das Lenken des Blizzard SR erfolgt durch das Beschleunigen oder Abbremsen einer der beiden Antriebsketten. Dafür ist das Modell extra mit zwei Fahrtenreglern ausgestattet worden. Mit dieser Performance kann der Blizzard SR problemlos Steigungen hinaufklettern, Schnee oder losen Sand wegschieben und über jegliche Hindernisse hinweg fahren. Auch Drehungen auf der Stelle sind ganz einfach möglich.

#### Features

- Hochleistungs Regler-Einheit
- 2,4GHz 4-Kanal Perfex-Fernsteuersystem
- Staub und Schnee erprobtes Chassis-Design
- Extra Schutzabdeckung für Getriebe, Motor und Regler
- Leistungsstarkes KS-101BK Servo für Schaufelfunktion
- 2x 380er Motoren für einfaches Handling und spitzen Leistung
- Extra leichte und robuste Antriebsketten



1. Zwei leistungsstarke 380er Elektromotoren sorgen für mächtigen Vortrieb und lassen den Blizzard SR auch bei größeren Hindernissen nicht schlapp machen. Die jeweilige Kettenseite wird individuell angesteuert. 2. Das robuste Räumschild wird von einem kraftvollen Servo angesteuert und kann stufenlos gehoben und gesenkt werden. 3. Die breiten Ketten des Pistenbullys sind federnd gelagert und sorgen für ausreichend Grip auch auf steileren Geländesektionen. 4. Getriebe und Antriebsmotoren sind mit einer extra Schutzabdeckung versehen um Schnee und Staub effektiv fern zu halten.



**2.4  
GHz**

#### Technische Daten

Länge: 560 mm; Breite: 260 mm; Höhe: 187 mm;  
Radstand: 316 mm; Reifen: 93x38 mm; Gewicht:  
2.600 g; Motor: 380er; Getriebeübersetzung: 8.86:1



#### Erforderliches Zubehör

- 8x Akku AA 2700, ORI13502
- Rocket Sport LiPo 4.200mAh, ORI14171
- Charger Advantage Clubman LiPo, ORI30126



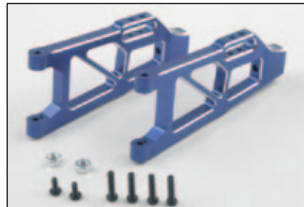




Servosaver, Alu  
Best.-Nr. R246-3005



Querlenker, Alu, oben, DBX / DST  
Best.-Nr. R246-3006



Querlenker, Alu, unten, DBX / DST  
Best.-Nr. R246-3007



Querlenker, Alu, oben, DRT / DRX  
Best.-Nr. R246-3008



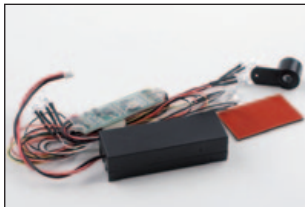
Querlenker, Alu, unten, DRT / DRX  
Best.-Nr. R246-3009



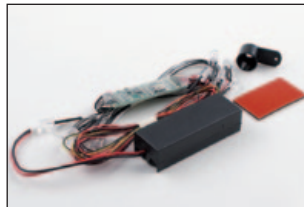
Tuningchassis DBX / DST / DRT  
Best.-Nr. R246-3010



Lenkhebel, Alu, DBX / DST / DRT / DRX  
Best.-Nr. R246-3011



Beleuchtungsset 3D Action  
Best.-Nr. R246-8901



Beleuchtungsset 3D Action F4 / R4  
Best.-Nr. R246-8902



Tuningchassis Inferno GT2 / ST US  
Best.-Nr. R246-3501



Alu-Lenkrad Ray's RE 30 bronze  
Best.-Nr. R246-1915  
Passend für alle gängigen Sendertypen



Alu-Lenkrad Ray's RE 30 silber  
Best.-Nr. R246-1916  
Passend für alle gängigen Sendertypen



Lenkrad PRO Fit KT-18 silber-metallic  
Best.-Nr. R246-1901



Lenkrad PRO Fit KT-18 schwarz-metallic  
Best.-Nr. R246-1902



Lenkrad PRO Fit KT-18 blau-metallic  
Best.-Nr. R246-1903



Lenkrad PRO Fit KT-18 rot-metallic  
Best.-Nr. R246-1904



Lenkrad PRO Fit KT-18 purpur-metallic  
Best.-Nr. R246-1906



Schraubendreher Phillips 1,5mm  
Best.-Nr. R246-8101



Schraubendreher Phillips 3,0mm  
Best.-Nr. R246-8104



Schlitz-Schraubendreher 1,5mm  
Best.-Nr. R246-8111



Inbus-Schraubendreher 1,5mm  
Best.-Nr. R246-8122



Steckschlüssel 4,0mm  
Best.-Nr. R246-8141



Steckschlüssel 4,5mm  
Best.-Nr. R246-8142

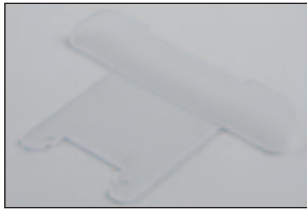


Pinzette  
Best.-Nr. R246-8161

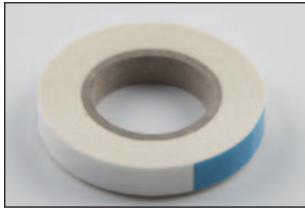




# RC PLANNING R246



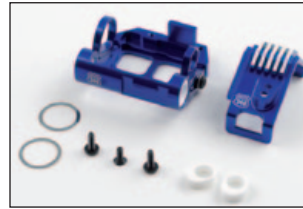
**Stoßfänger Polycarbonat**  
Best.-Nr. R246-1031 (21 mm)  
Best.-Nr. R246-1032 (26 mm)  
Best.-Nr. R246-1033 (31 mm)  
Best.-Nr. R246-1034 (36 mm)  
Best.-Nr. R246-1035 (41 mm)



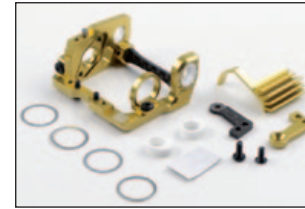
**Reifen-Tape**  
Best.-Nr. R246-1041 (schmal)  
Best.-Nr. R246-1042 (breit)



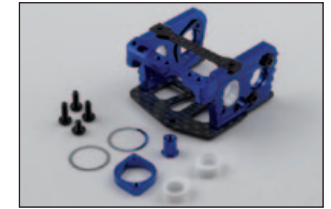
**Hinterer Distanzhalter MR-15/02**  
Best.-Nr. R246-1051



**Motorkühlkörper MM, blau/gold**  
MR-15/MR-02/MR-03  
Best.-Nr. R246-1201/G



**Motorkühlkörper LM, blau/gold**  
MR-15/MR-02/MR-03  
Best.-Nr. R246-1202/G



**Motorkühlkörper RM, blau/gold**  
MR-15/MR-02/MR-03  
Best.-Nr. R246-1203/G



**Motorhalterung, Bloc 6,0/6,1/6,2**  
Best.-Nr. R246-1207 (MM)  
Best.-Nr. R246-1208 (LM)  
Best.-Nr. R246-1209 (RM)



**Lenkhebel, Alu**  
Best.-Nr. R246-1211 (1° Sturz)  
Best.-Nr. R246-1212 (2° Sturz)  
Best.-Nr. R246-1213 (3° Sturz)



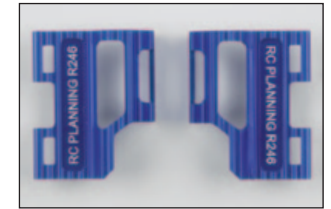
**Silikonöl-Set**  
Best.-Nr. R246-1220



**Öldruckstoßdämpfer blau/gold**  
Best.-Nr. R246-1221/G



**Öldruckstoßdämpfer MM blau/gold**  
Best.-Nr. R246-1222/G



**Kühlkörper MR-02**  
Best.-Nr. R246-1223  
Best.-Nr. R246-1224 (LiFe)  
Best.-Nr. R246-1224G (LiFe)



**Anlenkungssatz MR-03**  
Best.-Nr. R246-1301G (schmal)  
Best.-Nr. R246-1302G (breit)



**Lenkhebel MR-03**  
Best.-Nr. R246-1310G (0° Sturz)  
Best.-Nr. R246-1311G (1° Sturz)  
Best.-Nr. R246-1312G (2° Sturz)  
Best.-Nr. R246-1313G (3° Sturz)



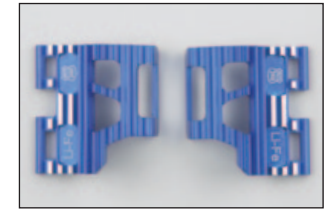
**Achsschenkelbolzen**  
Best.-Nr. R246-1316



**Plattenhalterung MR-03**  
Best.-Nr. R246-1321G



**Kühlkörper MR-03 AAA**  
Best.-Nr. R246-1323G



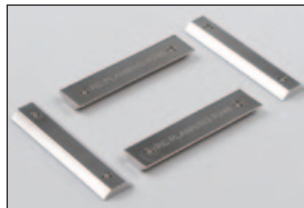
**Kühlkörper MR-03 LiFe**  
Best.-Nr. R246-1324  
Best.-Nr. R246-1324G



**Gegengewicht, LiFe, Alu**  
Best.-Nr. R246-1325



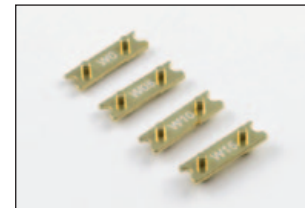
**Gegengewicht, LiFe, BRS**  
Best.-Nr. R246-1326



**Ausgleichsgewicht, LiFe, BRS**  
Best.-Nr. R246-1327



**Federhalterung MR-03N**  
Best.-Nr. R246-1331G



**Federhalterung MR-03W**  
Best.-Nr. R246-1332G



**Motorkühlkörper MKF-04 BU**  
Best.-Nr. R246-1701



# FLUGZEUGE







MINIUM

MINIUM 

 **airRium**  
SUPER SCALE FLYING MODEL

***Calmato d***

**SQS**  
KYOSHO FACTORY ASSEMBLED AIRCRAFT  
SUPER QUALITY SERIES



3-Kanal EP Miniatur-Flugmodell ReadySet

**MINIUM ALPHA**



# MINIUM

ALPHA



**MINIUM ALPHA**  
**DHC2 BEAVER**  
**Best.-Nr. 10471RS**

**RC-Funktionen**  
Höhenruder, Querruder, Motor

**Technische Daten**  
Länge: 292mm; Spannweite: 420mm;  
Gewicht ca.: 32g; Tragflächinhalt:  
2,5dm²; Motor: 8mm Coreless Typ;  
Propeller: D112 x P112mm 3-Blatt; RC-  
Anlage: 2.4GHz; Maßstab: 1:32



#### Minimized Size - Maximum Fun!

Mit einem Gewicht von nur 18 Gramm legte KYOSHO den Grundstein für die Minium-Serie. Neben der Größe - oder besser Kleinheit - des Modells, ist auch die Ausstattung der Kits ein echter Hammer! Im Set ist ein innovatives 2.4GHz-Fernsteuersystem enthalten. Nach dem Einschalten erfolgt der Abgleich zwischen Sender und Empfänger. Dabei überträgt der Sender seine eindeutige ID an den Empfänger. Dieser Vorgang wird Bindung oder Pairing genannt. Das Fernsteuersystem arbeitet im 2.4GHz-Band mit FHSS-Modulation (Frequency Hopping Spread Spectrum). Die Übertragung erfolgt dabei wesentlich breiterbandiger als es für die Datenmenge erforderlich wäre. Durch dieses Verfahren können schmalbandige Störquellen keinen Einfluss mehr auf die Signalqualität nehmen.

Der Getriebeantrieb der Modelle ist so abgestimmt, dass sie über eine enorme Steigleistung bei moderater Grundgeschwindigkeit verfügen. So ist sogar leichter Kunstflug mit den 3-Kanal-Modellen möglich! Als Antriebsakku kommt eine LiPo-Zelle mit 70 mAh zum Einsatz. Damit wird je nach Flugstil eine Flugzeit von ca. 15 Minuten erreicht.

## 2.4GHz

3ch  
Radio Control



#### Erforderliches Zubehör

- 4x Akku AA 2700 Best.-Nr. ORI13502
- Charger EZ Pro AM Digital Best.-Nr. ORI30402



1. Das Modell ist mit einem leistungsstarken Elektromotor ausgerüstet, der in Verbindung mit dem originalgetreuen 3-Blatt Propeller in jeder Fluglage ausreichend Leistungsreserven bereit hält. 2. Die Tragfläche ist wie alle weiteren Komponenten in robuster Formschaumbauweise gefertigt und wird mit Hilfe einer Magnethalterung auf dem Rumpf montiert. Dadurch kann sich die Tragfläche bei Kontakt mit einem Hindernis schnell vom Rumpf lösen und einem größeren Schaden kann vorgebeugt werden. 3. Der 3,7V 70mAh Antriebsakku aus der Hochleistungs-AVIONICS-Akkuserie von Team Orion sorgt für langanhaltenden Flugspaß.

#### Features

- Miniatur-Flugmodell mit 2.4GHz-Fernsteuersystem und FHSS-Modulation
- Digitale Sendertrimmungen mit akustischer Bestätigung
- Ladestation für den Antriebsakku im Sender integriert
- LiPo-Akku mit 70mAh Kapazität, Ladezeit ca. 20 Minuten
- Kontroll-LED für Ladevorgang
- Regler-Empfänger-Einheit zur Steuerung des Modells
- Sehr leichter Aufbau in geschäumter Bauweise
- Langsame und gutmütige Flugeigenschaften
- Ausgelegt für den In- & Outdoor-Einsatz

#### Lieferumfang

- Flugfertig aufgebautes Modell
- 2.4GHz 3-Kanal-Fernsteuersystem mit digitaler Trimmung
- 3.7V / 80mAh Team Orion Avionics Lithium-Polymer-Akkupack



# 2.4GHz **4ch** MINIMUM

Radio Control



## Features

- Miniatur-Flugmodelle mit 2.4GHz-Fernsteuersystem und DSSS-Modulation
- Champagnerfarbener 4-Kanal Perfix-Sender mit integrierter Ladestation
- Gut lesbares LC-Display
- Digitale Sendertrimmungen mit akustischer Bestätigung
- Steuerung über alle drei Achsen

- LiPo-Akku mit 3,7V, Ladezeit ca. 20 Minuten
- Kontroll-LED für Ladevorgang
- Regler-Empfängereinheit zur Steuerung des Modells
- Sehr leichter Aufbau in geschäumter Bauweise
- Langsame und gutmütige Flugeigenschaften
- Ausgelegt für den In- & Outdoor-Einsatz

## Lieferumfang ReadySets

- Flugfertig aufgebautes Modell
- 2.4GHz 4-Kanal Fernsteuersystem mit digitaler Trimmung
- 3.7V / 70mAh Lithium-Polymer-Akku bzw. 160mAh bei den Warbirds

## Lieferumfang PIP-Sets

- Flugfertig aufgebautes Modell mit 2.4GHz Regler-Empfänger-Einheit
- ohne Sender
- ohne Akku



Erforderliches Zubehör  
 • 8x Akku AA 2700 Best.-Nr. ORI13502  
 • Charger EZ Pro AM Digital Best.-Nr. ORI30402

## Technische Daten

Länge: 330mm; Spannweite: 420mm; Gewicht ca.: 27g; Tragflächeninhalt: 2,8dm<sup>2</sup>;  
 Motor: M6 Coreless Typ; Übersetzung: 5,28:1; Propeller: 95mm; RC-Anlage: 2.4GHz

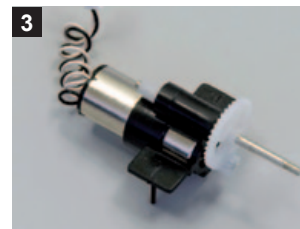
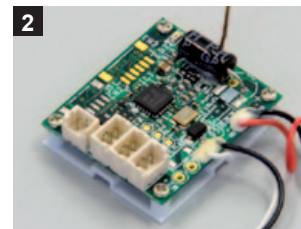
## Und jetzt mit 4 Kanälen...!

Mit der Minium AD Serie lautet KYOSHO eine neue Ära in der Minium-Serie ein. In diesen Modellen kommt erstmals das brandneue 4-Kanal Perfix-Fernsteuersystem mit LC-Display und innovativer 2.4GHz-Technik zum Einsatz. Durch die 4-Kanal-Technik können die Flugmodelle nun über alle drei Achsen gesteuert werden - genau wie große RC-Flugmodelle.

Mit einem Gewicht von nur 24 Gramm legt KYOSHO erneut den Grundstein für eine attraktive Klasse. Neben der Größe - oder besser Kleinheit - des Modells, ist auch die Ausstattung der Kits ein echter Hammer! Im Set ist das brandneue 4-Kanal 2.4GHz Perfix-Fernsteuersystem enthalten. Nach dem Einschalten erfolgt der Abgleich zwischen Sender und Empfänger. Dabei überträgt der Sender seine eindeutige ID an den Empfänger. Dieser Vorgang wird Bindung oder Pairing genannt. Das Fernsteuersystem arbeitet im 2.4GHz-Band mit DSSS-Modulation (Direct Sequence Spread Spectrum). Die Übertragung erfolgt dabei wesentlich breitbandiger, als es für die Datenmenge erforderlich wäre. Durch dieses Verfahren können schmalbandige Störquellen keinen Einfluss mehr auf die Signalqualität nehmen.



1. Über die abnehmbare Rumpfabdeckung kann der LiPo-Antriebsakku schnell und bequem gewechselt werden. Der Akku passt exakt in das im Rumpf ausgearbeitete Compartment. 2. Die Regler-Empfänger-Einheit in den Minium AD Modellen verfügt über eine 3A-Leistungsstufe und zeitgemäße 2.4GHz-Technologie. 3. Der 8mm-Glockenankermotor treibt über ein einstufiges Getriebe den vorbildgetreuen 3-Blatt-Propeller an und verleiht den Minium AD Warbirds eine ansprechende Performance. 4. Die Ansteuerung der Ruder erfolgt durch drei 2,5g Proportional-Micro-Servos, die im Modell bereits flugfertig eingebaut sind.



MINIMUM AD PIPER J-3 CUB  
 Best.-Nr. 10752RS-J3 (ReadySet)  
 Best.-Nr. 10752-J3 (PIP)

RC-Funktionen  
 Höhenruder, Seitenruder, Querruder, Motor

Technische Daten  
 Länge: 330mm; Spannweite: 420mm; Gewicht ca.: 27g;  
 Tragflächeninhalt: 2,8dm<sup>2</sup>; Motor: M6 Coreless Typ; Übersetzung:  
 5,28:1; Propeller: 95mm; RC-Anlage: 2.4GHz



MINIMUM AD CLIPPED WING CUB  
 Best.-Nr. 10752RS-CBL (ReadySet)  
 Best.-Nr. 10752CBL (PIP)

RC-Funktionen  
 Höhenruder, Seitenruder, Querruder, Motor

Technische Daten  
 Länge: 330mm; Spannweite: 420mm; Gewicht ca.: 27g;  
 Tragflächeninhalt: 2,8dm<sup>2</sup>; Motor: M6 Coreless Typ; Übersetzung:  
 5,28:1; Propeller: 95mm; RC-Anlage: 2.4GHz



MINIMUM AD CLIPPED WING CUB  
 Best.-Nr. 10752RS-CR (ReadySet)  
 Best.-Nr. 10752CR (PIP)

RC-Funktionen  
 Höhenruder, Seitenruder, Querruder, Motor

Technische Daten  
 Länge: 330mm; Spannweite: 420mm; Gewicht ca.: 27g;  
 Tragflächeninhalt: 2,8dm<sup>2</sup>; Motor: M6 Coreless Typ; Übersetzung:  
 5,28:1; Propeller: 95mm; RC-Anlage: 2.4GHz



MINIMUM AD SPITFIRE MK. I  
 Best.-Nr. 10753RS-MK1 (ReadySet)  
 Best.-Nr. 10753MK1 (PIP)

RC-Funktionen  
 Höhenruder, Seitenruder, Querruder, Motor

Technische Daten  
 Länge: 374mm; Spannweite: 420mm; Gewicht ca.: 42g;  
 Tragflächeninhalt: 3,1dm<sup>2</sup>; Propeller: 110x90mm; RC-Anlage:  
 2.4GHz



MINIMUM AD SPITFIRE MK. V  
 Best.-Nr. 10753RS-MK5 (ReadySet)  
 Best.-Nr. 10753MK5 (PIP)

RC-Funktionen  
 Höhenruder, Seitenruder, Querruder, Motor

Technische Daten  
 Länge: 374mm; Spannweite: 420mm; Gewicht ca.: 42g;  
 Tragflächeninhalt: 3,1dm<sup>2</sup>; Propeller: 110x90mm; RC-Anlage:  
 2.4GHz



MINIMUM AD MITSUBISHI A6M5 ZERO  
 Best.-Nr. 10754RS (ReadySet)  
 Best.-Nr. 10754 (PIP)

RC-Funktionen  
 Höhenruder, Seitenruder, Querruder, Motor

Technische Daten  
 Länge: 374mm; Spannweite: 420mm; Gewicht ca.: 42g;  
 Tragflächeninhalt: 3,1dm<sup>2</sup>; Propeller: 110x90mm; RC-Anlage:  
 2.4GHz





#### Die Geburt einer neuen Klasse

Überragende Flugeigenschaften und eine bisher unerreichte Detailtreue kennzeichnen die Modelle der aiRium-Serie. Mit Spannweiten um die 650mm ist die aiRium-Klasse deutlich größer als die Mini-Klasse. Selbst bei leichtem Wind sind die aiRium-Modelle für den Outdoor-Einsatz hervorragend geeignet. Durch ihre hohe Wendigkeit lassen sich die aiRium-Modelle jedoch auch Indoor einsetzen. Die Steuerung der Modelle erfolgt über das 4-Kanal-Perfex-Fernsteuersystem KT-21 mit innovativer 2.4GHz-Technologie.

Die Modelle sind in leichter, geschäumter Bauweise gefertigt. Die Oberflächen sind lackiert und mit hauchdünnen Dekors versehen. Alle Komponenten wie Servos, Regler-Empfänger-Einheit und Motor sind bereits flugfertig im Modell montiert. So besticht die gesamte aiRium-Serie durch ihren besonders vorbildgetreuen Look und den hohen Vorfertigungsgrad. Der Antrieb der aiRium-Modelle erfolgt durch den AF400 B/07/15 Brushless-Motor im Direktantrieb, der dem Modell einen kraftvollen Durchzug bei moderater Grundgeschwindigkeit verleiht. Die Regelung des Motors erfolgt durch den Sky-Victory-Regler BLS10, der eine besonders feinfühlige Steuerung des Motors ermöglicht. Als Antriebsakku kommt ein LiPo-Akku 2s 7,4V / 450mAh (Best.-Nr. ORI60086) zum Einsatz, der separat erworben werden muss. Mit diesem Antriebsset werden Flugzeiten von ca. zwölf Minuten erzielt.

Die neue aiRium-Serie garantiert maximalen Flugspaß bei überschaubarem Budget. Das Handling der Modelle ist denkbar einfach. Durch das geringe Gewicht und die kompakten Abmessungen können die Modelle an nahezu jedem Ort geflogen werden.



**aiRium PIPER J-3 CUB**  
Best.-Nr. 10931RS-B (ReadySet)  
Best.-Nr. 10931 (PIP)

**RC-Funktionen**  
Höhenruder, Seitenruder, Motor

**Technische Daten**  
Länge: 524mm; Spannweite: 700mm; Gewicht ca.: 200g;  
Flächeninhalt: 8,15dm²; Motor: AF400 BLS B/07/15; Akku:  
7,4V/450mAh; Propeller: 7x6



**aiRium CESSNA 182 SKYLANE**  
Best.-Nr. 10932RS-BL (ReadySet)  
Best.-Nr. 10932BL (PIP)

**RC-Funktionen**  
Höhenruder, Seitenruder, Motor

**Technische Daten**  
Länge: 565mm; Spannweite: 700mm; Flächeninhalt ca.:  
6,32dm²; Gewicht ca.: 250g; Motor: AF400 BLS B/07/15; Akku:  
7,4V/450mAh



**aiRium CESSNA 182 SKYLANE**  
Best.-Nr. 10932RS-R (ReadySet)  
Best.-Nr. 10932R (PIP)

**RC-Funktionen**  
Höhenruder, Seitenruder, Motor

**Technische Daten**  
Länge: 565mm; Spannweite: 700mm; Flächeninhalt ca.:  
6,32dm²; Gewicht ca.: 250g; Motor: AF400 BLS B/07/15; Akku:  
7,4V/450mAh



**aiRium EDGE 540**  
Best.-Nr. 10941RS (ReadySet)  
Best.-Nr. 10941 (PIP)

**RC-Funktionen**  
Höhenruder, Seitenruder, Querruder, Motor

**Technische Daten**  
Länge: 600mm; Spannweite: 700mm; Flächeninhalt ca.:  
8,3dm²; Gewicht ca.: 320g; Motor: AF400 BLS B/07/15; Akku:  
7,4V/450mAh



#### Features

- Miniatur-Flugmodell mit innovativem 2.4GHz-Fernsteuersystem
- ReadySet mit 2.4GHz KT-21 Perfex-Fernsteuersystem
- Hervorragend geeignet für den In- und Outdoor-Einsatz
- Besonders vorbildgetreuer Look
- Brushless-Motor AF400 BLS B/07/15
- Sky Victory BLS10-Regler
- 2.4GHz Regler-Empfänger-Einheit zur Steuerung des Modells
- Sehr leichter Aufbau in geschäumter Bauweise
- Langsame und gutmütige Flugeigenschaften



#### Erforderliches Zubehör

- 4x Akku AA 2700 Best.-Nr. ORI13502
- LiPo Avionics 7,4V / 450mAh & IQ240-Lader Best.-Nr. ORI30151



**aiRium**  
SUPER SCALE FLYING MODEL



**readysset**

aiRium PIPER PA-34 TWIN rot  
Best.-Nr. 10961RS-R (ReadySet)  
Best.-Nr. 10961R (PIP)

More Info? Scan QR..!



#### RC-Funktionen

Höhenruder, Seitenruder, Querruder, Motor

#### Technische Daten

Länge: 766mm; Spannweite: 900mm; Gewicht ca.: 480g; Motor: 2x AF400 BLS B/07/15; Akku: 7,4V/800mAh; RC-Anlage: 2.4GHz



**readysset**

aiRium SPITFIRE Mk.I  
Best.-Nr. 10951RS (ReadySet)  
Best.-Nr. 10951 (PIP)

#### RC-Funktionen

Höhenruder, Seitenruder, Querruder, Motor

#### Technische Daten

Länge: 565mm; Spannweite: 650mm; Gewicht ca.: 210g; Motor: AF400 BLS B/07/15; Akku: 7,4V/450mAh; RC-Anlage: 2.4GHz



**readysset**

aiRium SPITFIRE Mk.I  
Best.-Nr. 10951RS-MK1 (ReadySet)  
Best.-Nr. 10951-MK1 (PIP)

#### RC-Funktionen

Höhenruder, Seitenruder, Querruder, Motor

#### Technische Daten

Länge: 565mm; Spannweite: 650mm; Gewicht ca.: 210g; Motor: AF400 BLS B/07/15; Akku: 7,4V/450mAh; RC-Anlage: 2.4GHz



**readysset**

aiRium MESSERSCHMITT Bf-109E  
Best.-Nr. 10952RS (ReadySet)  
Best.-Nr. 10952 (PIP)

#### RC-Funktionen

Höhenruder, Seitenruder, Querruder, Motor

#### Technische Daten

Länge: 580mm; Spannweite: 650mm; Gewicht ca.: 210g; Motor: AF400 BLS B/07/15; Akku: 7,4V/450mAh; RC-Anlage: 2.4GHz



**readysset**

aiRium PIPER PA-34 TWIN blau  
Best.-Nr. 10961BL-R (ReadySet)  
Best.-Nr. 10961BL (PIP)

#### RC-Funktionen

Höhenruder, Seitenruder, Querruder, Motor

#### Technische Daten

Länge: 766mm; Spannweite: 900mm; Gewicht ca.: 480g; Motor: 2x AF400 BLS B/07/15; Akku: 7,4V/800mAh; RC-Anlage: 2.4GHz



Trainer-Flugmodell für Verbrennungs- oder Elektromotor  
**CALMATO Alpha SPORTS 40**

More Info? Scan QR..!



EP/GP CALMATO ALPHA  
SPORTS

**Calmato**  
SPORTS SERIES



**RC-Funktionen**

Höhenruder, Seitenruder mit Spornfahrwerk, Querruder, Motordrossel

**Technische Daten**

Spannweite: 1.550 mm; Länge:  
1.400 mm; Flächeninhalt: 43,4 dm<sup>2</sup>;  
Gewicht: ca. 2.500 g



**Erforderliches Zubehör**

- 4-Kanal-Fernsteuersystem
- 4 Servos (EP) / 5 Servos (GP)
- 500-600W BL Motor (EP) / 5,0 - 6,0cm<sup>3</sup> 2T V-Motor (GP)
- LiFe RX Pack 6,6V / 2.100mAh ORI60504 (GP)
- 14,8V-18,5V 4.000-5.000mAh LiPo-Akku (EP)
- Ladegerät
- Luftschraube (D11xP7xP6)
- Spinner
- Glühkerzenstecker mit Akku & Ladegerät (GP)
- Synthetik-Treibstoff 10% Nitromethan (GP)



**Starter-Kit**

- Avionics Combo Propulsion Class 50 #ORI66801
- Avionics Lipo 14,8V 4000mAh 35C SLP #ORI60072 oder Avionics Lipo18,5V 4000mAh 35C SLP #ORI60073

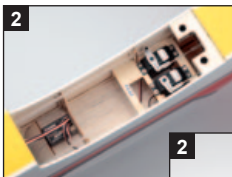
CALMATO ALPHA 40 SPORTS, ROT  
Best.-Nr. 11235R



**No glue!!**

**Entdecke den Kunstflugpiloten in Dir...!**

Die Calmato-Serie blickt auf eine lange und sehr erfolgreiche Historie zurück. Unzählige Piloten erlernten auf diesen Modellen die hohe Kunst des Fliegens. Gerade erfahrene Piloten bevorzugen die Calmatos auch als Alltagsmodelle, da die erprobte Technik ausgelassenen Flugspaß garantiert. Aufsetzend auf dem Calmato 40 Schulterdecker-Trainer, ist der Alpha Sports der nächste logische Schritt. Hier finden sich die optimalen Flugeigenschaften des Schulterdeckers wieder, obwohl es sich beim Calmato Alpha Sports um einen Tiefdecker handelt. Hier ist in bemerkenswerter Weise der Spagat zwischen der Konstruktion eines Kunstflug-Tiefdeckers mit den gewünschten Flugeigenschaften eines Schulterdeckers gelungen. Die Steuerung des Alphas erfolgt über alle drei Achsen, so ist das Modell voll kunstflugtauglich. Der Calmato Alpha ist in robuster und leichter Balsa-Sperrholz-Bauweise aufgebaut, die Tragflächen und das Heckleitwerk sind in klassischer Balsa-Rippenbauweise erstellt. Alle Holzteile sind mehrfarbig bespannt und bestechen durch ihre saubere Verarbeitung. Egal ob Elektro- oder Verbrenner-Pilot, der Calmato Alpha bietet beides. Durch seine im Lieferumfang enthaltene Halterung für Elektro- oder Verbrennermotoren kann der Pilot auch im Nachhinein die Motorisierung nach seiner Vorliebe wählen. Insgesamt richtet sich der Calmato Alpha Sports an geübte Einsteiger, die mit ihrem Modell erste Kunstflugmanöver erlernen wollen. Die kurze Bauzeit und die überragenden Flugeigenschaften machen den Alpha zur ersten Wahl in seiner Klasse!



1. Egal ob Verbrennungs- oder Elektromotor, durch die beiliegenden Motorhalterungen ist ein Antriebswechsel auch nach dem Kauf problemlos möglich.
2. Je nach Antriebsart finden 4 oder 5 Servos im Rumpf des Modells ihren Platz. Beim Betrieb mit einem Elektromotor bleibt der Platz für den Empfängerakku frei, der Schwerpunkt bleibt dennoch erhalten.
3. Wahlweise kann der Treibstofftank oder Antriebsakku unter der Rumpfabdeckung montiert werden.
4. Das lenkbare Bugfahrwerk wird über einen Bowdenzug angesteuert und in Verbindung mit dem Seitenruder angesteuert.
5. Die aufsteckbare Tragfläche ist mit wenigen Handgriffen montiert und wird von widerstandsfähigen Arretierungsschrauben gehalten. Im Inneren kommt ein Aluminiumrohr zum Einsatz, welches der Tragfläche genügend Stabilität für Kunstflugfiguren verleiht.



CALMATO ALPHA 40 SPORTS, BLAU  
Best.-Nr. 11235BL

**Features**

- Gutmütiger Tiefdecker-Trainer
- Robuster Aufbau in leichter Balsa-Sperrholz-Bauweise
- Alle Holzteile sind mehrfarbig bespannt
- Robustes Fahrwerk aus Aluminium
- Lenkbares Spornfahrwerk für einfaches Handling des Modells am Boden
- Sämtliche Führungsröhrchen für Gestänge sind bereits im Rumpf eingeklebt
- Wahlweise als EP- oder GP-Modell verwendbar
- Motorträger für Elektro- und Verbrennungsmotor im Lieferumfang
- Komplette(!) Baukastenausstattung mit Motorträger, Tank, lenkbarem Spornfahrwerk und Anlenkungsteilen



## Trainer-Flugmodell für Verbrennungs- oder Elektromotor **CALMATO Alpha Trainer 40**



### Erforderliches Zubehör

- 4-Kanal-Fernsteuersystem
- 4 Servos (EP) / 5 Servos (GP)
- 500-600W BL Motor (EP) / 5,0 - 6,0cm³ 2T V-Motor (GP)
- LiFe RX Pack 6,6V / 2.100mAh ORI60504 (GP)
- 14,8V-18,5V 4.000-5.000mAh LiPo-Akku (EP)
- Ladegerät
- Luftschräube (D11xP7xP6)
- Spinner
- Glühkerzenstecker mit Akku & Ladegerät (GP)
- Synthetik-Treibstoff 10% Nitromethan (GP)

ORI66801



### Starter-Kit

- Avionics Combo Propulsion Class 50 #ORI66801
- Avionics Lipo 14,8V 4000mAh 35C SLP #ORI60072 oder Avionics Lipo 18,5V 4000mAh 35C SLP #ORI60073

### Fliegen war noch nie so einfach...

Die Calmato-Trainerserie blickt auf eine lange und sehr erfolgreiche Historie zurück. Unzählige Piloten erlernten auf diesen Modellen die hohe Kunst des Fliegens. Gerade erfahrene Piloten bevorzugen die Calmatos auch als Alltagsmodelle, da die erprobte Technik ausgelassenen Flugspaß garantiert. Als Calmato 40 Schulterdecker-Trainer, ist der Alpha der ideale Begleiter für den Hobbyeinstieg oder für das entspannte Fliegen in der Freizeit. Hier finden sich die optimalen Flugeigenschaften des Schulterdeckers wieder. Die Steuerung des Alpha Trainer erfolgt über alle drei Achsen, so ist das Modell voll kunstflugtauglich. Der Calmato Alpha ist in robuster und leichter Balsa-Sperrholz-Bauweise aufgebaut, die Tragflächen und das Heckleitwerk sind in klassischer Balsa-Rippenbauweise erstellt. Alle Holzteile sind mehrfarbig bespannt und bestechen durch ihre saubere Verarbeitung. Egal ob Elektro- oder Verbrenner-Pilot, der Calmato Alpha bietet beides. Durch seine im Lieferumfang enthaltene Halterung für Elektro- oder Verbrennermotoren kann der Pilot auch im Nachhinein die Motorisierung nach seiner Vorliebe wählen. Insgesamt richtet sich der Calmato Alpha Trainer an Einsteiger, die mit ihrem Modell erste Flugmanöver erlernen wollen, oder schlichtweg an Freizeitpiloten die ein solides Alltagsmodell suchen. Die kurze Bauzeit und die überragenden Flugeigenschaften machen den Alpha Trainer zur ersten Wahl in seiner Klasse!



### EP/GP CALMATO ALPHA TRAINER

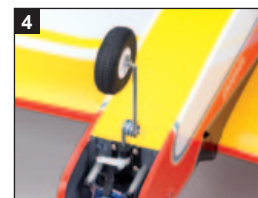
#### RC-Funktionen

Höhenruder, Seitenruder mit Spornfahrwerk, Querruder, Motordrossel

#### Technische Daten

Spannweite: 1.550 mm; Länge: 1.300 mm; Flächeninhalt: 44 dm²; Gewicht: ca. 2.500 g

CALMATO ALPHA 40 TRAINER, BLAU  
Best.-Nr. 11231BL

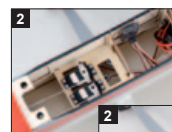


CALMATO ALPHA 40 TRAINER, ROT  
Best.-Nr. 11231R

### Features

- Gutmütiger Schulterdecker-Trainer
- Robuster Aufbau in leichter Balsa-Sperrholz-Bauweise
- Alle Holzteile sind mehrfarbig bespannt
- Robustes Fahrwerk aus Aluminium
- Lenkbares Spornfahrwerk für einfaches Handling des Modells am Boden
- Sämtliche Führungsröhrchen für Gestänge sind bereits im Rumpf eingeklebt
- Wahlweise als EP- oder GP-Modell verwendbar
- Motorträger für Elektro- und Verbrennungsmotor im Lieferumfang
- Komplette(!) Baukastenausstattung mit Motorträger, Tank, lenkbarem Spornfahrwerk und Anlenkungsteilen

1. Egal ob Verbrennungs- oder Elektromotor, durch die beiliegenden Motorhalterungen ist ein Antriebswechsel auch nach dem Kauf problemlos möglich. 2. Je nach Antriebsart finden 4 oder 5 Servos im Rumpf des Modells ihren Platz. Beim Betrieb mit einem Elektromotor bleibt der Platz für den Empfängerakku frei, der Schwerpunkt bleibt dennoch erhalten. 3. Wahlweise kann der Treibstofftank oder Antriebsakku unter der Rumpfabdeckung montiert werden. 4. Das lenkbare Bugfahrwerk wird über einen Bowdenzug angesteuert und in Verbindung mit dem Seitenruder angesteuert. 5. Die aufsteckbare Tragfläche ist mit wenigen Handgriffen montiert und wird von widerstandsfähigen Arretierungsschrauben gehalten. Im Inneren kommt ein Aluminiumrohr zum Einsatz, welches der Tragfläche genügend Stabilität für Kunstflugfiguren verleiht.





## Vorbildgetreues Kunstflugmodell aus EPP ReadySet / PIP **EDGE 540 RED BULL AIRRACE**

### Motorsport auf höchsten Niveau...!

Das Original der EDGE 540 wurde überaus erfolgreich in der Red Bull Airrace-Serie eingesetzt. Durch das schnelle Ansprechverhalten und das absolut neutrale Flugverhalten, eignet sich die EDGE 540 perfekt für die Red Bull Airrace-Serie.

Die Flugeigenschaften der KYOSHO EDGE 540 stehen dem Original in nichts nach. Das Modell der Edge ist in geschäumter Bauweise erstellt, alle Formteile sind bereits mehrfarbig lackiert. Der Antrieb des Modells erfolgt mit einem drehmomentstarken Brushless-Motor in Verbindung mit einem LiPo-Akkupack. Daraus ergibt sich ein traumhaftes Gewichts-Leistungs-Verhältnis, so dass das Modell bei Vollgas senkrecht in den Himmel zieht. Der spezielle Brushless-Regler ist mit einer Schutzschaltung für den LiPo-Akku ausgestattet. Das Wechseln des Akkus erfolgt bequem durch einen Deckel im Rumpf. Die Anlenkung von Höhen-, Seiten- und Querruder erfolgt durch Miniatur-Servos. Die Servos sind bereits fertig im Modell eingebaut. Die Gestänge zu den Rudern sind ebenfalls flugfertig montiert und korrekt eingestellt. Die ARF-Version wird komplett mit Servos, Brushless-Motor und Brushless-Regler geliefert. Alle Komponenten sind flugfertig im Modell eingebaut. Das ReadySet verfügt darüber hinaus über ein 4-Kanal 2.4GHz-Fernsteuersystem, einen LiPo-Akku und das passende Balancer-Ladegerät.

Schon am Boden zieht die Edge 540 neugierige Blicke auf sich! Einmal in der Luft, zeigt das Modell dann sein volles Potential! Torque-Rollen, Loopings, gerissene Manöver – die KYOSHO Edge 540 hat es einfach drauf! Darüber hinaus besticht die Edge 540 durch ihr völlig neutrales Rollverhalten und ihre hohe Wendigkeit. Das atemberaubende Flugbild und das attraktive Design der Edge 540 faszinieren Piloten und Zuschauer gleichermaßen.



**EDGE 540 RED BULL AIRRACE**  
**PETER BESENYEI**  
Best.-Nr. 10355RS-BE (ReadySet)



**EDGE 540 RED BULL AIRRACE**  
**PETER BESENYEI**  
Best.-Nr. 10355BE (ARF)



### Erforderliches Zubehör ARF

- 5-Kanal Fernsteuersystem
- Computerladegerät X-Treme Charger X7 Dual Power 082-6065
- Team Orion Avionics 3s-LiPo 11,1V / 1.800mAh ORI60051 oder
- Team Orion Avionics 3s-LiPo 11,1V / 2.100mAh ORI60055

### Erforderliches Zubehör ReadySet

- 8x Mignon-Akku (Sender) ORI13502



1. Die Edge 540 ist aus dem geschäumten Material EPP hergestellt. Sämtliche Dekors sind aufgedruckt - es wurde gänzlich auf die Verwendung von Aufklebern verzichtet. 2. Die Servos für das Höhen- und Seitenruder sitzen direkt in der Rumpfwand unterhalb des Höhenleitwerks. So erfolgt die Anlenkung direkt und spielfrei. 3. Der Brushless-Direktantrieb verleiht der Edge 540 atemberaubende Flugleistungen, die dem Original in nichts nachstehen! 4. Das 2.4GHz-Fernsteuersystem ST6DF ist im Lieferumfang des ReadySets enthalten.

### Technische Daten

Spannweite: 1.215 mm; Länge: 1.160 mm;  
Gewicht ca.: 1.020 g; Motor EP: 350W; LiPo:  
11,1V (3s); Regler: 30A

### RC-Funktionen

Höhenruder, Seitenruder, Querruder, Motor





#### Features

- Vorbildgetreuer Nachbau des erfolgreichen Red Bull Airracer's
- Alle Formteile in geschäumter Bauweise aus EPP
- Fertig aufgebrachtes Dekor in hochwertiger Bedruckung
- Leistungsstarker Brushless-Motor mit hervorragendem Wirkungsgrad
- Brushless-Regler, flugfertig programmiert
- Mit nur wenigen Handgriffen ist das Modell startklar
- Einfache Handhabung am Boden und in der Luft
- Kompromisslose Kunstflugeigenschaften
- Wahlweise lieferbar als ARF- oder RTF-Version
- RTF-Version komplett mit 2.4GHz- Fernsteuersystem, LiPo-Akku und Balancer-Ladegerät

More Info? Scan QR...







**MESSERSCHMITT Bf109E**  
 Best.-Nr. 10864 (EP) / Best.-Nr. 11864 (GP)

#### Technische Daten

Spannweite: 1.420 mm; Länge: 1.210 mm; Flächeninhalt: 34 dm<sup>2</sup>; Gewicht:  
 2.650 g; Motor EP: Brushless-Motor: 600-800W; Motor GP: 7,5 cm<sup>3</sup> 2T /  
 11,5 cm<sup>3</sup> 4T



1. Die Landeklappen sind vordildgetreu als Spreizklappen ausgelegt und erhöhen die Flugstabilität im Langsamflug. 2. Das Einziehfahrwerk ist funktionsfähig eingebaut, die Radkästen sind bereits fertig verkleidet. 3. Der blau eloxierte Alu-Motorträger ist variabel und für Brushless-Motoren mit 600 bis 800W ausgelegt. 4. Der zweiteilige Motorträger ist aus Kunststoff gefertigt und nimmt alle gängigen Verbrennungsmotoren auf.

#### KYOSHO-Warbirds der Extra-Klasse!

KYOSHOs Warbird Collection umfasst die erfolgreichsten Jäger aus dem 2. Weltkrieg! Dabei bestechen die Modelle durch ihre leichte Bauweise und das innovative Finish mit bedruckter Folie. Die Tarnmuster und sämtliche Details wie Schriftzüge, Nieten und Deckel sind bereits fertig auf der treibstofffesten Folie aufgedruckt und vermitteln ein Höchstmaß an Detailtreue.

Die Modelle der Warbird Collection sind in konventioneller Balsa-Sperrholz-Bauweise aufgebaut. Die Motorhauben sind aus GfK gefertigt und bereits mehrfarbig lackiert. Auspufftrappen und andere Beschlagteile liegen als Spritzteile bei. Als weitere Besonderheit verfügen alle Warbirds serienmäßig über ein eingebautes Einziehfahrwerk mit fertig verkleideten Fahrwerksschächten. Und auch die Landeklappen sind bereits ausgearbeitet und können mit einem Servo voll funktionsfähig angelenkt werden. Die Anlenkung der Querruder erfolgt über zwei Servos, die jeweils direkt in der Tragfläche platziert sind. So ergeben sich besonders kurze Gestänge, die eine präzise & spielfreie Anlenkung der Ruder garantieren. Neben den vorgefertigten Formteilen enthalten die Baukästen das fertig montierte Einziehfahrwerk, Räder, Fahrwerksabdeckungen, tiefgezogene Kabinenhaube, sämtliche Kleinteile sowie das erforderliche RC-Zubehör.

Einmal in der Luft, bestechen die Warbirds durch ihre rundum perfekten Flugeigenschaften. Die hohe Wendigkeit der Modelle, prädestiniert die Warbirds für wilde Luftkämpfe auf dem Modellflugplatz! Sowohl am Boden als auch in der Luft besticht diese Serie mit ihrer unvergleichlichen Optik! Damit sind die KYOSHO Warbirds einfach eine Klasse für sich...!

#### RC-Funktionen

Höhenruder; Seitenruder; Querruder; Motor; Einziehfahrwerk; Landeklappen

#### Features

- Leichter Aufbau in konventioneller Balsa-Sperrholz-Bauweise
- Folienbespannung mit aufgedruckten Tarnmustern und vielen Details
- Motorhaube aus GfK, fertig lackiert
- Fertig eingebautes Einziehfahrwerk
- Voll funktionsfähige Landeklappen
- Anlenkung der Querruder über zwei separate Servos
- Kompletter Lieferumfang
- Sehr wendiges und gutmütiges Flugverhalten





#### Erforderliches Zubehör (EP)

- 7-Kanal-RC-Anlage
- 6 St. Speed-Servos
- 2 St. Servoverlängerungskabel 100 cm
- 4 St. Servoverlängerungskabel 25 cm
- Charger Advantage ProSpec Best.-Nr. ORI30128
- Avionics Combo Propulsion Class 50 Best.-Nr. ORI66801
- LiPo-Akku 18,5V / 4.000 mAh Best.-Nr. ORI60073
- Luftschraube 12x8 APC



#### Erforderliches Zubehör (GP)

- 7-Kanal-RC-Anlage
- 7 St. Speed-Servos
- 2 St. Servoverlängerungskabel 100 cm
- 4 St. Servoverlängerungskabel 25 cm
- LiFe RX Pack 6,6V / 2.100mAh ORI60504
- Charger Clubman Best.-Nr. ORI30125
- Verbrennungsmotor 6,5 cm³ 2T / 9,5 cm³ 4T
- Luftschraube, je nach verwendetem Motor
- Treibstoff, je nach verwendetem Motor

More Info? Scan QR..!



#### HIEN 50

Best.-Nr. 10867 (EP) / Best.-Nr. 11867 (GP)

RC-Funktionen: Höhenruder; Seitenruder; Querruder; Motor; Einziehfahrwerk; Landeklappen

Technische Daten: Länge: 1.049mm; Spannweite: 1.405mm; Gewicht: 2.650g



#### SUPERMARINE SPITFIRE

Best.-Nr. 10861 (EP) / Best.-Nr. 11861 (GP)

RC-Funktionen: Höhenruder; Seitenruder; Querruder; Motor; Einziehfahrwerk; Landeklappen

Technische Daten: Länge: 1.049mm; Spannweite: 1.405mm; Gewicht: 2.650g



#### FOCKE WULF FW190 50

Best.-Nr. 10868 (EP) / Best.-Nr. 11868 (GP)

RC-Funktionen: Höhenruder; Seitenruder; Querruder; Motor; Einziehfahrwerk; Landeklappen

Technische Daten: Länge: 1.120mm; Spannweite: 1.420mm; Gewicht: 2.650g



#### CURTISS P40 WARHAWK 50

Best.-Nr. 10862 (EP) / Best.-Nr. 11862 (GP)

RC-Funktionen: Höhenruder; Seitenruder; Querruder; Motor; Einziehfahrwerk; Landeklappen

Technische Daten: Länge: 1.182mm; Spannweite: 1.422mm; Gewicht: 2.500g





#### The Big Bang...!

KYOSHO's Warbird Collection umfasst die erfolgreichsten Jäger aus dem 2. Weltkrieg! Dabei bestechen die Modelle durch ihre leichte Bauweise und das innovative Finish mit bedruckter Folie. Dabei sind die Tarnmuster und sämtliche Details wie Schriftzüge, Nieten und Deckel bereits fertig auf der treibstofffesten Folie aufgedruckt.

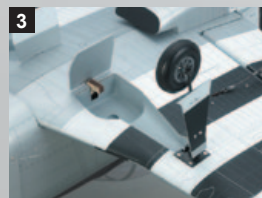
Alle Modelle der Warbird Collection sind in konventioneller Balsa-Sperrholz-Bauweise aufgebaut. Die Motorhauben sind aus GfK gefertigt und bereits mehrfarbig lackiert. Die Auspuffattrappen liegen als Spritzteile bei. Als weitere Besonderheit verfügen alle Warbirds serienmäßig über ein eingebautes Einziehfahrwerk mit fertig ausgebauten Fahrwerksschächten. Und auch die Landeklappen sind bereits ausgearbeitet und können mit einem Servo voll funktionsfähig angelenkt werden.

Die Anlenkung der Querruder erfolgt über zwei Servos, die jeweils direkt in der Tragfläche platziert sind. So ergeben sich besonders kurze Gestänge, die eine präzise & spielfreie Anlenkung der Ruder garantieren.

Einmal in der Luft, bestechen die Warbirds durch ihre rundum perfekten Flugeigenschaften. Die hohe Wendigkeit der Modelle, prädestiniert die Warbirds für wilde Luftkämpfe auf dem Modellflugplatz! Sowohl am Boden als auch in der Luft besticht diese Serie mit ihrer unvergleichlichen Optik!

Neben den vorgefertigten Formteilen enthalten die Baukästen das fertig montierte Einziehfahrwerk, Räder, Fahrwerksabdeckungen, tiefgezogene Kabinenhaube, sämtliche Kleinteile sowie das erforderliche RC-Zubehör.

Durch die Synthese von ausgefeilter Technik und bedrucktem Folien-Finish setzen die KYOSHO-Warbirds derzeit den Maßstab in dieser Klasse!



1. Die seitlichen Auspuffattrappen sind als Spritzteile gefertigt und verleihen dem Modell optisch den letzten Schliff. 2. Die Landeklappen sind voll funktionsfähig und verringern wirksam die Geschwindigkeit im Landeanflug. 3. Das Einziehfahrwerk ist bereits fertig im Flügel eingebaut und passt perfekt in den Ausschnitt. Die Radkästen sind bereits verkleidet. Ebenso sind die Anlenkungen schon vormontiert. 4. Der Aufbau des Modells erfolgt in konventioneller Balsa-Sperrholz-Leichtbauweise. Die ausgefeilte Tragflächengeometrie verleiht dem Modell die erforderliche Wendigkeit in der Luft.



**P-51D MUSTANG 90**  
Best.-Nr. 11892

#### Technische Daten

Spannweite: 1.812 mm; Länge: 1.493 mm; Gewicht: 4.500 g;  
Flächeninhalt: 58,28 dm²; Motor: 15 cm³ 2T / 25 cm³ 4T







**FOCKE WULF Ta152H 90**  
Best.-Nr. 11895

**Technische Daten**

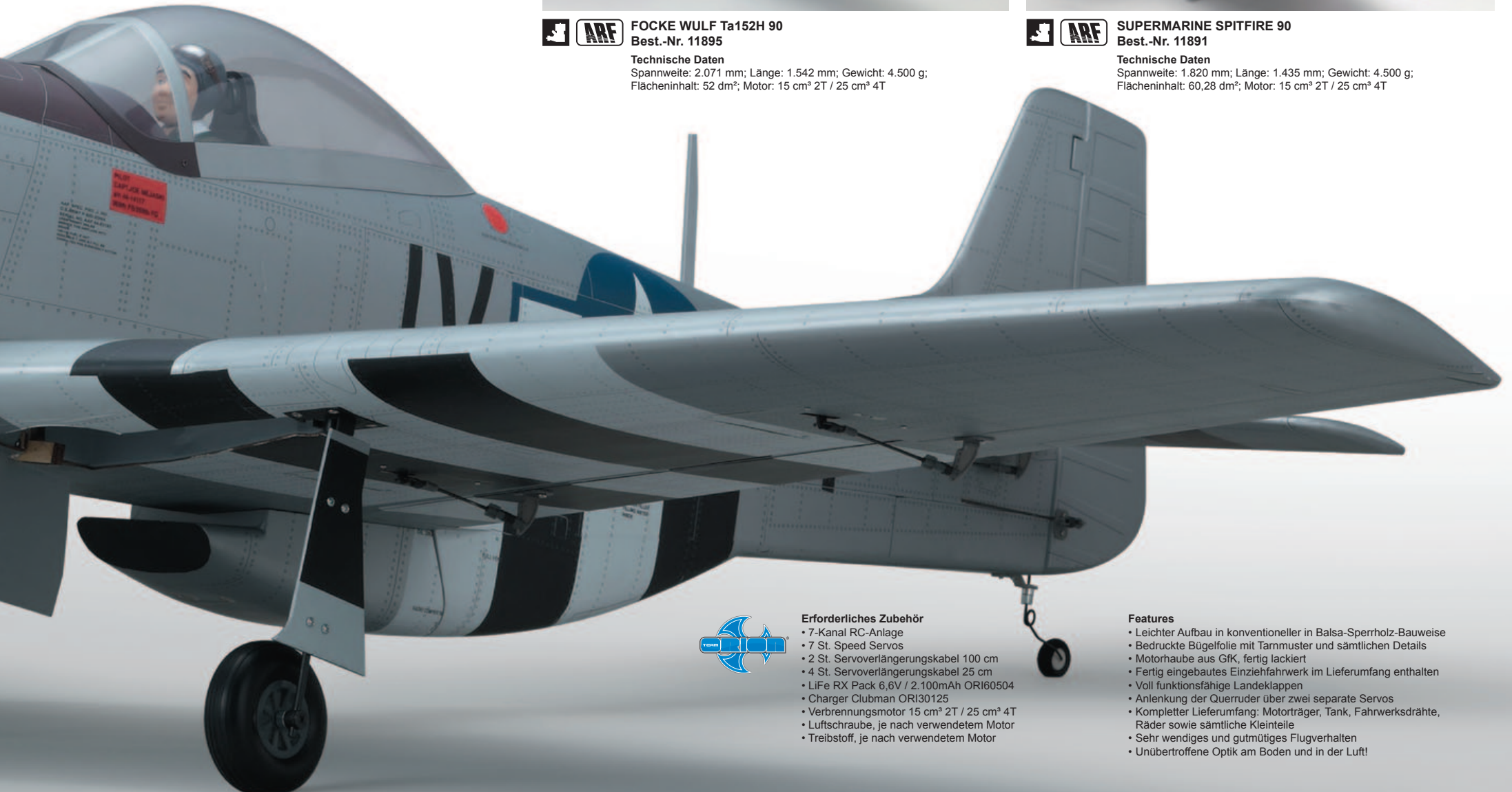
Spannweite: 2.071 mm; Länge: 1.542 mm; Gewicht: 4.500 g;  
Flächeninhalt: 52 dm²; Motor: 15 cm³ 2T / 25 cm³ 4T



**SUPERMARINE SPITFIRE 90**  
Best.-Nr. 11891

**Technische Daten**

Spannweite: 1.820 mm; Länge: 1.435 mm; Gewicht: 4.500 g;  
Flächeninhalt: 60,28 dm²; Motor: 15 cm³ 2T / 25 cm³ 4T



**Erforderliches Zubehör**

- 7-Kanal RC-Anlage
- 7 St. Speed Servos
- 2 St. Servoverlängerungskabel 100 cm
- 4 St. Servoverlängerungskabel 25 cm
- LiFe RX Pack 6,6V / 2.100mAh ORI60504
- Charger Clubman ORI30125
- Verbrennungsmotor 15 cm³ 2T / 25 cm³ 4T
- Luftschraube, je nach verwendetem Motor
- Treibstoff, je nach verwendetem Motor

**Features**

- Leichter Aufbau in konventioneller in Balsa-Sperrholz-Bauweise
- Bedruckte Bügelfolie mit Tarnmuster und sämtlichen Details
- Motorhaube aus GfK, fertig lackiert
- Fertig eingebautes Einziehfahrwerk im Lieferumfang enthalten
- Voll funktionsfähige Landeklappen
- Anlenkung der Querruder über zwei separate Servos
- Kompletter Lieferumfang: Motorträger, Tank, Fahrwerksdrähte, Räder sowie sämtliche Kleinteile
- Sehr wendiges und gutmütiges Flugverhalten
- Unübertroffene Optik am Boden und in der Luft!



# RENNBOOTE











# SUNSTORM 600 ver.2



**SUNSTORM 600 ver. II**  
Best.-Nr. 40022N

#### Technische Daten

Länge: 590 mm; Breite: 220 mm;  
Höhe: 200 mm; Gewicht: 1.200 g;  
Motor: 540er

More Info? Scan QR..!



#### Erforderliches Zubehör

- 8x Akku AA 2700mAh Best.-Nr. ORI13502
- Charger EZ Pro AM Best.-Nr. ORI30401



Die Lieferung der Sunstorm 600 ver.II erfolgt inklusive Akku und Ladegerät.



#### Sunstorm ReadySet - Easy OffShore Model Racing!

Rennboote ziehen jeden in ihren Bann. Das liegt an den atemberaubenden Geschwindigkeiten, die das Wasser irgendwann so hart wie Stein werden lassen, aber auch am Flair des Jet-Sets, der einfach dazu gehört. Von beidem etwas, liefert Ihnen KYOSHO mit dem Sunstorm ReadySet frei Haus. Das 590mm lange Boot ist komplett fahrfertig aufgebaut. Sämtliches Zubehör wie Akku und Ladegerät ist im Set enthalten. Ein Rennboot benötigt als Element zwar Wasser, aber nur unter dem Rumpf und nicht im Bootsinnern. Dieses muss absolut dicht sein. Die hochwertige Perflex-Fernsteuerung, die mit einem elektronischen Regler arbeitet, ist in einer wasserdichten Wanne untergebracht. Die Konstruktion des Bootes ist so ausgelegt, dass es kentersicher und somit unsinkbar ist, ein wichtiger Aspekt auf einem Gewässer und in einer Situation, wo man nicht unmittelbar beim Havaristen eintrifft. Um den Motor bei richtiger Temperatur zu halten, ist er mit einer Wasserkühlung ausgestattet, ein Merkmal, das sonst nur Profi-Rennern vorbehalten ist. Sunstorm leads to Funstorm.

#### Features

- Das KYOSHO ReadySet beinhaltet das fahrfertig aufgebaute Modell mit eingebautem Fernsteuersystem, Antriebsakku und Ladegerät
- CAD-optimierter Bootskörper für hohen Topspeed
- Leistungsstarker 540er-Elektromotor mit integrierter Wasserkühlung
- Elektronischer Fahrtenregler zur feinfühligsten Steuerung des Elektromotors
- Wasserdicht verklebter, einteiliger ABS-Rumpf
- Schiffsständer, Stevenrohr mit Welle, Ruderanlage und sämtliches(!) Zubehör im Lieferumfang enthalten!
- Fertig aufgebrachter, mehrfarbiger Dekorbogen



EP HiSpeed-Rennboot ReadySet

## AIRSTREAK 500 | VE

# AiStreak



### EP AIRSTREAK 500 Best.-Nr. 40116-T6

#### Das Rumpfdesign ist der Schlüssel zum Erfolg!

Mit der AirStreak 500 setzt KYOSHO die rasante Gangart auf dem Wasser nahtlos fort. Das Modell im Power-Boat-Style wird fahrfertig geliefert. Die Steuerung erfolgt durch das bewährte KYOSHO Perfex-Fernsteuersystem, das bereits im Modell eingebaut ist. Alle Anlenkungen und Verkabelungen sind bereits montiert. Die Steuerung des Motors erfolgt über einen hochfrequent getakteten, elektronischen Drehzahlsteller. In Verbindung mit dem leistungsstarken, wassergekühlten 540er-Elektromotor, wird so eine unvergleichliche Performance erzielt. Das Ruderblatt ist beweglich aufgehängt, so dass es bei Kollisionen mit Treibgut wegklappen kann.

#### Features

- Fahrfertig aufgebautes ReadySet mit Perfex-Fernsteuersystem
- Wassergekühlter 540er-Elektromotor
- Hohe Topspeed auf dem Wasser
- Starke Optik im Power-Boat-Style
- Fertig aufgebrachter Dekorbogen
- Einfaches Handling



#### Technische Daten

Länge: 650 mm; Breite: 180 mm; Gewicht: 1.250 g; Motor: 540er



#### Erforderliches Zubehör EP

- 8x Akku AA 2700mAh Best.-Nr. ORI13502
- Sport Power Pack 7,2V / 3.300mAh Best.-Nr. ORI10326E
- Charger Advantage Clubman Best.-Nr. ORI30125



### EP AIRSTREAK VE Best.-Nr. 40116VE

Die AirStreak VE setzt in puncto Performance neue Maßstäbe auf dem Wasser! Das Rennboot ist mit dem wassergekühlten Vortex Marine Brushless-System ausgestattet, der aus einem 2s LiPo-Pack versorgt wird. Der Brushless-Motor besitzt 12 Turns mit 3.000kV, der Brushless-Regler mit BEC verfügt über eine maximale Belastbarkeit von 80A. Motor, Elektronik und der Antriebsakku sind über verschiedene Luken gut zugänglich. Alle Deckel sind abgedichtet, um das Eindringen von Wasser in den Rumpf zu vermeiden. Die Steuerung erfolgt durch das bewährte KYOSHO Perfex-Fernsteuersystem, das bereits im Modell eingebaut ist.

#### Features

- Fahrfertig aufgebautes ReadySet mit Perfex-Fernsteuersystem
- Wassergekühltes Brushless-Antriebssystem von Team Orion
- Ausgelegt für den Antrieb mit LiPo-Akkus
- Fertig aufgebrachter Dekorbogen
- Bewegliches Ruderblatt
- Einstellbare Trimmklappen
- Wasserdichte RC-Box



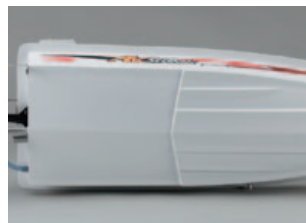
#### Technische Daten

Länge: 915 mm; Breite: 240 mm; Höhe: 195 mm; Gewicht: 2.000 g; Motor: Vortex Marine Brushless



#### Erforderliches Zubehör BLS

- Rocket Sport LiPo-Pack 7,4V / 4.200mAh ORI14171
- 8 St. AA-NIMH-Akkus (Sender)
- Team Orion Computerlader Advantage Touch ORI30185





# TWIN STORM

ELECTRIC TWIN POWERED RACING BOAT

# 800



## EP TWINS TORM 800 Best.-Nr. 40031CN-T6

### Der Sturm bricht los...

Rennboote ziehen jeden in ihren Bann. Das liegt an den atemberaubenden Geschwindigkeiten, die das Wasser irgendwann so hart wie Stein werden lassen, aber auch am Flair des Jet-Sets, der einfach dazu gehört. Mit der Twin Storm bricht auf jedem Gewässer der Sturm los! Die Steuerung des Modells erfolgt über das bewährte KT-3HS Perfex-Fernsteuersystem. Damit ist die Twin Storm bestens gerüstet für den Einsatz auf dem rauen Gewässer.

#### Features

- Fahrfertig aufgebautes Rennboot mit Perfex-Fernstersystem
- Einteiliger ABS-Rumpf mit weißer, glänzender Oberfläche
- Wassergekühlter, elektronischer Drehzahlsteller für 14,4V
- Leistungsstarker Antrieb durch zwei wassergekühlte 550er-Elektromotoren mit 2 Antriebsakkus
- Wasserdichte RC-Box
- Leichtgängiger, effizienter Hydro-Antrieb mit Getriebe
- Lieferung komplett mit RC-Anlage, Motoren, elektronischem Regler und sämtlichen Kleinteilen sowie Dekorbogen und Zubehör
- Beeindruckende Performance auf dem Wasser!



#### Technische Daten

Länge: 935 mm; Breite: 260 mm; Höhe: 190 mm; Gewicht: 2.600 g;  
Motor: 550er x2



#### Erforderliches Zubehör EP

- 8x Akku AA 2700mAh Best.-Nr. ORI13502
- 2x Akku Sport Power 7,2V / 4.000mAh Best.-Nr. ORI10327
- Charger Advantage Clubman Best.-Nr. ORI30125

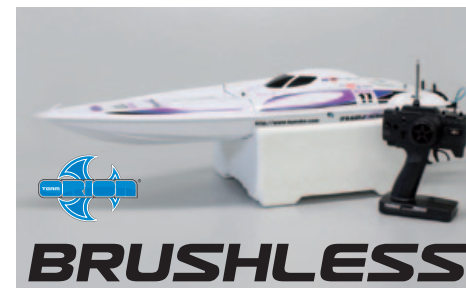


## EP TWIN STORM VE Best.-Nr. 40031VE

Die Twin Storm VE setzt in puncto Performance neue Maßstäbe auf dem Wasser! Das Rennboot ist mit dem wassergekühlten Vortex Marine Brushless-System ausgestattet, das aus zwei 2s LiPo-Packs versorgt wird. Der Brushless-Motor besitzt 9 Turns mit 2.250kV, der Brushless-Regler mit BEC verfügt über eine maximale Belastbarkeit von 120A.

#### Features

- HiPerformance-Rennboot mit Vortex Marine Brushless-Antrieb
- ReadySet mit KT6 Perfex-Fernstersystem
- Einteiliger ABS-Rumpf mit weißer, glänzender Oberfläche
- Wassergekühlter 120A-Regler und Brushless-Motor
- Ausgelegt für zwei 2s-LiPo-Packs 7,4V / 5.400mAh
- Zwei Trimmklappen
- Hohe Geschwindigkeit auf dem Wasser
- Wasserdichte RC-Box
- Leichtgängiger, effizienter Hydro-Antrieb mit Getriebe
- Lieferung komplett mit RC-Anlage, Brushless-Motor, 120A Brushless-Regler und sämtlichen Kleinteilen, sowie Dekorbogen und Zubehör



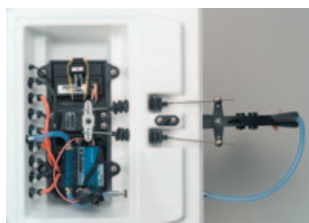
#### Technische Daten

Länge: 915 mm; Breite: 240 mm; Höhe: 195 mm; Gewicht: 2.000 g;  
Motor: Vortex Marine Brushless



#### Erforderliches Zubehör BLS

- 2 x Rocket Sport LiPo-Pack 7,4V / 4.200mAh ORI14171
- 8 St. AA-NIMH-Akkus (Sender)
- Team Orion Computerlader Advantage Touch ORI30185





EP HiSpeed-Rennboot ReadySet

## JET STREAM 888VE

# JET STREAM 888VE



### Jet Stream 888 VE Best.-Nr. 40232

#### Maritimes Racing Beast...

Die legendäre Jet Stream ist zurück, und dies besser als je zuvor! Das Rennboot im Performance optimierten V-Rumpf-Design ist mit dem brandneuen, wassergekühlten Vortex Marine Brushless-System ausgestattet, das von 3s-4s LiPo Akkus versorgt werden kann. Der Brushless-Regler mit BEC verfügt über eine maximale Belastbarkeit von 80A. So wird eine überragende Leistung erzielt mit der das Modell förmlich über das Wasser fliegt...

Die Jet Stream 888 VE wird als ReadySet mit dem fahrfertig eingebauten Syncro KT-200-Fernsteuersystem geliefert. Alle Komponenten wie Antrieb, Hydro-Anlenkung und Elektronik sind bereits im GfK-Rumpf montiert. Am Rumpfspiegel sind zwei Trimmklappen montiert mit denen die Lage des Modells im Wasser justiert werden kann.

Der einteilige mehrfarbig lackierte GfK-Rumpf verfügt über eine glänzende Oberfläche. Alle Aussparungen sind bereits fertig eingearbeitet, das Dekor ist fertig auf dem Modell aufgebracht. Durch den hohen Vorfertigungsgrad ist das Modell mit wenigen Handgriffen startklar.

Insgesamt besticht die Jet Stream 888 VE durch ihren hohen Vorfertigungsgrad und die überragende Performance Dank des neuen Team Orion Brushless Marine Antriebs.



#### Erforderliches Zubehör

- 4x Akku AA 2700mAh, Best.-Nr. ORI13502
- Rocket Sport LiPo-Pack 7,4V / 4.200mAh ORI14171
- Charger Advantage Touch, Best.-Nr. ORI30185



#### Features

- HiPerformance-Rennboot mit Vortex Marine Brushless-Antrieb
- ReadySet mit KT-200 FHSS Syncro-Fernsteuersystem
- Einteiliger GfK-Rumpf mit mehrfarbiger, glänzender Oberfläche
- CNC-gefräste Rudereinheit aus Aluminium
- Wassergekühlter 80A-Regler und Brushless-Motor
- Edelstahlschrauben in den Wasser-Kontaktbereichen
- Ausgelegt für bis zu 4s-LiPo-Packs (14,8V)
- Zwei Trimmklappen
- Hohe Geschwindigkeit auf dem Wasser
- Wasserdichte RC-Box
- Kick-up Rudersystem zum Schutz bei Kontakt mit Hindernissen
- Flexible Antriebswelle für effektive und geräuscharme Kraftübertragung
- Kenter sicher durch integriertes Aufrichtsystem
- Leichtgängiger, effizienter Hydro-Antrieb mit Getriebe

More Info? Scan QR..!



#### Technische Daten

Länge: 900 mm; Breite: 187 mm; Höhe: 140 mm;  
Gewicht: 1.650 g (11.1V-4.000mAh) / 1.780 g  
(14.8V-4.000mAh); Motor: Vortex Marine Brushless;  
Propeller: D40 x P1.4 / 3-Blatt



# SEGEL- YACHTEN





**Faszination Segeln!**

Die Seadolphin 770 II ist ein kompaktes Segelboot für den ambitionierten Wassersportler. Bei der Konstruktion des Modells wurde besonderer Wert auf einen realistischen Look und gute Segeleigenschaften gelegt. Selbst bei starkem Wind ist es nicht möglich, die Seadolphin zu kentern. Der schlanke Kiel mit seinem hohen Anteil an Ballast und das großzügig dimensionierte Ruder sorgen für eine gute Manövrierfähigkeit des Bootes. Das Boot verfügt aber nicht nur über große Stabilität, sondern ist auch schnell. Damit bietet das Boot allen Spaß des Segelns. Der Baukasten enthält alle notwendigen Teile und Segel zur Erstellung des Modells. Ein mitgelieferter Bootsständer erleichtert die Arbeiten. Das Modell wird komplett fahrfertig als ReadySet geliefert. Die Steuerung erfolgt über das bewährte KYOSHO

Perfex-Fernsteuersystem. Der Rumpf und das Deck sind besonders hochwertig aus GfK gefertigt und bestechen durch ihre besonders resistente Oberfläche.

**Features**

- Einteiliger GfK-Rumpf mit fertig verklebtem Deck
- Fertiges Segel aus leichter Spezialfaser
- Mastteile aus hochwertigem Aluminium
- Beschlagteile im Lieferumfang enthalten
- Top-Performance auf dem Wasser
- Schiffsständer im Lieferumfang enthalten

**Technische Daten**

Länge: 770 mm; Breite: 165 mm; Höhe: 1.320 mm;  
Gewicht: 1.950 g; Segelfläche: 23,45 dm<sup>2</sup>

**SEADOLPHIN 770 II**

Best.-Nr. 40912

**Erforderliches Zubehör**

- 12x Akku AA 2700mAh Best.-Nr. ORI13502
- Charger EZ Pro AM Digital Best.-Nr. ORI30402



1. Die Segel sind aus einem besonders leichten und haltbaren Fasermaterial genäht und aufwändig bedruckt. 2. Die fein detaillierten Beschlagteile runden die geniale Optik der Seadolphin ab und verleihen ihr den perfekten Look. 3. Der GfK-Rumpf ist sauber verarbeitet und besitzt eine schlanke Bauform. Über eine Luke im Deck sind alle Komponenten der RC-Anlage bequem zugänglich.

**SEADOLPHIN 770 II**





#### Die Königsklasse!

Die Seawind ist das Flaggschiff der Segelflotte von KYOSHO. Das Design wurde an die berühmten Racer aus den Segelregatten „Round the World“ angelehnt. Alle Designanstrengungen wurden in kompromisslose Performance gesteckt. Das Ergebnis kann sich sehen lassen.

Der Kiel, die Kielflosse und der Rumpf wurden so optimiert, daß die benetzte Fläche besonders gering ist. Dies sorgt für ein Minimum an Reibung und ein Maximum an Speed. Deshalb wurde die Kielflosse sehr schmal ausgeführt. Der Ballast besteht aus einer „Torpedobombe“ mit einem sehr hohen Gewichtsanteil und sorgt für ein hohes aufrichtendes Moment. Das Vorschiff ist in seiner Linienführung sehr schmal. Damit lassen sich Wellen am besten durchschneiden. Zum Heck wird das Boot dann breit und am Spiegel besitzt es eine scharfe Abrisskante. Insgesamt wird über diese Maßnahmen eine gerin-

gere Wellenbildung erreicht, was letztendlich wiederum zu hoher Geschwindigkeit führt. Das Rigg ist  $\frac{3}{4}$ -getakelt. Das obere Mastende steht frei und kann bei böigem Wetter leicht ausfedern. Dies wirkt stabilisierend auf die Segeleigenschaften. Das Rigg wird über Unter- und Oberwanten getrimmt. Hinzu kommt ein massiver Baumniederholer aus Aluminiumdrehteilen. So lässt sich der Mast in seiner Biegung und seinem dynamischen Verhalten auf entsprechende Wetterbedingungen einstellen.

Die Seawind bietet alles, was der ambitionierte Segler sucht. Stabilität, Speed, Wendigkeit und wie immer bei KYOSHO auch noch Optik. Der Baukasten enthält bis auf die Fernsteuerelektronik wirklich alles, was zum Betreiben des Modells erforderlich ist. KYOSHO-Komplett, eine Eigenschaft mit hohem Anspruch an die Qualität.



**SEAWIND**  
**Best.-Nr. 40460**



#### Erforderliches Zubehör

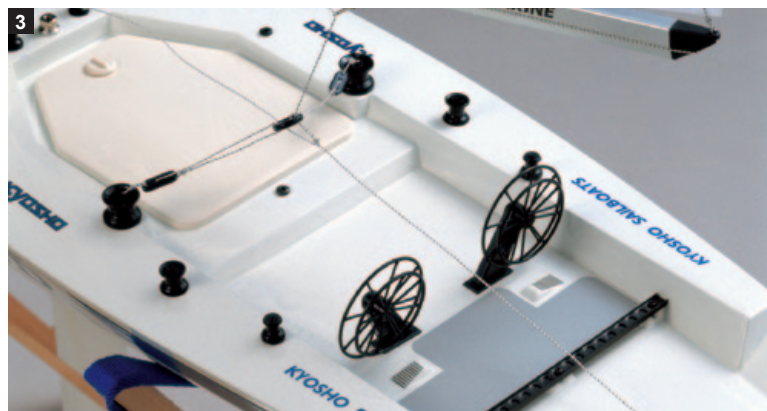
- 2-Kanal-Fernsteuersystem
- Ruderservo
- Segelwinde
- Receiver Pack 1900 Hump
- Best.-Nr. ORI12254
- Charger Advantage Clubman
- Best.-Nr. ORI30125

#### Technische Daten

Länge: 998 mm; Breite: 226 mm; Höhe: 1.870 mm;  
Gewicht: 3.000 g; Segelfläche: 39 dm²



1. Der Bausatz der Seawind ist weitgehend vorgefertigt. Alle Formteile sind tiefgezogen oder werden an Spritzlingen geliefert. 2. Der klappbare Schiffsständer aus Holz ist im Lieferumfang des Modells enthalten. 3. Die fein detaillierten Beschlagteile runden die geniale Optik der Seawind ab und verleihen Ihr den perfekten Look.



**SEA WIND**  
RACINGYACHT





RC-Segelyacht

## FAIRWIND III



### Features

- Fahrfertig aufgebautes ReadySet mit Perflex-Fernsteuersystem
- Leichter, lackierter Rumpf aus GfK
- Liebevoll nachgebildete Beschlagteile
- Mastteile aus hochwertigem Aluminium
- Genähte Segel aus besonders leichter und haltbarer Spezialfaser
- Top-Performance auf dem Wasser
- Schiffsständer aus Holz im Lieferumfang enthalten



FAIRWIND III  
Best.-Nr. 40622



## FAIRWIND III

### Unser Scale-Klassiker mit GfK-Rumpf als hochwertiges ReadySet

Die Fairwind III ist das klassische Segelmodellboot, welches einen idealen Kompromiss zwischen Segeleigenschaften und Optik darstellt. Der Bootskörper ist für ein besonders gutes Handling im Wasser ausgelegt. Die breite Kielflosse sorgt für große Stabilität und Geradeauslauf auch bei hohen Schräglagen. Es wurde sehr genau auf die Balance zwischen Segelschwerpunkt und Schwerpunkt des Unterwasserschiffes geachtet. Dies verleiht dem Modell sehr ruhige und angenehme Segelcharakteristika.

Die Fairwind III wird fahrfertig aufgebaut als ReadySet geliefert. Dabei ist das Perflex-Fernsteuersystem bereits im Modell eingebaut und justiert. Der Rumpf ist einteilig aus GfK gefertigt und schließt den Kiel mit ein. Der Baukasten enthält alle erforderlichen Kleinteile, leichte Segel das Rigg und einen Bootsständer für bequemes Arbeiten am Boot.

Das Rigg der Fairwind III ist 7/8-getakelt. Mit dieser Konfiguration wurde eine genügend große Segelfläche geschaffen, die selbst die kleinste Brise einzufangen vermag. Aber die Fairwind III bietet eben nicht nur erstklassige Segeleigenschaften. Der Baukasten ist mit einem aufwändigen Beschlagsatz versehen, der dem Boot eine unverwechselbare Optik verleiht. Damit gehört sie zu den Schmuckstücken auf jedem Segelrevier.

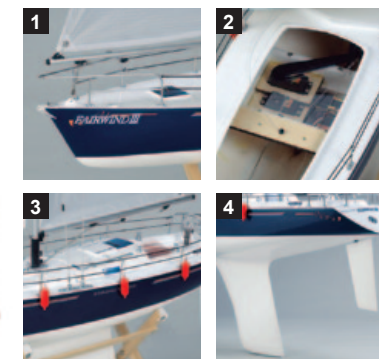


### Erforderliches Zubehör

- 12x Akku AA 2700mAh Best.-Nr. ORI13502
- Charger EZ Pro AM Digital Best.-Nr. ORI30402

### Technische Daten

Länge: 900 mm; Breite: 225 mm; Höhe: 1.560 mm;  
Gewicht: 3.600 g; Segelfläche: 38,1 dm²



1. Der hochwertige GfK-Rumpf ist fertig lackiert und besticht durch seine makellos glänzende Oberfläche.
2. Die RC-Komponenten sind in einem separaten Fach untergebracht. So ist die Elektronik wassergeschützt und gleichzeitig gut zugänglich für Wartungsarbeiten.
3. Die unzähligen Beschlagteile sind liebevoll nachgebildet und verleihen dem Modell optisch den letzten Schliff. Alle Beschlagteile sind im Lieferumfang enthalten.
4. Das Ruder ist großzügig dimensioniert und verleiht dem Modell eine hervorragende Wendigkeit.



More Info? Scan QR...



**Match-Race...**  
Der America's Cup ist eine Legende unter den Segelrennen. Es wird mit so genannten 12M-Yachten in einem Match-Race Boot gegen Boot gesegelt. Nur der Beste steht am Ende einer langen Serie von Rennen auf dem Treppchen. Die eingesetzten Segelschiffe sind wahre High-Tech-Geräte, die kompromisslos auf Geschwindigkeit und Erfolg getrimmt sind. Diese Klasse ist Vorbild für die Fortune gewesen. KYOSHO hat mit dem Modell ein Boot konstruiert, welches unter vielfältigen Bedingungen optimal läuft, sei es bei Schwachwind oder Starkwind.

Die Fortune 612 II wird komplett fahrfertig als ReadySet geliefert. Das KYOSHO Perfex-Fernsteuersystem ist bereits fertig im Modell montiert. Das Modell besteht durch die unzähligen, fein detaillierten Beschlagteile, die diese Yacht zu einem absoluten Eye-catcher machen. Die Figuren sind im Lieferumfang des Modells enthalten. Insgesamt erwirbt man mit dem Boot ein reinrassiges Rennsegelboot, welches selbst für Anfänger leicht zu beherrschen ist.

**FORTUNE 612 II****Best.-Nr. 40041DS****Technische Daten**

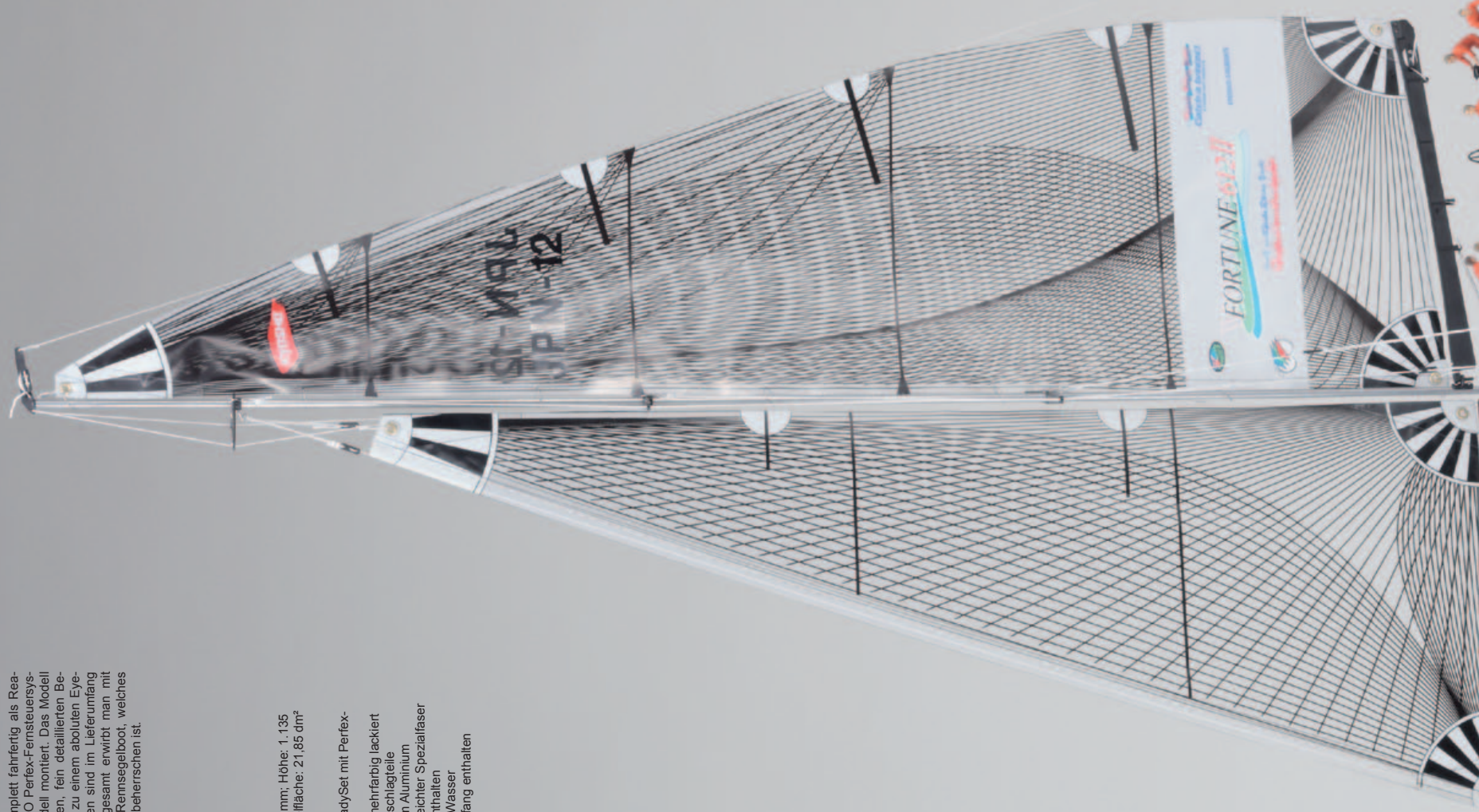
Länge: 612 mm; Breite: 130 mm; Höhe: 1.135 mm; Gewicht: 1.050 g; Segelfläche: 21,85 dm²

**Features**

- Fahrfertig aufgebautes ReadySet mit Perfex-Fernsteuersystem
- Leichter Rumpf aus ABS, mehrfarbig lackiert
- Liebevoll nachgeformte Beschlagteile
- Mastteile aus hochwertigem Aluminium
- Fertig genähte Segel aus leichter Spezialfaser
- Figuren im Lieferumfang enthalten
- Top-Performance auf dem Wasser
- Schiffsständer im Lieferumfang enthalten

**Erforderliches Zubehör**

- 12x Akku AA 2700mAh
- Best.-Nr. ORI13502
- Charger EZ Pro AM Digital
- Best.-Nr. ORI30402

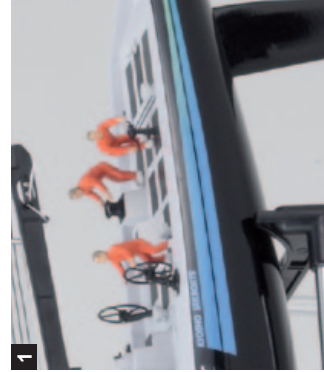




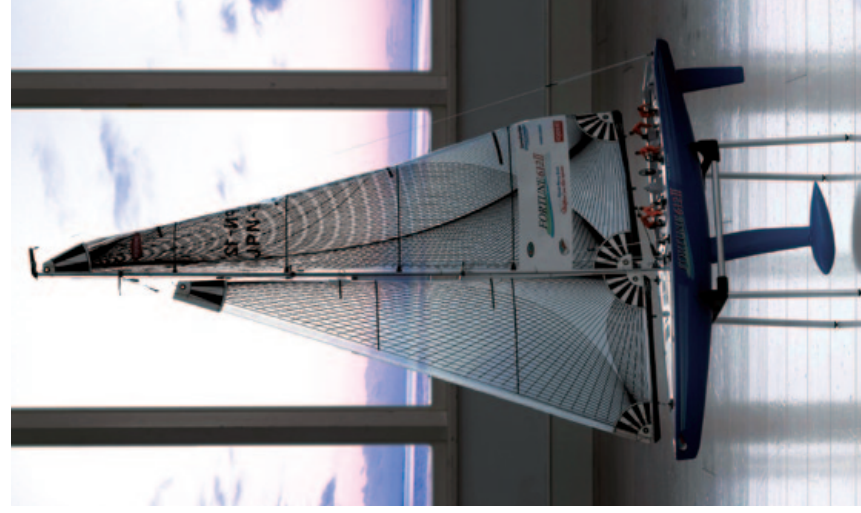


# FORTUNE 612 II

1:40 Scale Radio Controlled Racing Yacht



1. Die fein detaillierten Beschlagteile und die Figuren sind im Lieferumfang des Modells enthalten. 2. Die RC-Elektronik ist wassergeschützt im Rumpf untergebracht. Die Luken im Rumpf werden mit speziell abgedichteten Deckeln verschlossen. 3. Das Ruder ist für den Transport abnehmbar und verleiht dem Modell eine hervorragende Wendigkeit bei jeder Weiterlage. 4. Das Segel aus Spezialfaser ist mehrfarbig bedruckt und verleiht dem Modell eine vorbildgetreue Optik.







Reibahle (Ø 3,05 mm)  
Best.-Nr. YKW-01  
Reibahle (Ø 4,05 mm)  
Best.-Nr. YKW-02



Konischer Handbohrer,  
Best.-Nr. 36219



Konischer Handbohrer mit  
Messvorrichtung  
Best.-Nr. 36219P



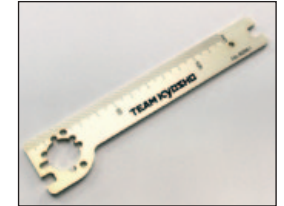
Schere, gerade  
Best.-Nr. 36261



Schere, gebogen  
Best.-Nr. 36262



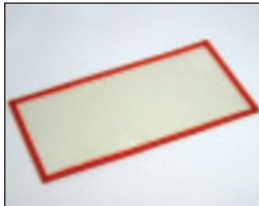
Kreuzschlüssel SW 5,5/7/8/10  
Best.-Nr. 80164



Werkzeug für -Schwingscheibe  
Best.-Nr. 80951B



Stoßdämpfer-Befüllstation  
Best.-Nr. 36218



GfK-Gel-Platte  
Best.-Nr. 96160



Trimble  
Best.-Nr. 96161



Polymerspray  
Best.-Nr. 96170



Coating Spray für Schalldämpfer  
Best.-Nr. 96185



Silikonschlauch  
Best.-Nr. 96183BL (blau)  
Best.-Nr. 96183SG (rauchgrau)



Treibstoffschlauch  
Best.-Nr. 92213



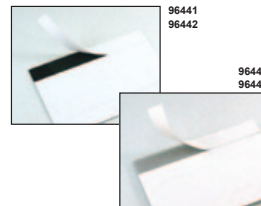
Spiralschlauch für Kabelbäume  
Best.-Nr. 1796BL (blau)  
Best.-Nr. 1796R (rot)



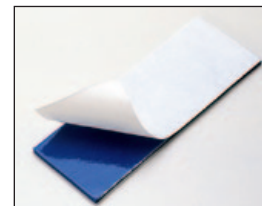
Kabelbinder lösbar für Akkus  
Best.-Nr. 1704-KP (pink)  
Best.-Nr. 1704-KY (gelb)  
Best.-Nr. 1704 (schwarz)



Kabelbinder, schwarz  
Best.-Nr. 1700BK  
Best.-Nr. 1701BK  
Best.-Nr. 1702BK



Doppelseitiges Sponge-Tape  
Best.-Nr. 96441 (1mm dick)  
Best.-Nr. 96442 (3mm dick)  
Best.-Nr. 96443 (5mm dick)  
Best.-Nr. 96445 (3mm dick)



Selbstklebender Kautschuk  
Best.-Nr. 96446 (3 mm)  
Best.-Nr. Z-8006 (5 mm)



Aluminium-Tape  
Best.-Nr. 96165



Antennenhalter aus Alu  
Best.-Nr. 1710V



Antennenrohre  
Best.-Nr. 1705 (weiß)  
Best.-Nr. 1706 (neonpink)  
Best.-Nr. 1707 (neongelb)  
Best.-Nr. 1708 (schwarz)



Transponderhalter  
Best.-Nr. 39043



Spezialöl für Kugellager  
Best.-Nr. 96625



Multi-Starterbox  
Best.-Nr. 36209



Pit Glove rot/schwarz  
Best.-Nr. 80471M (Gr.M)  
Best.-Nr. 80471L (Gr.L)



Inbusschlüssel  
Steckschlüsselsatz (7)  
Best.-Nr. 36110



Schrauberplatte PitMat, gummiert  
Best.-Nr. KY-KA001





Silikonfett für Differenziale (1.000 ~ 30.000 cps) Best.-Nr. 96501 ~ 96506

Hochleistungsfett | Best.-Nr. 96508  
Freilauf-Fett | Best.-Nr. 96509



► Silikonöl (100~1.300cps)  
Best.-Nr. SIL0100 ~ SIL1300  
Silikonöl (2.000~7.000cps)  
Best.-Nr. SIL2000 ~ SIL7000  
Best.-Nr. SIL10000 (10.000 cps)  
Best.-Nr. SIL50000 (50.000 cps)  
Best.-Nr. SIL100000 (100.000 cps)  
Best.-Nr. SIL300000 (300.000 cps)  
Best.-Nr. SIL500000 (500.000 cps)



Teflon-Fett  
Best.-Nr. 96162



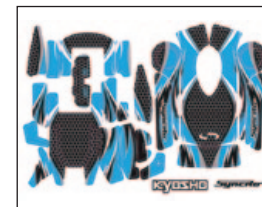
Wärmeleitpaste  
Best.-Nr. 96175



Superkleber für Reifen  
Best.-Nr. 96154



Dekorbogen KT-18  
Best.-Nr. 36270BL (blau)  
Best.-Nr. 36270R (rot)  
Best.-Nr. 36270Y (gelb)



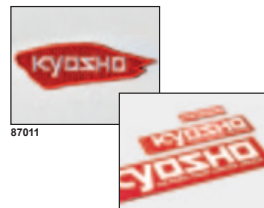
Dekorbogen KT-200/1  
Best.-Nr. 36271BL (blau)  
Best.-Nr. 36271R (rot)  
Best.-Nr. 36271Y (gelb)



Luftfilteröl (100 ml)  
Best.-Nr. 96169



HG-Luftfilteröl (100 ml)  
Best.-Nr. 96176



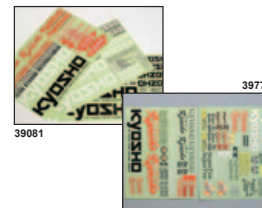
KYOSHO-Aufnäher | Best.-Nr. 87011

KYOSHO-Aufkleber  
Best.-Nr. 4101 (11 x 4 cm)  
Best.-Nr. 4102 (35 x 9 cm)  
Best.-Nr. 4103 (90 x 22 cm)



KYOSHO-Wimpelkette  
Best.-Nr. 4109

KYOSHO-Banner  
Best.-Nr. 87001



KYOSHO-Dekorbogen  
Best.-Nr. 39081

KYOSHO-Dekorbogen  
Best.-Nr. 39778



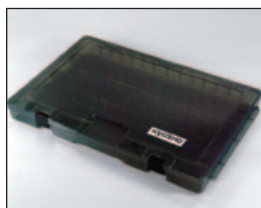
Pitmat Schrauberplatte Big K (M)  
Best.-Nr. 80821



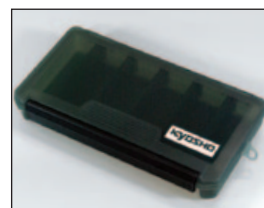
Pitmat Schrauberplatte Big K (L)  
Best.-Nr. 80822



Pit Box DX  
Best.-Nr. 80460  
Maße: 542 x 300 x 397 mm



Sortierkasten L  
Best.-Nr. 80463  
Maße: 410 x 264 x 43 mm



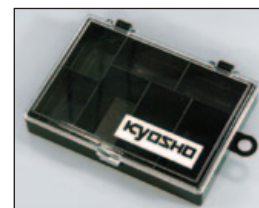
Sortierkasten M  
Best.-Nr. 80464  
Maße: 232 x 122 x 32 mm



Sortierkasten XS (3 Stk)  
Best.-Nr. 80466  
Maße: 89 x 36 x 26 mm



Sortierkasten  
Best.-Nr. 80462  
Maße: 330 x 230 x 65 mm



Sortierkasten S  
Best.-Nr. 80465  
Maße: 120 x 83 x 25 mm



Alu-Koffer für Werkzeug  
Best.-Nr. 80447



Pit Box  
Best.-Nr. 80461  
Maße: 420 x 240 x 330 mm



Ersatzverschlüsse Pit Box  
Best.-Nr. 80461-01



Profi-Tragetasche (S)  
Best.-Nr. 87613  
Maße: 410 x 250 x 360 mm



Profi-Tragetasche (M)  
Best.-Nr. 87614  
Maße: 300 x 500 x 450 mm



Profi-Tragetasche (L)  
Best.-Nr. 87615  
Maße: 350 x 550 x 540 mm



Tragetasche KYOSHO  
Best.-Nr. 87616



Sendertasche KYOSHO  
Best.-Nr. 87823  
Maße: 120 x 83 x 25 mm



C-RING			C
C11	No.1-C11	10pcs	

E-RING			E
E1.5	No.1-E015	10pcs	
E2.0	No.1-E020	10pcs	
E2.5	No.1-E025	10pcs	
E3.0	No.1-E030	10pcs	
E4.0	No.1-E040	10pcs	
E5.0	No.1-E050	10pcs	
E6.0	No.1-E060	10pcs	
E7.0	No.1-E070	6pcs	
E10.0	No.1-E100	6pcs	

MUTTERN			M
M2x1.6	No.1-N2016	10pcs	
M2.6x2.0	No.1-N2620	10pcs	
M3x2.4	No.1-N3024	10pcs	
M4x3.2	No.1-N4032	10pcs	

STOPPMUTTERN			M
M2.6x3.0	No.1-N2630N	5pcs	
M3x3.3	No.1-N3033N	5pcs	
M3x4.3	No.1-N3043N	5pcs	
M4x5.5	No.1-N4055N	5pcs	

ALU-STOPPMUTTERN			M
M3x3.3(Blue)	No.1-N3033NA-B	5pcs	
M3x3.3(Red)	No.1-N3033NA-R	5pcs	
M3x3.3(Silver)	No.1-N3033NA-S	5pcs	
M3x4.3(Blue)	No.1-N3043NA-B	5pcs	
M3x4.3(Red)	No.1-N3043NA-R	5pcs	
M3x4.3(Silver)	No.1-N3043NA-S	5pcs	

MUTTERN MIT BUND			M
M3x3.7	No.1-N3037F	10pcs	
M4x4.5	No.1-N4045F	10pcs	
M4x4.5(Steel/Blue)	No.1-N4045F-B	8pcs	
M4x4.5(Steel/Red)	No.1-N4045F-R	8pcs	

STOPPMUTTERN MIT BUND			M
M4x5.6	No.1-N4056FN	5pcs	
M4x5.6(Steel/Blue)	No.1-N4056FN-B	8pcs	
M4x5.6(Steel/Red)	No.1-N4056FN-R	8pcs	

ALU-STOPPMUTTERN MIT BUND			M
M4x4.5(Blue)	No.1-N4045FNA-B	4pcs	
M4x4.5(Gold)	No.1-N4045FNA-G	4pcs	
M4x4.5(Red)	No.1-N4045FNA-R	4pcs	
M4x4.5(Silver)	No.1-N4045FNA-S	4pcs	

LINSENKOPF-SCHRAUBEN			M
M2.6x4	No.1-S02604	10pcs	
M2.6x6	No.1-S02606	10pcs	
M2.6x8	No.1-S02608	10pcs	
M2.6x12	No.1-S02612	10pcs	
M3x6	No.1-S03006	10pcs	
M3x8	No.1-S03008	10pcs	
M3x10	No.1-S03010	10pcs	
M3x12	No.1-S03012	10pcs	
M3x16	No.1-S03016	10pcs	
M3x18	No.1-S03018	10pcs	
M3x25	No.1-S03025	10pcs	
M3x30	No.1-S03030	10pcs	
M4x6	No.1-S04006	10pcs	
M4x10	No.1-S04010	10pcs	
M4x15	No.1-S04015	10pcs	
M4x20	No.1-S04020	10pcs	

LINSENKOPF-TREIBSCHRAUBEN			M
M2.6x6	No.1-S02606TP	10pcs	
M2.6x8	No.1-S02608TP	10pcs	
M2.6x12	No.1-S02612TP	10pcs	
M3x8	No.1-S03008TP	10pcs	
M3x10	No.1-S03010TP	10pcs	
M3x12	No.1-S03012TP	10pcs	
M3x15	No.1-S03015TP	10pcs	
M3x18	No.1-S03018TP	10pcs	
M3x20	No.1-S03020TP	10pcs	
M4x10	No.1-S04010TP	10pcs	
M4x15	No.1-S04015TP	10pcs	
M4x20	No.1-S04020TP	10pcs	

TITAN-LINSENKOPF-SCHRAUBEN			M
M3x8	No.1-S03008T	10pcs	
M3x10	No.1-S03010T	10pcs	
M3x12	No.1-S03012T	10pcs	
M3x15	No.1-S03015T	8pcs	

LINSENKOPF-IBUSSCHRAUBEN			M
M2.6x5	No.1-S12605H	10pcs	
M3x6	No.1-S13006H	10pcs	
M3x8	No.1-S13008H	10pcs	
M3x10	No.1-S13010H	10pcs	
M3x12	No.1-S13012H	10pcs	
M3x15	No.1-S13015H	10pcs	
M3x18	No.1-S13018H	10pcs	
M3x25	No.1-S13025H	5pcs	
M4x8	No.1-S14008H	10pcs	
M4x10	No.1-S14010H	10pcs	
M4x15	No.1-S14015H	5pcs	
M4x18	No.1-S14018H	5pcs	
M4x20	No.1-S14020H	5pcs	
M4x22	No.1-S14022H	5pcs	

TITAN-LINSENKOPF-IBUSSCHRAUBEN			M
M3x6	No.1-S13006HT	8pcs	
M3x8	No.1-S13008HT	8pcs	
M3x10	No.1-S13010HT	8pcs	
M3x12	No.1-S13012HT	8pcs	
M3x15	No.1-S13015HT	8pcs	

ZYLINDERKOPF-IBUSSCHRAUBEN			M
M2.6x10	No.1-S22610	5pcs	
M2.6x12	No.1-S22612	5pcs	
M3x8	No.1-S23008	5pcs	
M3x10	No.1-S23010	5pcs	
M3x12	No.1-S23012	5pcs	
M3x15	No.1-S23015	5pcs	
M3x18	No.1-S23018	5pcs	
M3x20	No.1-S23020	5pcs	
M3x22	No.1-S23022	5pcs	
M3x25	No.1-S23025	5pcs	
M3x30	No.1-S23030	5pcs	
M4x10	No.1-S24010	5pcs	

ZYLINDERKOPF-IBUSSCHRAUBEN MIT BUND			M
M3x6	No.1-S23006F	5pcs	
M3x8	No.1-S23008F	5pcs	
M4x8	No.1-S24008F	5pcs	
M4x10	No.1-S24010F	5pcs	

LINSEN-SENKKOPF-SCHRAUBEN			M
M2.6x8	No.1-S32608	10pcs	
M2.6x12	No.1-S32612	10pcs	
M3x6	No.1-S33006	10pcs	
M3x8	No.1-S33008	10pcs	
M3x10	No.1-S33010	10pcs	
M3x12	No.1-S33012	10pcs	
M3x14	No.1-S33014	10pcs	
M3x16	No.1-S33016	10pcs	
M3x18	No.1-S33018	10pcs	
M3x30	No.1-S33030	10pcs	
M4x6	No.1-S34006	10pcs	
M4x10	No.1-S34010	10pcs	
M4x12	No.1-S34012	10pcs	
M4x15	No.1-S34015	10pcs	
M4x18	No.1-S34018	10pcs	
M4x20	No.1-S34020	10pcs	



# LINSEN-INBUS-SENKKOPF-SCHRAUBEN

M3x5	No.1-S33005H	10pcs
M3x6	No.1-S33006H	10pcs
M3x8	No.1-S33008H	10pcs
M3x10	No.1-S33010H	10pcs
M3x15	No.1-S33015H	10pcs
M3x18	No.1-S33018H	10pcs
M4x6	No.1-S34006H	10pcs
M4x10	No.1-S34010H	10pcs
M4x12	No.1-S34012H	10pcs
M4x15	No.1-S34015H	10pcs
M4x18	No.1-S34018H	6pcs
M4x20	No.1-S34020H	5pcs
M4x25	No.1-S34025H	5pcs



# SENKKOPF-TREIBSCHRAUBEN

M2.6x6	No.1-S32606TP	10pcs
M2.6x8	No.1-S32608TP	10pcs
M2.6x12	No.1-S32612TP	10pcs
M3x6	No.1-S33006TP	10pcs
M3x8	No.1-S33008TP	10pcs
M3x10	No.1-S33010TP	10pcs
M3x12	No.1-S33012TP	10pcs
M3x15	No.1-S33015TP	10pcs
M3x18	No.1-S33018TP	10pcs
M4x15	No.1-S34015TP	10pcs
M4x20	No.1-S34020TP	10pcs
M4x25	No.1-S34025TP	10pcs



# TITAN-LINSEN-SENKKOPF-SCHRAUBEN

M3x8	No.1-S33008T	10pcs
M3x10	No.1-S33010T	10pcs
M3x12	No.1-S33012T	10pcs
M3x15	No.1-S33015T	8pcs
M4x6	No.1-S34006T	8pcs
M4x10	No.1-S34010T	6pcs
M4x15	No.1-S34015T	5pcs
M4x20	No.1-S34020T	4pcs



# TITAN-INBUS-SENKKOPF-SCHRAUBEN

M3x6	No.1-S33006HT	8pcs
M3x8	No.1-S33008HT	8pcs
M3x10	No.1-S33010HT	8pcs
M3x12	No.1-S33012HT	8pcs
M3x15	No.1-S33015HT	8pcs



# TITAN-SENKKOPF-TREIBSCHRAUBEN

M3x8	No.1-S33008TPT	10pcs
M3x10	No.1-S33010TPT	10pcs
M3x12	No.1-S33012TPT	10pcs
M3x15	No.1-S33015TPT	8pcs
M4x15	No.1-S34015TPT	4pcs
M4x20	No.1-S34020TPT	4pcs
M4x25	No.1-S34025TPT	4pcs



# RUNDKOPF-SCHRAUBEN

M2x8	No.1-S42008	10pcs
M2x10	No.1-S42010	10pcs
M2x15	No.1-S42015	10pcs
M2.6x25	No.1-S42625	10pcs
M2.6x30	No.1-S42630	10pcs
M3x6	No.1-S43006	10pcs
M4x12	No.1-S43012	10pcs



# RUNDKOPF-TREIBSCHRAUBEN

M2x8	No.1-S42008TP	10pcs
M2x10	No.1-S42010TP	10pcs
M3x8	No.1-S43008TP	10pcs
M3x12	No.1-S43012TP	10pcs
M3x15	No.1-S43015TP	10pcs



# GEWINDESTIFTE

M3x3	No.1-S53003	10pcs
M3x4	No.1-S53004	10pcs
M3x5	No.1-S53005	10pcs
M3x6	No.1-S53006	10pcs
M3x10	No.1-S53010	10pcs
M3x12	No.1-S53012	10pcs
M3x14	No.1-S53014	5pcs
M3x20	No.1-S53020	5pcs
M3x25	No.1-S53025	5pcs
M4x4	No.1-S54004	10pcs
M4x8	No.1-S54008	10pcs
M4x12	No.1-S54012	10pcs
M4x20	No.1-S54020	5pcs
M5x4	No.1-S55004	5pcs
M5x40	No.1-S55040	5pcs



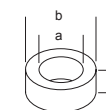
# SCHEIBEN

M2x6x0.4	No.1-W200604	10pcs
M2.6x7x0.5	No.1-W260705	10pcs
M3x8x0.5	No.1-W300805	10pcs
M3x10x1	No.1-W301010	10pcs
M4x10x0.5	No.1-W401005	10pcs
M4x10x0.8	No.1-W401008	10pcs
M5x12x0.8	No.1-W501208	10pcs
M7x11x0.5	No.1-W701105	5pcs
M7x11x1.0	No.1-W701110	5pcs



# FEDERSCHEIBEN

M3x6x1.5	No.1-W300615S	10pcs
----------	---------------	-------



# PRÄZISIONS-KUGELLAGER IN HOCHWERTIGER JAPAN-QUALITÄT

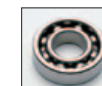
No.	a	b	c	Typ	Menge
BRG030	2.0	5.0	2.5	S	4
BRG019O	3.0	6.0	2.0	O	2
BRG007	3.0	6.0	2.5	S	2
BRG007F	3.0	6.0	2.5	F	2
BRG027O	3.0	8.0	2.5	O	2
BRG009	3.0	8.0	4.0	S	2
BRG023	3.0	7.0	3.0	S	2
BRG013	4.0	7.0	2.5	S	2
BRG013F	4.0	7.0	2.5	F/S	2
BRG020FO	4.0	8.0	2.0	F/O	2
BRG020O	4.0	8.0	2.0	O	2
BRG003	4.0	8.0	3.0	S	4
BRG003SUS	4.0	8.0	3.0	ST/S	2
BRG102SUS	4.0	9.0	4.0	ST/A	1
BRG103	4.8	10.0	4.0	A	1
BRG002	5.0	8.0	2.5	S	4
BRG002SUS	5.0	8.0	2.5	ST/S	2
BRG028	5.0	9.0	3.0	S	2
BRG001	5.0	10.0	4.0	S	4
BRG001SUS	5.0	10.0	4.0	ST/S	2
BRG001TS	5.0	10.0	4.0	T/S	4
BRG022	6.0	10.0	3.0	S	2
BRG006	6.0	12.0	4.0	S	2
BRG025	6.0	13.0	5.0	S	2
BRG029	7.0	11.0	3.0	S	2
BRG011	8.0	12.0	3.5	S	2
BRG004	8.0	14.0	4.0	S	4
BRG012O	8.0	16.0	4.0	O	2
BRG005	8.0	16.0	5.0	S	2
BRG021	8.0	22.0	7.0	S	2
BRG026	9.0	14.0	4.5	S	1
BRG014	10.0	15.0	4.0	S	2
BRG014TS	10.0	15.0	4.0	T/S	2
BRG008	12.0	18.0	4.0	S	2
BRG018	12.0	21.0	5.0	S	2
BRG017O	20.0	25.0	4.0	O	1
BRG015	3/16	3/8	3.0	S	2

# für HELIKOPTER

96881	2.0	5.0	2.3	F	2
96882	3.0	7.0	3.0	F	2
96894	3.0	7.0	3.0	S	2
96883	3.0	8.0	4.0	F	2
96897	3.0	8.0	4.0	S	2
96884	4.0	7.0	2.5	F	2
96885	4.0	9.0	4.0	F	2
96896	4.0	9.0	4.0	S	2
EH9	4.0	10.0	4.0	S	2
96886	5.0	11.0	5.0	F	2
96887	5.0	14.0	5.0	F	2
96895	6.0	12.0	4.5	A	2
EH37	7.0	14.0	3.5	O	1
EH16	7.0	14.0	5.0	S	1
96889	7.0	17.0	5.0	S	2
96694	8.0	12.0	12.0	ONE	1
CA6109	8.0	19.0	6.0	S	2
CA6117	9.0	16.0	6.5	A	2
96890(EH38)	10.0	6.0	12.0	ONE	1
96891	10.0	19.0	5.0	S	2
96893	12.0	24.0	6.0	S	2
96695	20.0	32.0	7.0	S	1



Typ F (Bund)



Typ O (offen)



Typ S (Dichtringe)



Typ A (Drucklager)



Typ N (Nadellager)



World Class Products by World Champions

**AKA RACING**

**The Next Generation of Tire Design...**

Hinter dem Namen AKA stehen die Namen Mark Pavidis, Gil Losi Jr. und Joel Johnson - drei Weltmeisterlegenden aus den unterschiedlichsten Rennklassen! Seit mehr als 10 Jahren beschäftigen sich Gil und Mark mit der Konstruktion und Fertigung von Hochleistungsreifen. Nahezu alle erfolgreichen Reifen aus der Vergangenheit stammen aus ihrer Feder und wurden von Ihnen entworfen sowie gefertigt. AKA hat nun das Know-how dieser zwei Ausnahme-Designer unter einem Dach vereint und bietet rennerprobte Reifen mit genialen Features an.

Bereits mit der zweiten Teilnahme an einer Weltmeisterschaft im Jahre 2010 konnte der erste WM-Titel für das noch junge Unternehmen verbucht werden. Dazu gesellen sich mehrere nationale Titel weltweit und die Erfolgsgeschichte geht weiter. Die permanente Zusammenarbeit aus Entwicklungsabteilung und Teamfahrern macht AKA zu der führenden Marke im Offroad Segment und bietet einen Technologievorsprung den Sie bei anderen Anbietern auf dem Markt vergeblich suchen...!





## Reifen 1:10 Short Course



WISHBONE SC, mit Reifeneinlage

Best.-Nr.  
13001V (super soft)  
13001S (soft)



ENDURO SC, mit Reifeneinlage

Best.-Nr.  
13002VR (super soft)  
13002SR (soft)



GRIDIRON SC, mit Reifeneinlage

Best.-Nr.  
13003VR (super soft)  
13003SR (soft)



CITYBLOCK SC, mit Reifeneinlage

Best.-Nr.  
13004VR (super soft)  
13004SR (soft)



REBAR SC, mit Reifeneinlage

Best.-Nr.  
13008VR (super soft)  
13008SR (soft)



SC Felge CYCLONE, schwarz

Passend für:  
Ultima SC V/H, Blitz V/H, SCRT10 V/H,  
Slash 2WD Hinten, Slash 4WD V/H

Best.-Nr. 23001

## Reifen 1:10 Buggy



IMPACT 2WD/4WD Hinten

Best.-Nr.  
13107V (super soft)  
13107S (soft)



IMPACT 4WD Vorn

Best.-Nr.  
13307V (super soft)  
13307S (soft)



REBAR 2WD/4WD Hinten

Best.-Nr.  
13108V (super soft)  
13108S (soft)



REBAR 2WD Vorn

Best.-Nr.  
13208V (super soft)  
13208S (soft)



REBAR 4WD Vorn

Best.-Nr.  
13308V (super soft)  
13308S (soft)



VECTOR 2WD Vorn

Best.-Nr.  
13209V (super soft)  
13209S (soft)



VECTOR 4WD Vorn

Best.-Nr.  
13309V (super soft)  
13309S (soft)



Reifeneinlage 2WD/4WD Hinten, soft

Best.-Nr. 33012



Reifeneinlage 4WD Vorn, soft

Best.-Nr. 33013



Reifeneinlage 4WD Vorn, soft

Best.-Nr. 33014

## Zubehör



FUSION, Reifenkleber

Best.-Nr. 38001



Dekorbogen AKA

Best.-Nr. 98201



## Zubehör 1:10



Buggy Felge HEXlite 2WD/4WD Hinten, weiß  
für KYOSHO, Associated & TLR  
Best.-Nr. 23101W



Buggy Felge HEXlite 2WD/4WD Hinten, gelb  
für KYOSHO, Associated & TLR  
Best.-Nr. 23101Y



Buggy Felge HEXlite 2WD Vorn, weiß  
für KYOSHO & Associated  
Best.-Nr. 23202W

für TLR  
Best.-Nr. 23201W



Buggy Felge HEXlite 2WD Vorn, gelb  
für KYOSHO & Associated  
Best.-Nr. 23202Y

für TLR  
Best.-Nr. 23201Y



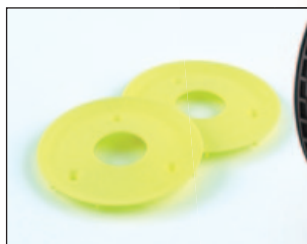
Buggy Felge HEXlite 4WD Vorn, weiß  
für KYOSHO  
Best.-Nr. 23301W



Buggy Felge HEXlite 4WD Vorn, gelb  
für KYOSHO  
Best.-Nr. 23301Y



Felgenversteifung für HEXlite Felge, weiß  
Best.-Nr. 33101W



Felgenversteifung für HEXlite Felge, gelb  
Best.-Nr. 33101Y



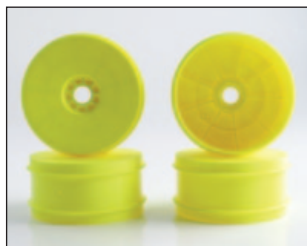


## Zubehör 1:8



Buggy Følge EVO, weiß

Best.-Nr. 24003W



Buggy Følge EVO, gelb

Best.-Nr. 24003Y



Felgenreifsteifung für EVO Følge  
Buggy, weiß

Best.-Nr. 34003W



Felgenreifsteifung für EVO Følge  
Buggy, gelb

Best.-Nr. 34003Y



Reifeneinlage Buggy, soft (4)

Best.-Nr. 34001S



Schrauben f. Felgenreifsteifung

Best.-Nr. 34003A



Truggy Følge EVO, weiß, 0-Offset

Best.-Nr. 24102W



Truggy Følge EVO, gelb, 0-Offset

Best.-Nr. 24102Y



Felgenreifsteifung für EVO Følge  
Truggy, weiß

Best.-Nr. 34102W



Felgenreifsteifung für EVO Følge  
Truggy, gelb

Best.-Nr. 34102Y



Reifeneinlage Truggy, soft (4)

Best.-Nr. 34101S



Hand Held Tire Balancer

Best.-Nr. 44001



# MOTO

2012 IFMAR Buggy World Championship Top Qualifier  
Buenos Aires, Argentina



## Reifen 1:8 Buggy



I-Beam, mit Reifeneinlage

Best.-Nr.  
14001VR (super soft)  
14001SR (soft)  
14001MR (medium)  
14001HR (hart)



CITYBLOCK, mit Reifeneinlage

Best.-Nr.  
14002VR (super soft)  
14002SR (soft)  
14002MR (medium)  
14002HR (hart)



GRIDIRON, mit Reifeneinlage

Best.-Nr.  
14003VR (super soft)  
14003SR (soft)  
14003MR (medium)  
14003HR (hart)



CROSSBRACE, mit Reifeneinlage

Best.-Nr.  
14004VR (super soft)  
14004SR (soft)  
14004MR (medium)  
14004HR (hart)



ENDURO, mit Reifeneinlage

Best.-Nr.  
14006VR (super soft)  
14006SR (soft)  
14006MR (medium)  
14006HR (hart)



IMPACT, mit Reifeneinlage

Best.-Nr.  
14007VR (super soft)  
14007SR (soft)  
14007MR (medium)  
14007HR (hart)



I-Beam verklebt auf EVO Felge, gelb

Best.-Nr.  
14001VRY (super soft)  
14001SRY (soft)  
14001MRY (medium)  
14001HRY (hart)



CITYBLOCK verklebt auf EVO Felge, gelb

Best.-Nr.  
14002VRY (super soft)  
14002SRY (soft)  
14002MRY (medium)  
14002HRY (hart)



GRIDIRON verklebt auf EVO Felge, gelb

Best.-Nr.  
14003VRY (super soft)  
14003SRY (soft)  
14003MRY (medium)  
14003HRY (hart)



CROSSBRACE verklebt auf EVO Felge, gelb

Best.-Nr.  
14004VRY (super soft)  
14004SRY (soft)  
14004MRY (medium)  
14004HRY (hart)



ENDURO verklebt auf EVO Felge, gelb

Best.-Nr.  
14006VRY (super soft)  
14006SRY (soft)  
14006MRY (medium)  
14006HRY (hart)



IMPACT verklebt auf EVO Felge, gelb

Best.-Nr.  
14007VRY (super soft)  
14007SRY (soft)  
14007MRY (medium)  
14007HRY (hart)



I-Beam verklebt auf EVO Felge, weiß

Best.-Nr.  
14001VRW (super soft)  
14001SRW (soft)  
14001MRW (medium)  
14001HRW (hart)



CITYBLOCK verklebt auf EVO Felge, weiß

Best.-Nr.  
14002VRW (super soft)  
14002SRW (soft)  
14002MRW (medium)  
14002HRW (hart)



GRIDIRON verklebt auf EVO Felge, weiß

Best.-Nr.  
14003VRW (super soft)  
14003SRW (soft)  
14003MRW (medium)  
14003HRW (hart)



CROSSBRACE verklebt auf EVO Felge, weiß

Best.-Nr.  
14004VRW (super soft)  
14004SRW (soft)  
14004MRW (medium)  
14004HRW (hart)



ENDURO verklebt auf EVO Felge, weiß

Best.-Nr.  
14006VRW (super soft)  
14006SRW (soft)  
14006MRW (medium)  
14006HRW (hart)



IMPACT verklebt auf EVO Felge, weiß

Best.-Nr.  
14007VRW (super soft)  
14007SRW (soft)  
14007MRW (medium)  
14007HRW (hart)



## Reifen 1:8 Truggy



MOTO, mit Reifeneinlage

Best.-Nr.  
14010SR (soft)  
14010MR (medium)



GRIDIRON II, mit Reifeneinlage

Best.-Nr.  
14013VR (super soft)  
14013SR (soft)  
14013MR (medium)  
14013HR (hart)



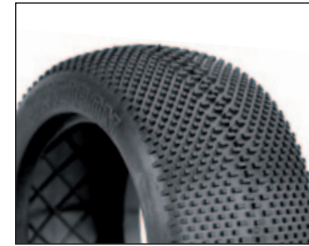
I-Beam, mit Reifeneinlage

Best.-Nr.  
14111VR (super soft)  
14111SR (soft)  
14111MR (medium)  
14111HR (hart)



CITYBLOCK, mit Reifeneinlage

Best.-Nr.  
14112VR (super soft)  
14112SR (soft)  
14112MR (medium)  
14112HR (hart)



GRIDIRON, mit Reifeneinlage

Best.-Nr.  
14113VR (super soft)  
14113SR (soft)  
14113MR (medium)  
14113HR (hart)



IMPACT, mit Reifeneinlage

Best.-Nr.  
14117VR (super soft)  
14117SR (soft)  
14117MR (medium)  
14117HR (hart)



MOTO verklebt auf EVO Felge, gelb

Best.-Nr.  
14010SRY (soft)  
14010MR (medium)



GRIDIRON II verklebt auf EVO Felge, gelb

Best.-Nr.  
14013VRY (super soft)  
14013SRY (soft)  
14013MRY (medium)  
14013HRY (hart)



I-Beam verklebt, gelb, 0-Offset

Best.-Nr.  
14111VRY (super soft)  
14111SRY (soft)  
14111MRY (medium)  
14111HRY (hart)



CITYBLOCK verklebt, gelb, 0-Offset

Best.-Nr.  
14112VRY (super soft)  
14112SRY (soft)  
14112MRY (medium)  
14112HRY (hart)



GRIDIRON verklebt, gelb, 0-Offset

Best.-Nr.  
14113VRY (super soft)  
14113SRY (soft)  
14113MRY (medium)  
14113HRY (hart)



IMPACT verklebt, gelb, 0-Offset

Best.-Nr.  
14117VRY (super soft)  
14117SRY (soft)  
14117MRY (medium)  
14117HRY (hart)



MOTO verklebt auf EVO Felge, weiß

Best.-Nr.  
14010SRW (soft)  
14010MRW (medium)



GRIDIRON II verklebt auf EVO Felge, weiß

Best.-Nr.  
14013VRW (super soft)  
14013SRW (soft)  
14013MRW (medium)  
14013HRW (hart)



I-Beam verklebt, weiß, 0-Offset

Best.-Nr.  
14111VRW (super soft)  
14111SRW (soft)  
14111MRW (medium)  
14111HRW (hart)



CITYBLOCK verklebt, weiß, 0-Offset

Best.-Nr.  
14112VRW (super soft)  
14112SRW (soft)  
14112MRW (medium)  
14112HRW (hart)



GRIDIRON verklebt, weiß, 0-Offset

Best.-Nr.  
14113VRW (super soft)  
14113SRW (soft)  
14113MRW (medium)  
14113HRW (hart)



GRIDIRON verklebt, weiß, 0-Offset

Best.-Nr.  
14117VRW (super soft)  
14117SRW (soft)  
14117MRW (medium)  
14117HRW (hart)

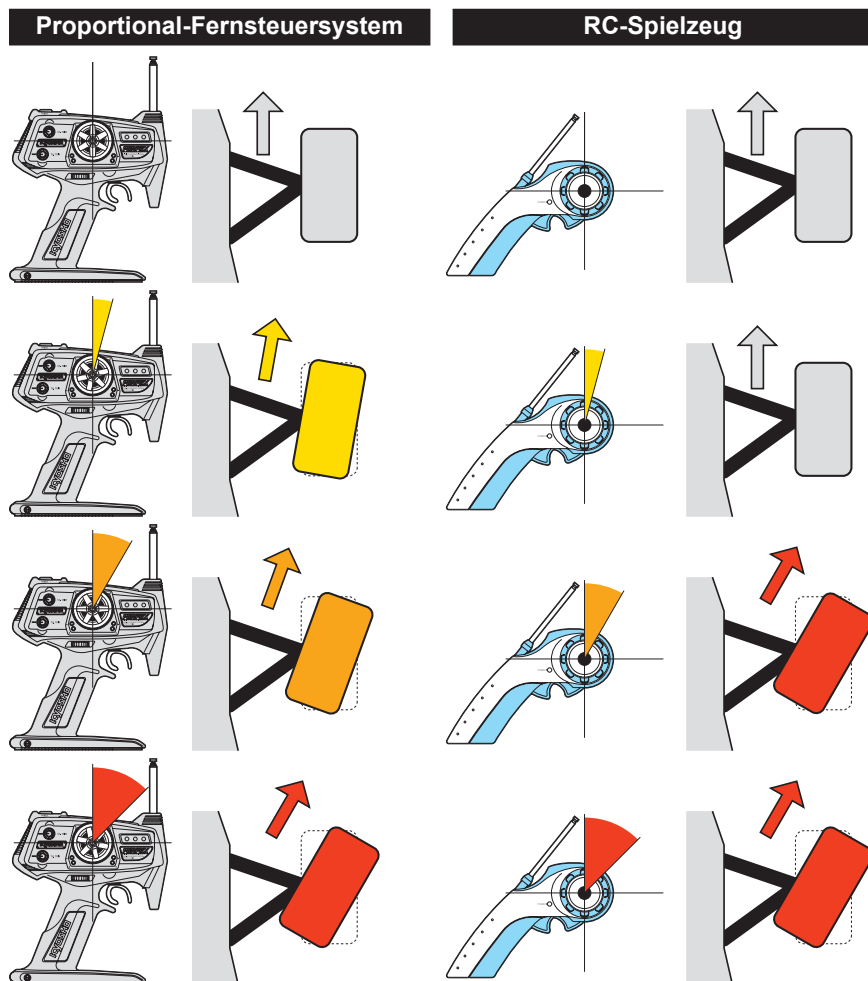


**Proportional-Fernsteuersysteme im Vergleich zu gewöhnlichem RC-Spielzeug**

Im anspruchsvollen Modellsport werden heute ausschließlich so genannte Proportional-Fernsteuersysteme eingesetzt. Eine kleine Bewegung am Sender bedeutet auch nur eine kleine Bewegung des Modells - die Steuerwege werden also proportional übertragen.

Einfaches RC-Spielzeug besitzt oft nur einen Knopf am Sender, um die Funktionen rechts / links und vorwärts / rückwärts zu steuern. Die Geschwindigkeit kann damit nicht sauber gesteuert werden, gleiches gilt für das Kurvenfahren.

Erst die Einführung von Proportional-Fernsteuersystemen machte es überhaupt möglich, Modelle aller Art exakt und präzise zu steuern.

**Das Funktionsprinzip des Fernsteuersystems**

Die Fernsteuerung sorgt für die Übertragung Ihrer Steuerbefehle zum Modell. Dies geschieht mit Hilfe von elektromagnetischen Wellen, die mit einer bestimmten Frequenz schwingen. Die exakte Frequenz wird über sogenannte Quarze am Sender und Empfänger eingestellt. Diese Quarze bestehen aus einem präzise geschliffenen Kristall, der an zwei hauchdünnen Goldfädchen aufgehängt ist. Neuere Systeme arbeiten mit so genannten PLL-Synthesizern und erzeugen die Frequenz durch Schwingkreise.

Damit verschiedene Modelle gleichzeitig kontrolliert betrieben werden können, gibt es verschiedene Kanäle, auf denen die Fernsteuersysteme dieses Frequenzbandes eingestellt werden können. Hierzu kann man zwischen verschiedenen Sender- und Empfängerquarzen wählen. So hat beispielsweise auf dem 35MHz-Band der Kanal 61 die Frequenz 35.010 MHz. Ein Modell auf der Frequenz 35.020 MHz kann gleichzeitig auf Kanal 62 fliegen. Diese feine Abstufung in viele verschiedene Kanäle ermöglicht ein gemeinsames, störungsfreies Freizeitvergnügen. Damit es nicht zu gegenseitigen Störungen von Fernsteuerungen kommt, gibt es eine klare Frequenzordnung, die vorschreibt, auf welchem Frequenzband welche Arten von Modellen zugelassen sind.

**2.4GHz-Technik**

Zunehmend wird zur Steuerung von Modellen aller Art auf das 2.4GHz-Band zurückgegriffen. Dieses Frequenzband ist weltweit harmonisiert und für den Betrieb von Modellen zugelassen. Je nach verwendetem System, scannt der Sender direkt nach dem Einschalten das Frequenzband und sucht sich freie Kanäle heraus. Diese Frequenz teilt er dem Empfänger mit und es erfolgt der Abgleich zwischen Sender und Empfänger. Dabei verfügt jeder Sender über eine eindeutige ID, die bei der Bindung (Pairing) an den Empfänger übermittelt hat. Alternativ gibt es Systeme, die mehrmals pro Sekunde die Frequenz wechseln und jeden Kanal nur für einen winzigen Augenblick belegen.

Die Vorteile dieser neuen Technik sind vielfältig. Zum einen entfällt das Absprechen der Frequenzen unter den RC-Piloten. Doppelbelegungen der gleichen Frequenz und die damit verbundenen Störungen des Modellbetriebs gehören der Vergangenheit an. Zum anderen sind Störungen durch Rundfunksender, hochfrequent getaktete Regler, Knackimpulse u.ä. ausgeschlossen, da diese von dem Frequenzspektrum der 2.4GHz-Technik weit entfernt sind. Die Übertragung der Datenpakete erfolgt dabei wesentlich breitbandiger als es für die Datenmenge erforderlich wäre. Durch dieses Verfahren können schmalbandige Störquellen keinen Einfluss mehr auf die Signalqualität nehmen.





# Sicherheit und Rücksicht

## Rücksicht nehmen!

Betreiben Sie Ihr Modell nur dort, wo Sie niemanden stören oder gefährden. RC-Modelle können sehr hohe Geschwindigkeiten erreichen und dadurch Verletzungen oder Sachschäden verursachen!



## Rücksicht auf Kinder

Kinder betrachten RC-Modelle als Spielzeug. Achten Sie darauf, dass Sie beim Betrieb Ihres Modells keine Menschen oder Tiere gefährden.



## Das richtige Umfeld

Betreiben Sie Ihr Modell grundsätzlich nicht auf öffentlichen Straßen! Autofahrer könnten versuchen, dem Modell auszuweichen und dabei schwere Unfälle verursachen.



## Das richtige Umfeld für Flugmodelle

Betreiben Sie Ihr Modell grundsätzlich nicht in der Nähe von Hochspannungsleitungen, Bahngleisen oder Einfugschneisen!



## Modellversicherung

Der Betrieb eines RC-Modells ist mit viel Verantwortung verbunden. RC-Modelle können durchaus großen Sachschaden verursachen. Wir empfehlen den Abschluss einer Modell-Haftpflichtversicherung. Sie können eine derartige Versicherung entweder zusätzlich zu Ihrer bestehenden Haftpflichtversicherung abschließen oder durch den Eintritt in einen entsprechenden Verein. Vereine gehören Dachverbänden an, die Versicherungen mit verschiedenen Deckungssummen anbieten.

## Frequenzkontrolle

Bevor Sie Ihr Modell in Betrieb nehmen, ist der erste(!) Schritt zu prüfen, ob andere RC-Piloten in der Nähe sind und auf welchen Kanälen diese Ihre Modelle betreiben. Erst wenn Sie sichergestellt haben, dass Ihr Kanal auch wirklich frei ist, dürfen Sie Ihre Fernsteuerung einschalten!

## Funktionstest

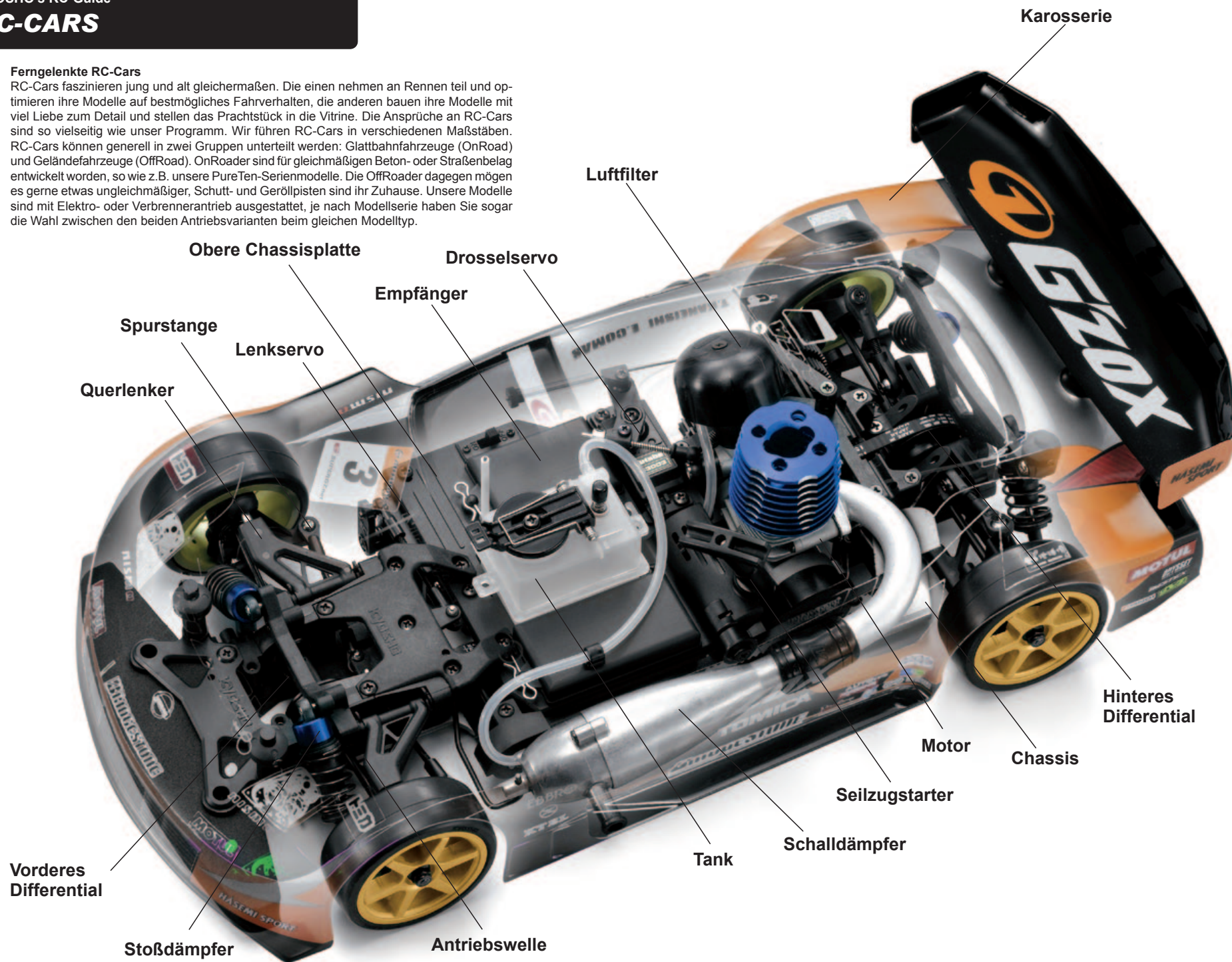
Führen Sie zu Beginn des Modellbetriebs einen Reichweitentest Ihrer RC-Anlage mit eingeschobener Antenne durch. Entfernen Sie sich mit dem Sender ca. 25 m von Ihrem Modell und überprüfen Sie, ob alle Funktionen ordnungsgemäß arbeiten. Sprechen Sie Ihre Frequenzbelegung gegebenenfalls mit anderen Modellpiloten ab. Sie vermeiden so Unfälle durch eventuelle Doppelbelegungen des Kanals.





**Ferngelenkte RC-Cars**

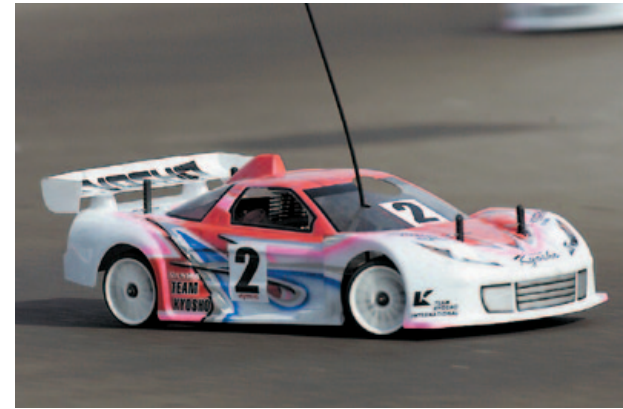
RC-Cars faszinieren jung und alt gleichermaßen. Die einen nehmen an Rennen teil und optimieren ihre Modelle auf bestmögliches Fahrverhalten, die anderen bauen ihre Modelle mit viel Liebe zum Detail und stellen das Prachtstück in die Vitrine. Die Ansprüche an RC-Cars sind so vielseitig wie unser Programm. Wir führen RC-Cars in verschiedenen Maßstäben. RC-Cars können generell in zwei Gruppen unterteilt werden: Glattbahnfahrzeuge (OnRoad) und Geländefahrzeuge (OffRoad). OnRoader sind für gleichmäßigen Beton- oder Straßenbelag entwickelt worden, so wie z.B. unsere PureTen-Serienmodelle. Die OffRoader dagegen mögen es gerne etwas ungleichmäßiger, Schutt- und Geröllpisten sind ihr Zuhause. Unsere Modelle sind mit Elektro- oder Verbrennerantrieb ausgestattet, je nach Modellserie haben Sie sogar die Wahl zwischen den beiden Antriebsvarianten beim gleichen Modelltyp.



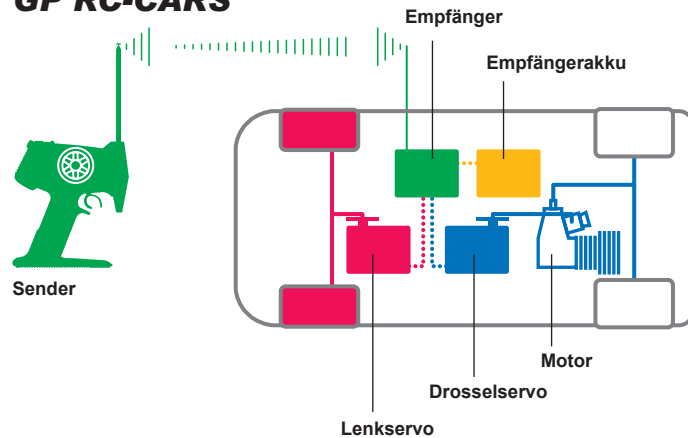


## Tuning bei RC-Modellen

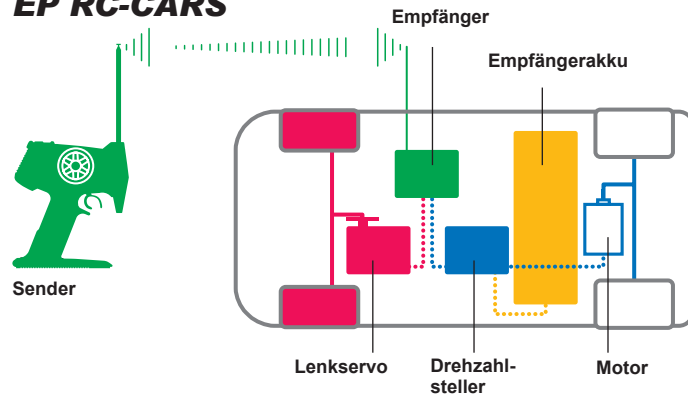
Genau wie z.B. in der Formel 1, wird auch bei Wettbewerbsfahren ständig an der Verbesserung der Rundenzeiten gearbeitet. Veränderungen am Fahrwerk, andere Dämpfereinstellungen oder Reifen, Änderungen am Differentialgetriebe...! Der Aufwand im Modellrennsport ist wirklich kaum geringer als bei der Formel 1! KYOSHO bietet Ihnen ein umfangreiches Tuningteilprogramm für seine Modelle an, die in jeder Bauanleitung im hinteren Teil abgedruckt sind. Dort finden Sie auch die Auflistung der verschiedenen Ersatzteile, die für das jeweilige Modell erhältlich sind.



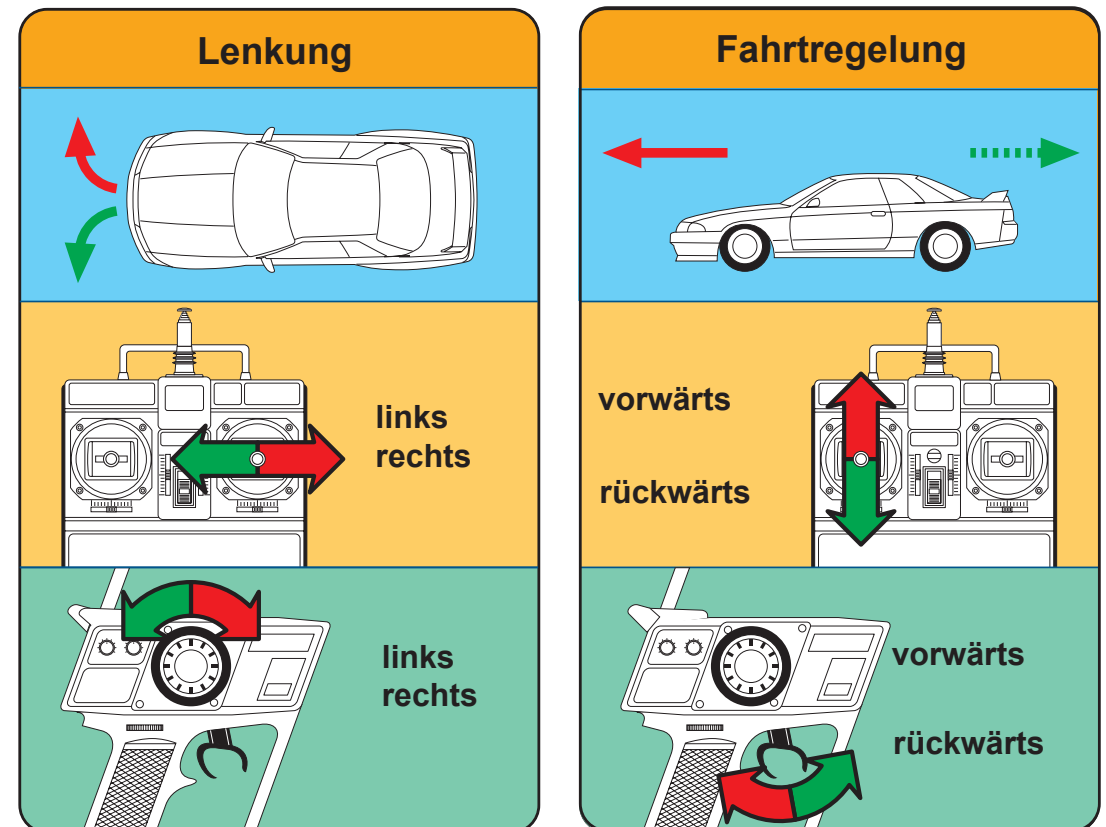
## GP RC-CARS



## EP RC-CARS



## RC-Funktionen





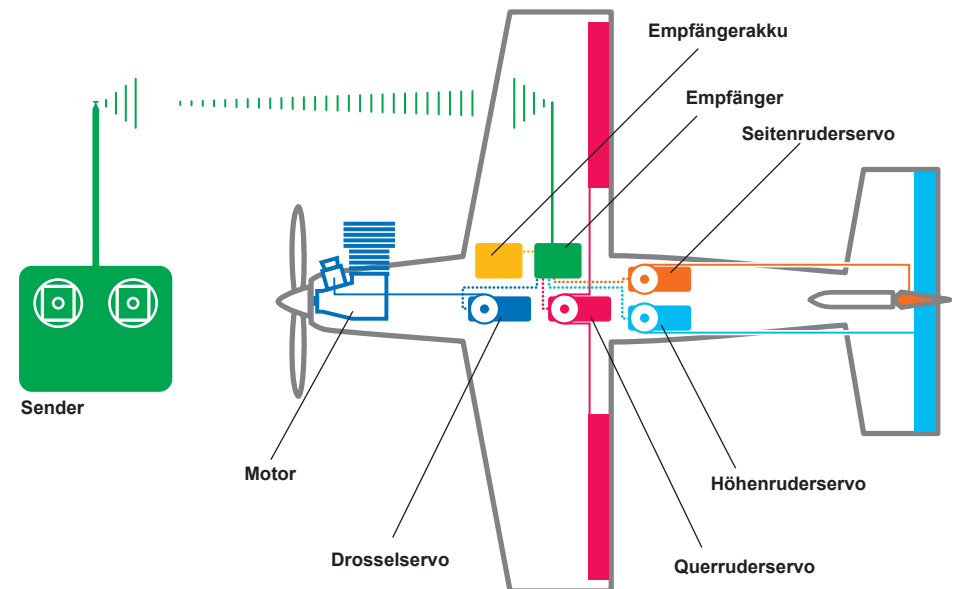
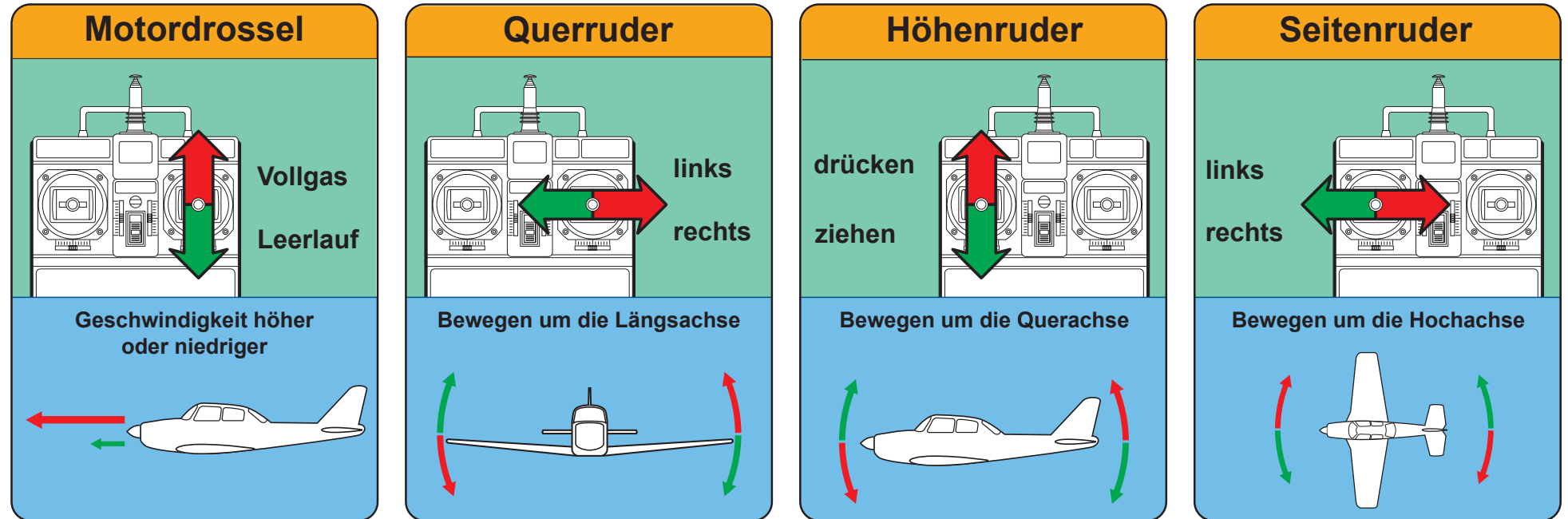
**Ferngesteuerte Flugmodelle**

Für ferngesteuerte Flugmodelle gelten dieselben Gesetze der Aerodynamik wie für ihre großen Vorbilder. RC-Modelle haben den Vorteil, dass man an ihnen viel mehr ausprobieren kann als bei echten Flugzeugen. Der Einsteiger in den RC-Flug sollte mit einem langsam fliegenden Modell beginnen. Damit kann er die Bedienung der RC-Anlage und die Eigenheiten seines Flugmodells erlernen. Sobald eine gewisse Erfahrung gesammelt wurde, kann jedes beliebige Modell gebaut werden. KYOSHO bietet eine Vielzahl von verschiedenen Modellen an, die wir Ihnen in der Rubrik Flugzeuge vorstellen möchten. Gemäß dem derzeitigen Trend finden Sie verstärkt Modelle mit Elektroantrieb. Die Leistungsfähigkeit dieser Antriebstechnik hat den Verbrennerantrieb in den letzten Jahren überholt. Große Modelle sind in der Regel einfacher zu fliegen als Modelle mit kleiner Spannweite, da sie langsamer fliegen und in der Luft leichter zu erkennen sind. KYOSHO bietet Trainermodelle an, die sich bestens beim Einstieg in die Fliegerei bewährt haben.

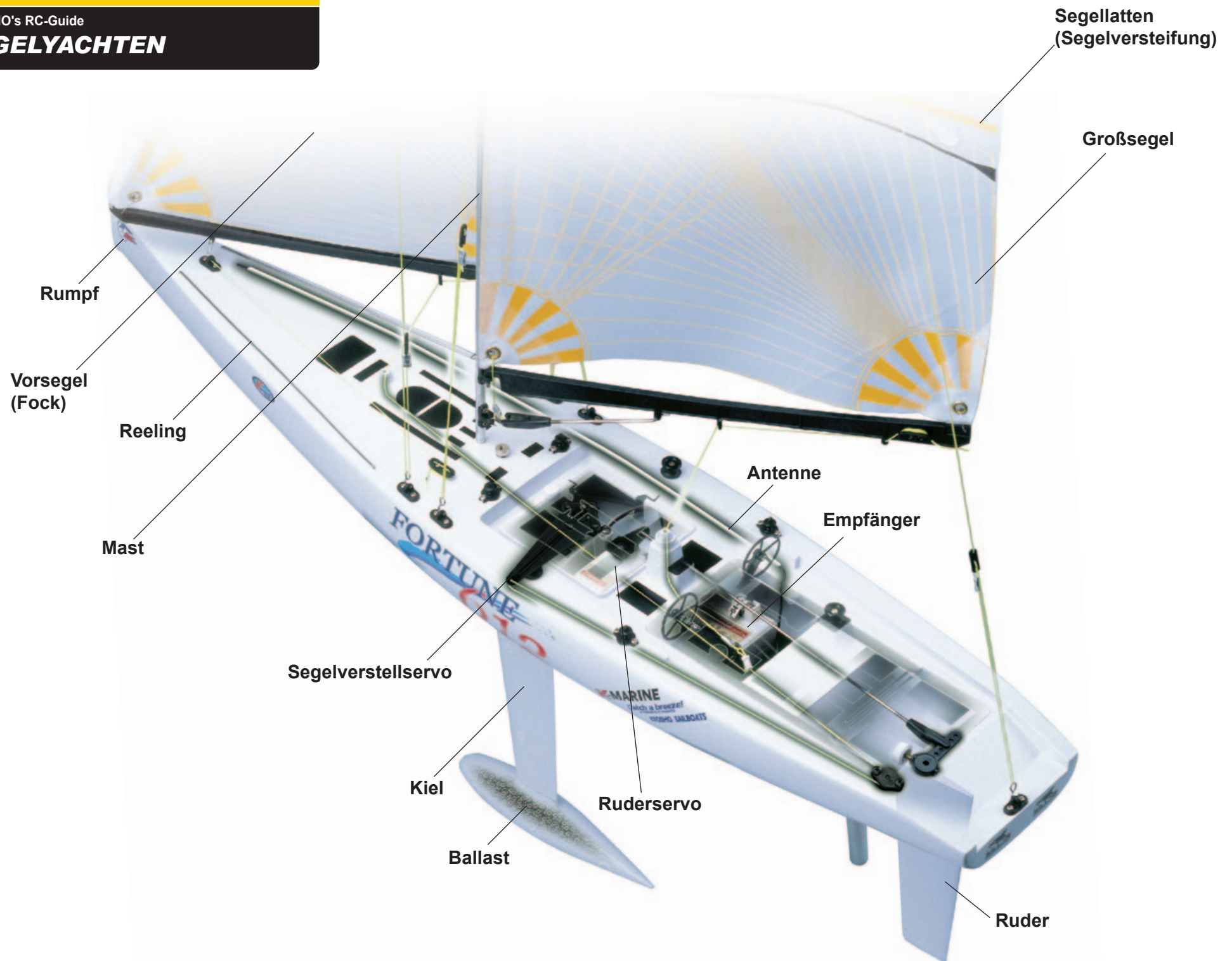




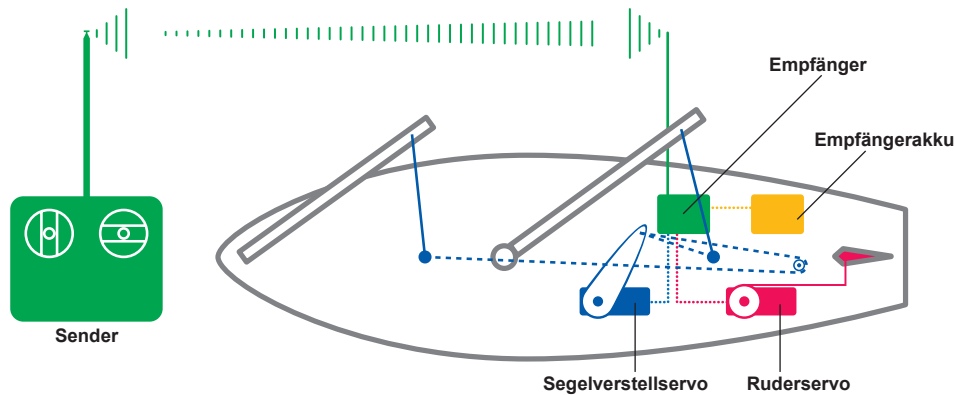
# RC-FUNKTIONEN



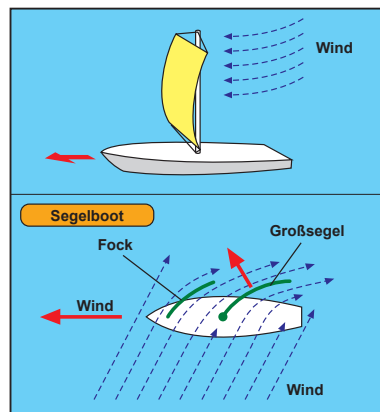
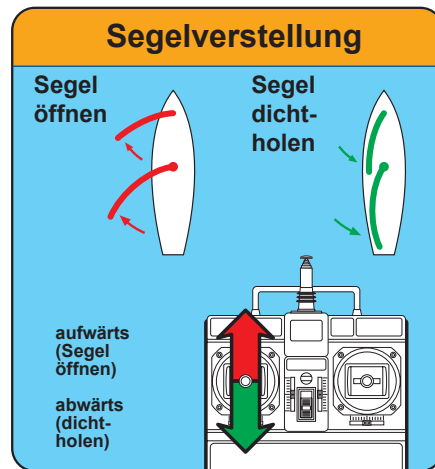
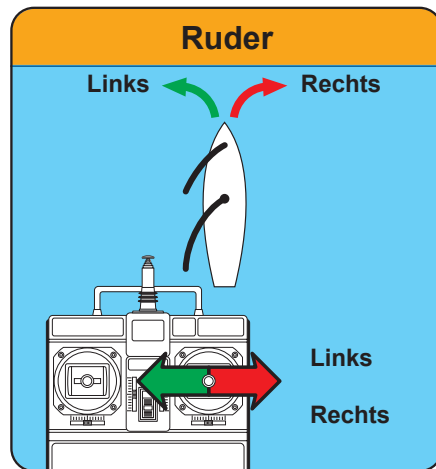






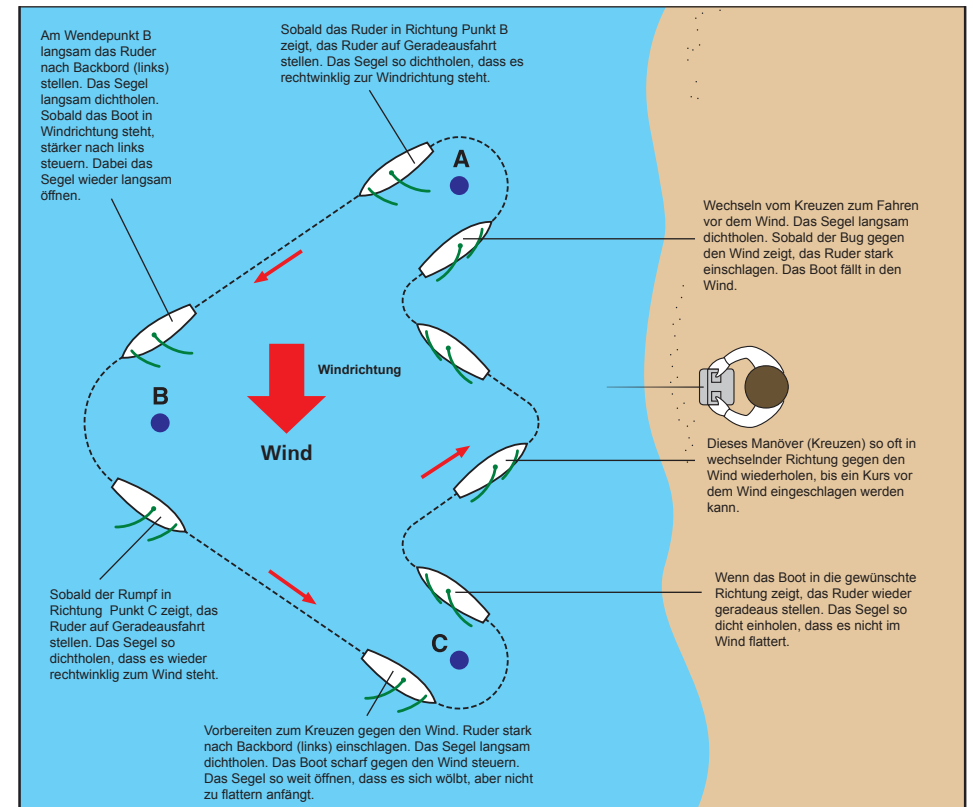


## RC-FUNKTIONEN

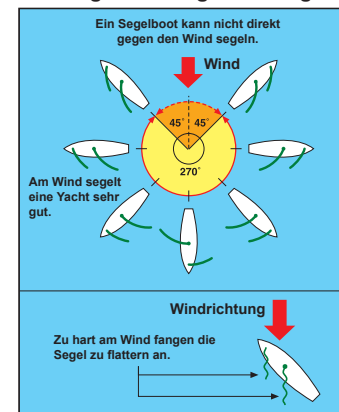


Das Bild links zeigt ein Boot, das vor dem Wind segelt. Größere Geschwindigkeiten werden bei halbem Wind erzielt. Die Segel stehen dabei in einem Winkel von  $45^\circ$  zum Wind, wie auf dem Bild rechts gezeigt.

Das Bild unten zeigt die möglichen Fahrtrichtungen eines Segelbootes. Wenn das Boot in einem Winkel kleiner als  $45^\circ$  an den Wind heranfährt, fangen die Segel zu flattern an. Das Segelboot verliert dann an Fahrt. Um weiter gegen den Wind segeln zu können, muss die Yacht etwas vom Wind abfallen. Die Segel bekommen dann wieder genügend Wind, um das Boot vorwärts zu treiben.



## Die möglichen Segelrichtungen





**KYOSHO - Ein echter Global Player!**

Das Hobby Modellsport ermöglicht das Zusammenreffen von Menschen über kulturelle und gesellschaftliche Grenzen hinweg. Die Modelle von KYOSHO stellen dabei die gemeinsame Basis für diese Verbindung dar. Seit über 44 Jahren stehen KYOSHO-Produkte für höchste Ansprüche an realitätsnahe Modelle. Die RC-Technik steht dabei im Mittelpunkt und ermöglicht immer wieder faszinierende Modelle für jeden Geschmack und jeden Anspruch. Diese Passion für qualitativ hochwertige Produkte spiegelt sich in jedem KYOSHO-Modell wieder und zeigt zugleich den neuesten Stand der Entwicklung des Modellsports auf. Durch Vertretungen in über 57 Ländern zeigt KYOSHO, dass die vielfältigen Aspekte der Menschen genutzt werden, um so die ultimativen Modelle zu konstruieren. Hier seien die amtierenden 1:8-Glattbahn- und Buggy-Weltmeisterschaftsmodelle ebenso genannt, wie die legendären Modelle aus der Red Bull Airrace-Serie. Natürlich werden die Bedürfnisse der Modellsportler in aller Welt jederzeit berücksichtigt, was nicht zuletzt zu Neuentwicklungen wie der dNaNo-Serie geführt hat. So wird KYOSHO auch in Zukunft, basierend auf den Erfahrungen eines global agierenden Unternehmens, innovative Konzepte im Modellsport hervorbringen.

**KYOSHO - Faszination rund um die Welt!****ASIA**

JAPAN	KYOSHO CORPORATION
BRUNEI	TOYKAR PTE LTD
CHINA PR	BBW HOBBY CO., LTD.
CHINESE TAIPEI	SHANG JING PLASTIC MODEL CO., LTD.
HONG KONG	KYOSHO (H.K.) CO.
INDONESIA	TOYKAR PTE LTD
KOREA	KOREA R/C DISTRIBUTION CO. LTD.
MACAU	KYOSHO (H.K.) CO.
MALAYSIA	TOYKAR PTE LTD
PAKISTAN	ARTECH CO.LTD.
SINGAPORE	TOYKAR PTE LTD

**MIDDLE EAST**

BAHRAIN	HOBBY CENTRE DUBAI
IRAN	IRAN RC CAR
ISRAEL	RC ZONE L.T.D
KUWAIT	AL HAMAR HOBBY MODEL EST
LEBANON	HOBBY CENTRE DUBAI
OMAN	HOBBY CENTRE DUBAI
QATAR	HOBBY CENTRE DUBAI
SAUDI ARABIA	HOBBY CENTRE DUBAI
U.A.E	HOBBY CENTRE DUBAI

**NORTH CENTRAL AMERICA**

CANADA	KYOSHO CORPORATION OF AMERICA
MEXICO	KYOSHO CORPORATION OF AMERICA
U.S.A.	KYOSHO CORPORATION OF AMERICA

**SOUTH AMERICA**

BRAZIL	HOBBY ONE
--------	-----------

**OCEANIA**

AUSTRALIA	DAWN TRADING
NEW ZEALAND	TOYMOD LTD.

**EUROPE**

ANDORRA	FRANCE DISTRIBUTION LOISIRS
AUSTRIA	<b>KYOSHO Deutschland GmbH</b>
BELGIUM (FRENCH)	FRANCE DISTRIBUTION LOISIRS
BELGIUM (FLEMISH)	<b>KYOSHO Deutschland GmbH</b>
CYPRUS	D.S.A.W. HOBBIES
CZECH REPUBLIC	<b>KYOSHO Deutschland GmbH</b>
DENMARK	<b>KYOSHO Deutschland GmbH</b>
FINLAND	KYOSHO SWEDEN AB
FRANCE	FRANCE DISTRIBUTION LOISIRS
GERMANY	<b>KYOSHO Deutschland GmbH</b>
GREECE	D.S.A.W.HOBBIES
HUNGARY	<b>KYOSHO Deutschland GmbH</b>
IRELAND	FDL - KYOSHO UK
ITALY	<b>KYOSHO Deutschland GmbH</b>
LUXEMBOURG	FRANCE DISTRIBUTION LOISIRS
NETHERLANDS	<b>KYOSHO Deutschland GmbH</b>
NORWAY	KYOSHO SWEDEN AB
POLAND	<b>KYOSHO Deutschland GmbH</b>
PORTUGAL	PEMAR MODEL S.A.
RUSSIA	HOBBY CENTER
SLOVAKIA	<b>KYOSHO Deutschland GmbH</b>
SPAIN	PEMAR MODEL S.A.
SWEDEN	KYOSHO SWEDEN AB
SWITZERLAND	NEIDHART S.A.
TURKEY	D.S.A.W. HOBBIES
UKRAINE	HOBBY CENTER
UNITED KINGDOM	FDL - KYOSHO UK

**AFRICA**

NAMIBIA	HOBBY WHOLESale
SOUTH AFRICA	HOBBY WHOLESale



# KYOSHO CORPORATION



KYOSHO-Rennstrecke  
Atsugi Operation Center



Head Office  
Central Tokyo



Atsugi Operation Center  
Atsugi, Kanagawa

**KYOSHO**  
THE FINEST RADIO CONTROL MODELS





## KYOSHO CORPORATION

### ATSUGI OPERATION CENTER

153 Funako Atsugi  
Kanagawa 243, Japan

### HEAD OFFICE

1-9-3 Hrakawa-Cho, Chiyoda-Ku  
Tokyo 102-0093, Japan

website: <http://www.kyosho.com>

Technische Änderungen sind ohne vorherige Ankündigung möglich.  
Irrtum & Druckfehler sind vorbehalten.

Copyright ©2013 • KYOSHO Deutschland GmbH  
Printed in Germany

*Vertrieb Deutschland, Dänemark, Niederlande, Belgien, Italien,  
Österreich, Ungarn, Tschechische Republik, Slowakei*

### KYOSHO DEUTSCHLAND GmbH

Nikolaus-Otto-Straße 4  
D-24568 Kaltenkirchen

Helpdesk: +49-4191-932678  
(Mo.-Do.: 14.00-17.30 Uhr)

website: <http://www.kyosho.de>

e-mail: [helpdesk@kyosho.de](mailto:helpdesk@kyosho.de)



[facebook.com/KYOSHODEutschland](https://facebook.com/KYOSHODEutschland)

*Vertrieb Schweiz*

### TEAM ORION EUROPE S.A.

Chemin du Pré-Fleuri 31  
CH-1228 Plan-les-Ouates  
Telefon: +41-22-757-1528

website: <http://www.kyosho.ch>

e-mail: [info@kyosho.ch](mailto:info@kyosho.ch)



KYOSHO Hauptkatalog 2013, deutsch  
Best.-Nr. CO-2013



4 044792 058586